Baudirektion des Kantons Zug
Amt für Raumplanung
Verkehrsplanung

Kantonale Verkehrszählungen

Gemeinde	Nummer der Zählstelle	Zählstelle	Verkehrsbeziehung	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) 1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012	Entwicklung 2011 - 2012 abs	in %
Zug	01/01a	Postplatz (LSA)	Kolinplatz ↔ Postplatz							18'500	17'900	17'500	-400	- 2 %
Zug	01/01b	Postplatz (LSA)	Vorstadt -> Bahnhofstrasse							2'400	2'500	2'500	0	0
Zug	01/01c	Postplatz (LSA)	Oberer Postplatz -> Bahnhofstrasse							1'700	1'500	1'600	100	+ 7 %
Zug	01/01d	Postplatz (LSA)	Vorstadt -> Neugasse									8'900	-	-
Zug	01/02	Bundesplatz (LSA)	Querschnitt Bundesplatz							11'700	11'500	11'300	-200	- 2 %
Zug	01/03a	Baarer-/Gotthardstrasse (LSA)	von Baarerstrasse Süd							4'800	4'600	4'500	-100	- 2 %
Zug	01/03b	Baarer-/Gotthardstrasse (LSA)	von Gotthardstrasse Ost							5'200	4'500	4'200	-300	- 7 %
Zug	01/03c	Baarer-/Gotthardstrasse (LSA)	von Gotthardstrasse West							2'800	2'500	2'200	-300	- 12 %
Zug	01/03d	Baarer-/Gotthardstrasse (LSA)	von Baarerstrasse Nord							5'200	4'900	5'000	100	+ 2 %
Zug	01/04	Baarerstrasse, LSA FSG Metalli	Querschnitt vor Metalli							10'700	10'000	9'900	-100	- 1 %
Zug	01/05a	Baarer-/Gubelstrasse (LSA)	LSA ↔ Baar							10'700	10'500	10'300	-200	- 2 %
Zug	01/05b	Baarer-/Gubelstrasse (LSA)	von Baarerstrasse Süd							5'600	5'300	5'100	-200	- 4 %
Zug	01/05c	Baarer-/Gubelstrasse (LSA)	von Gubelstrasse West									4'900	-	-
Zug	01/05d	Baarer-/Gubelstrasse (LSA)	von Gubelstrasse Ost									2'000	-	-
Zug	01/06a	Baarer-/Feld-/Göblistrasse (LSA)	LSA ↔ Göblistrasse							6'200	6'300	6'800	500	+ 8 %
Zug	01/06b	Baarer-/Feld-/Göblistrasse (LSA)	LSA ↔ Baarerstrasse Süd							11'500	11'300	11'100	-200	- 2 %
Zug	01/06c	Baarer-/Feld-/Göblistrasse (LSA)	LSA ↔ Baarerstrasse Nord							10'400	10'400	10'100	-300	- 3 %
Zug	01/06d	Baarer-/Feld-/Göblistrasse (LSA)	LSA ↔ Feldstrasse							6'900	7'400	8'100	700	+ 9 %
Zug	01/07a	Baarer-/Ahornstrasse/Kistenfabrik (LSA)	von Ahornstrasse							-	2'400	2'400	0	0
Zug	01/07b	Baarer-/Ahornstrasse/Kistenfabrik (LSA)	von Zug							-	6'200	6'100	-100	- 2 %
Zug	01/07c	Baarer-/Ahornstrasse/Kistenfabrik (LSA)	von Kistenfabrik							-	900	900	0	0
Zug	01/07d	Baarer-/Ahornstrasse/Kistenfabrik (LSA)	von Baar							-	7'200	7'100	-100	- 1 %
Zug	01/10a	Chamer-/Aabachstrasse (LSA)	LSA ↔ Cham				19'300	17'500	15'400	17'000	16'400	15'800	-600	- 4 %
Zug	01/10b	Chamer-/Aabachstrasse (LSA)	LSA ↔ Aabachstrasse					4'900	4'600	7'400	6'100	5'900	-200	- 3 %
Zug	01/10c	Chamer-/Aabachstrasse (LSA)	LSA ↔ Vorstadt					14'300	12'700	14'200	13'300	13'100	-200	- 2 %
Zug	01/11a	Chamer-/Letzistrasse (LSA)	von Cham						14'900	-	12'800	12'400	-400	- 3 %
Zug	01/11b	Chamer-/Letzistrasse (LSA)	von Letzistrasse						5'800	-	5'100	5'100	0	0
Zug	01/11c	Chamer-/Letzistrasse (LSA)	von Zug						9'200	-	8'400	8'300	-100	- 1 %
Zug	01/12a	Chamer-/Steinhauserstrasse (LSA)	LSA ↔ Cham	18'600	20'000	18'300	21'200	21'900	22'800	21'600	21'100	20'600	-500	- 2 %
Zug	01/12b	Chamer-/Steinhauserstrasse (LSA)	LSA ↔ Steinhausen	8'600	10'500	10'500	10'700	10'700	11'100	9'400	9'000	8'900	-100	- 1 %
Zug	01/12c	Chamer-/Steinhauserstrasse (LSA)	LSA ↔ Zug	25'200	29'200	25'800	28'800	28'300	29'200	25'800	24'900	24'200	-700	- 3 %
Zug	01/50	Artherstrasse, Roost/Kantonsspital	Zug ↔ Oberwil	7'700	7'800	8'000	8'700	8'400	8'800	8'600	9'500	9'300	-200	- 2 %
Zug	01/57	Grabenstrasse	Zug ↔ Oberwil				17'600	16'000	16'700	15'500	16'400	15'900	-500	- 3 %
Zug	01/58	Ägeristrasse, Kloster	Zug ↔ Ägeri				9'900	9'300	9'600	10'800	11'000	10'500	-500	- 5 %
Zug	01/59	Lothenbach	Zug ↔ Walchwil				5'500	5'200	5'900	5'800	6'600	7'900	1'300	+ 20 %
Zug	01/61a	Knoten Steinhauser-/Schochenmühlestr.	Knoten ↔ Zug						9'000	9'000	9'500	9'400	-100	- 1 %
Zug	01/61b	Knoten Steinhauser-/Schochenmühlestr.	Knoten ↔ Steinhausen						11'500	11'900	12'800	12'900	100	+ 1 %
Zug	01/61c	Knoten Steinhauser-/Schochenmühlestr.	Knoten ↔ Schochenmühlestrasse			4'900	5'200	7'100	5'800	5'700	6'300	6'400	100	+ 2 %
Zug	01/952	Gen.-Guisan-Strasse, ZVB-Werkstatt	Kreisel ↔ Cham				12'500		11'600	9'300	9'600	10'000	400	+ 4 %
Zug	01/962a	Kreisel Aabach-/Gubelstrasse	Kreisel ↔ Aabachstrasse Nord				3'900	4'700	-	8'500	8'800	9'300	500	+ 6 %
Zug	01/962b	Kreisel Aabach-/Gubelstrasse	Kreisel ↔ Baarerstrasse				10'700		11'500	10'000	9'300	9'600	300	+ 3 %
Zug	01/962c	Kreisel Aabach-/Gubelstrasse	Kreisel ↔ Aabachstrasse Süd				2'200	2'700	3'100	6'700	7'000	7'600	600	+ 9 %
Zug	01/964	Grienbach-/Inwilerried-/Baarermattstrasse	Industrie ↔ Inwilerriedstrasse				6'800		9'300	-	7'900	8'000	100	+ 1 %
Zug	01/72a	Kreisel Nord/Feldstrasse	Kreisel ↔ Nordstrasse Nord							13'500	15'100	15'900	800	+ 5 %
Zug	01/72b	Kreisel Nord/Feldstrasse	Kreisel ↔ Feldstrasse Ost							7'600	8'600	9'500	900	+ 10 %
Zug	01/72c	Kreisel Nord/Feldstrasse	Kreisel ↔ Nordstrasse Süd							9'300	10'000	10'600	600	+ 6 %
Zug	01/72d	Kreisel Nord/Feldstrasse	Kreisel ↔ Feldstrasse West							-	6'000	5'300	-700	- 12 %
Zug	01/903a	Industrie-/Göblistrasse (LSA)	von Göblistrasse Ost							2'100	2'000	2'000	0	0
Zug	01/903b	Industrie-/Göblistrasse (LSA)	von Industriestrasse Süd							4'800	3'500	3'500	0	0
Zug	01/903c	Industrie-/Göblistrasse (LSA)	von Göblistrasse West							2'600	2'600	2'900	300	+ 12 %
Zug	01/903d	Industrie-/Göblistrasse (LSA)	von Industriestrasse Nord							4'400	4'100	4'200	100	+ 2 %
Oberägeri	02/50	Schornen	Morgarten ↔ Sattel	1'800	1'500	1'900	2'100	2'600	3'200	3'600	3'900	4'000	100	+ 3 %
Oberägeri	02/51	Giregg	Alosen ↔ Raten	1'000	1'000	1'100	1'100	1'500	1'700	1'800	2'000	2'100	100	+ 5 %
Oberägeri	02/52	Gärbi, Mittenägeri	Oberägeri ↔ Unterägeri			7'300	6'200	8'600	-	9'800	10'700	10'000	-700	- 7 %
Oberägeri	02/53	Ländli	Oberägeri ↔ Morgarten				3'100	3'800	4'500	4'700	4'900	4'700	-200	- 4 %
Menzingen	04/50	Bostadel	Menzingen ↔ Bostadel	1'400	1'100	2'000	2'300	2'700	3'700	2'400	3'100	2'700	-400	- 13 %
Menzingen	04/51	Risi	Nidfuren ↔ Schmittli	4'500		7'700	8'300	9'900	11'100	11'500	11'400	-	-	-
Menzingen	04/52	Lorzentobelbrücke	Zug ↔ Ägeri	5'400		9'600	10'800	13'100	-	13'800	-	12'500	-	-
Menzingen	04/53	Menzingen West	Menzingen ↔ Edlibach	2'900	3'200	5'100	5'700	6'400	7'700	6'800	7'200	7'300	100	+ 1 %
Menzingen	04/54	Nidfuren	Nidfuren ↔ Edlibach				3'600	5'100	5'100	4'600	4'700	5'300	600	+ 13 %
Menzingen	04/55	Lüthärtigen	Neuheim ↔ Edlibach				4'200	5'400	6'200	5'700	6'300	6'100	-200	- 3 %
Baar	05/01a	Neufeld (LSA)	Neufeld ↔ Anschluss N4a			13'800	15'900	18'500	17'900	12'500	10'500	10'100	-400	- 4 %
Baar	05/01b	Neufeld (LSA)	Neufeld ↔ Baar			13'700	15'100	12'100	12'500	9'900	9'900	9'800	-100	- 1 %
Baar	05/01c	Neufeld (LSA)	Neufeld ↔ Zug	23'800	19'900	24'400	25'500	26'900	26'400	17'200	16'500	15'900	-600	- 4 %
Baar	05/02a	Süd-/Weststrasse (LSA)	LSA ↔ Weststrasse							18'600	17'900	18'100	200	+ 1 %
Baar	05/02b	Süd-/Weststrasse (LSA)	LSA ↔ Südstrasse							11'800	10'500	10'600	100	+ 1 %
Baar	05/02c	Süd-/Weststrasse (LSA)	LSA ↔ Nordstrasse/Schochenmühle							13'700	13'300	13'600	300	+ 2 %
Baar	05/02d	Süd-/Weststrasse (LSA)	LSA ↔ Autobahnanschluss (ohne Bypass)							27'500	25'600	26'600	1'000	+ 4 %
Baar	05/02e	Süd-/Weststrasse (LSA)	Bypass von Autobahn nach Nordstrasse							-	4'000	4'500	500	+ 13 %
Baar	05/04a	Bühlplatz (LSA)	von Rigistrasse							4'900	5'200	-	-	-
Baar	05/04b	Bühlplatz (LSA)	von Marktgasse							9'100	8'700	8'600	-100	- 1 %
Baar	05/04c	Bühlplatz (LSA)	von Bühlstrasse							2'200	1'900	2'000	100	+ 5 %
Baar	05/04d	Bühlplatz (LSA)	von Langggasse							8'800	8'300	8'200	-100	- 1 %
Baar	05/05a	Langgasse/Ägeristrasse (LSA)	LSA ↔ Langgasse Ost							13'000	12'100	11'800	-300	- 2 %
Baar	05/05b	Langgasse/Ägeristrasse (LSA)	LSA ↔ Ägeristrasse							6'900	9'300	9'200	-100	- 1 %
Baar	05/05c	Langgasse/Ägeristrasse (LSA)	LSA ↔ Langgasse West							16'300	18'200	17'800	-400	- 2 %
Baar	05/06a	Ägeristrasse/Leihgasse (LSA)	von Oberdorf/Langgasse									4'600	-	-
Baar	05/06b	Ägeristrasse/Leihgasse (LSA)	von Talacher									4'400	-	-
Baar	05/07a	Walterswil (LSA)	von Sihlbrugg							12'300	11'600	11'500	-100	- 1 %
Baar	05/07b	Walterswil (LSA)	von Industrie							600	500	500	0	0
Baar	05/07c	Walterswil (LSA)	von Autobahn							10'500	10'000	10'000	0	0
Baar	05/07d	Walterswil (LSA)	von Baar							3'500	3'000	3'000	0	0
Baar	05/08a	Falken (LSA)	LSA ↔ Blickensdorf				14'300	18'000	18'600	-	17'300	17'100	-200	- 1 %
Baar	05/08b	Falken (LSA)	LSA ↔ Kreuzplatz (ohne Bypass)							-	15'900	15'800	-100	- 1 %
Baar	05/08c	Falken (LSA)	LSA ↔ Bahnhof (ohne Bypass)							-	4'100	4'200	100	+ 2 %
Baar	05/08d	Falken (LSA)	LSA ↔ Falkenweg							-	600	700	100	+ 17 %
Baar	05/08e	Falken (LSA)	Bypass Bahnhof -> Kreuzplatz							-	900	900	0	0
Baar	05/15a	Sihlbruggstrasse (LSA Ruessenstrasse)	von Sihlbrugg							-	11'100	11'000	-100	- 1 %
Baar	05/15b	Sihlbruggstrasse (LSA Ruessenstrasse)	von Walterswil							-	11'500	11'300	-200	- 2 %
Baar	05/16a	Nordstrasse/Schochenmühlestrasse (LSA)	LSA ↔ Schochenmühlestrasse							5'900	5'900	5'800	-100	- 2 %
Baar	05/16b	Nordstrasse/Schochenmühlestrasse (LSA)	LSA ↔ Nordstrasse (exkl. Bypass)							11'700	11'200	11'600	400	+ 4 %
Baar	05/16c	Nordstrasse/Schochenmühlestrasse (LSA)	LSA ↔ West-/Südstrasse							13'600	13'200	13'500	300	+ 2 %
Baar	05/17a	West-/Landhausstrasse (LSA)	LSA ↔ Weststrasse Ost							20'300	18'000	18'100	100	+ 1 %
Baar	05/17b	West-/Landhausstrasse (LSA)	LSA ↔ Landhausstrasse							5'300	4'300	4'400	100	+ 2 %
Baar	05/17c	West-/Landhausstrasse (LSA)	LSA ↔ Weststrasse West							19'000	18'200	18'400	200	+ 1 %
Baar	05/952	Inwil, Grossacher	Baar ↔ Inwil	3'700	4'600	5'800	7'200	8'500	8'800	-	7'500	7'300	-200	- 3 %
Baar	05/54	Marktgasse	Baar ↔ Walterswil			14'700	19'300	20'100	21'200	20'400	19'500	19'300	-200	- 1 %
Baar	05/55	Dorfstrasse	Rathaus ↔ Zug			15'300	14'600	11'800	10'300	-	8'900	8'500	-400	- 4 %
Baar	05/556a	Kreisel Talacher	Kreisel ↔ Zug						10'800	10'300	10'000	10'000	0	0
Baar	05/556b	Kreisel Talacher	Kreisel ↔ Baar	2'200	3'500	4'100	5'100	6'500	7'600	7'900	8'100	8'100	0	0
Baar	05/556c	Kreisel Talacher	Kreisel ↔ Ägeri/Allenwinden				12'300	14'800	16'200	16'300	16'200	15'900	-300	- 2 %
Baar	05/58	Neuheimerstrasse	Baar ↔ Neuheim	1'800	2'900	2'700	3'500	3'800	-	4'300	4'400	4'200	-200	- 5 %
Baar	05/59	Ebertswilerstrasse	Sihlbrugg ↔ Ebertswil	2'100	2'900	3'300	3'500	4'100	5'000	5'400	3'500	3'500	0	0
Baar	05/60	Schmittli	Schmittli ↔ Unterägeri	8'400	7'400	9'900	10'900	12'800	13'800	14'600	14'800	14'700	-100	- 1 %
Baar	05/961	Inwilerriedstrasse	Zug ↔ Inwil/Baar				5'800	6'600	8'000	6'500	6'000	6'400	400	+ 7 %
Baar	05/64	Walterswil	Baar ↔ Walterswil	5'400	4'900	5'100	5'900	6'200	6'400	6'700	7'000	6'300	-700	- 10 %
Baar	05/65	Bachtalen	Baar ↔ Kappel a.A.	4'700	5'400	7'700	8'300	9'300	9'800	6'800	6'500	6'800	300	+ 5 %
Baar	05/66	Allenwinden	Allenwinden ↔ Moosrank				1'900	2'000	2'100	2'400	2'200	2'400	200	+ 9 %
Baar	05/67	Spinnerei	Baar ↔ Walterswil				12'200	13'100	13'200	12'800	12'200	12'100	-100	- 1 %
Baar	05/105	N4a Blickensdorf	Zug/Baar ↔ Walterswil	13'300	18'700	24'600	25'600	28'200	29'300	20'100	20'400	20'200*	- 200	- 1 %

	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)		Entwicklung 2011 - 2012

Gemeinde	Nummer der Zählstelle	Zählstelle	Verkehrsbeziehung	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012	abs	in %
Cham	06/01a	Alpenblick (LSA)	LSA ↔ Cham	20'500	19'000	18'500	20'400	22'300	20'100	18'500	18'500	18'800	300	+ 2 %
Cham	06/01b	Alpenblick (LSA)	LSA ↔ Zug							22'200	21'300	21'200	-100	- 1 %
Cham	06/01c	Alpenblick (LSA)	LSA ↔ Hinterbergstrasse							13'600	12'300	12'600	300	+ 2 %
Cham	06/01d	Alpenblick (LSA)	LSA ↔ Autobahnanschluss							18'300	17'100	17'300	200	+ 1 %
Cham	06/04	LSA Luzerner-/Bahnhofstrasse	Cham ↔ Holzhäusern				9'600	11'300	9'600	-	11'500	11'000	-500	- 4 %
Cham	06/52	Hagendorn	Sinserstrasse ↔ Hagendorn				3'300	3'400	3'900	4'800	5'000	5'000	0	0
Cham	06/353	Oberwil	Cham ↔ Knonau	2'900	2'700	3'700	5'200	5'100	5'000	2'700	2'900	4'300	1'400	+ 48 %
Cham	06/54	Knonauerstrasse, Neudorf	Cham ↔ Knonau				6'100	6'900	6'700	-	7'600	6'000	-1'600	- 21 %
Cham	06/55	Sinserstrasse, Hammer	Cham ↔ Lindencham				8'200	8'900	10'300	-	10'300	-	-	-
Cham	06/56	Hünenbergerstrasse, Neumatt	Cham ↔ Hünenberg				5'700	8'200	7'600	-	7'600	7'600	0	0
Cham	06/59a	Bibersee Süd	Bibersee ↔ Grindel					4'000	4'100	2'900	3'000	2'900	-100	- 3 %
Cham	06/59b	Bibersee Süd	Bibersee ↔ Knonau					9'600	10'100	7'500	8'000	7'300	-700	- 9 %
Cham	06/59c	Bibersee Süd	Bibersee ↔ Steinhausen					5'700	6'200	4'800	5'100	4'700	-400	- 8 %
Cham	06/62 / 06/63a	Strasse G, Alpenblick	Alpenblick ↔ Anschluss N4a	8'100	9'400	12'900	14'000	16'000	14'500	16'500	15'900	17'600	1'700	+ 11 %
Cham	06/62 / 06/63b	Autobahnanschluss Zug	Einfahrt nach Luzern						7'700	10'500	9'500	10'600	1'100	+ 12 %
Cham	06/62 / 06/63c	Autobahnanschluss Zug	Einfahrt nach Baar						2'800	4'900	3'800	3'700	-100	- 3 %
Cham	06/62 / 06/63d	Autobahnanschluss Zug	Ausfahrt von Luzern						10'600	9'000	10'400	11'000	600	+ 6 %
Cham	06/62 / 06/63e	Autobahnanschluss Zug	Ausfahrt von Baar						3'600	3'700	3'900	4'000	100	+ 3 %
Cham	06/62 / 06/63f	Autobahnanschluss Zug	Anschluss Nord ↔ Kreisel Grindel						14'600	14'900	15'000	15'400	400	+ 3 %
Hünenberg	07/50	Bösch	Hünenberg ↔ Holzhäusern	2'500	3'300	4'200	5'000	6'500	7'400	7'400	8'200	7'500	-700	- 9 %
Hünenberg	07/51	Zoll-Ischlag	Hünenberg ↔ Sins	2'400	2'100	2'700	2'900	4'600	5'700	5'800	6'300	5'900	-400	- 6 %
Hünenberg	07/52	Moos	Hünenberg ↔ Cham	2'300	4'500	3'900	4'200	4'400	4'600	4'700	5'000	4'600	-400	- 8 %
Hünenberg	07/53	Langrüti	Cham ↔ Holzhäusern	7'700	7'400	7'100	8'300	9'400	8'600	9'400	10'400	9'300	-1'100	- 11 %
Hünenberg	07/54	Matten	Matten ↔ Sins	3'600	4'500		4'800	7'600	9'100	9'800	10'400	-	-	-
Hünenberg	07/55	Bützen	Cham ↔ Maschwanden				2'100	1'500	2'100	2'000	-	1'800	-	-
Hünenberg	07/117	N4I Hünenberg (Datenquelle: ASTRA)	N4 Cham ↔ Holzhäusern	13'500	24'500	36'400	41'400	49'400	56'800	66'300	-	-	-	-
Steinhausen	08/51	Tann	Steinhausen ↔ Blickensdorf	1'600	3'000	3'200	3'300	4'400	4'600	-	4'300	4'000	-300	- 7 %
Steinhausen	08/52	A4a Ammannsmatt	Anschlüsse Zug ↔ Baar			32'600	36'500		47'300	45'600	42'900	46'900	4'000	+ 9 %
Steinhausen	08/53a	Grindel	Grindel ↔ Anschluss Zug				14'500	15'200	15'300	14'900	15'000	15'400	400	+ 3 %
Steinhausen	08/53b	Grindel	Grindel ↔ Steinhausen					14'600	14'700	14'900	15'600	16'100	500	+ 3 %
Steinhausen	08/53c	Grindel	Grindel ↔ Hinterberg					12'200	12'800	11'500	12'700	12'400	-300	- 2 %
Steinhausen	08/54	Birkenhalde	Steinhausen ↔ Knonau/Grindel						18'100	17'500	18'800	18'500	-300	- 2 %
Risch	09/50	Risch Süd	Risch ↔ Oberrisch	5'600	1'800	2'200	2'600	2'300	3'000	2'700	3'500	2'900	-600	- 17 %
Risch	09/52	Rotkreuz Kantonsgrenze Luzern	Rotkreuz ↔ Honau	3'900	5'800	5'600	5'700	6'900	7'800	7'200	7'700	6'800	-900	- 12 %
Risch	09/53	Chamerstrasse, südl. Forrenstrasse	Rotkreuz ↔ Holzhäusern	6'700	8'900	8'800	9'700	10'000	10'900	10'600	11'000	10'900	-100	- 1 %
Risch	09/54	A14 Rotkreuz - Gisikon	Verzw. Holzhäusern ↔ Anschl. Root	11'000	18'500		31'300	38'700	47'300	58'400	58'500	61'300	2'800	+ 5 %
Risch	09/55	Meierskappelerstrasse	Rotkreuz ↔ Meierskappel				3'500	3'300	3'900	-	3'600	3'900	300	+ 8 %
Risch	09/56	Buonaserstrasse	Rotkreuz ↔ Buonas				2'400	2'600	2'900	2'600	3'000	2'700	-300	- 10 %
Risch	09/57	Holzhäusern West	Rotkreuz ↔ Holzhäusern				11'900	13'600	17'100	15'700	16'300	15'900	-400	- 2 %
Risch	09/58	Holzhäusern Süd	Holzhäusern ↔ Buonas				3'200	3'100	4'000	-	3'700	3'600	-100	- 3 %
Risch	09/60a	Verzweigung Rütihof	Rampe von Luzern nach Schwyz						6'600	7'500	8'800	8'500	-300	- 3 %
Risch	09/60b	Verzweigung Rütihof	Zürich ↔ Schwyz						22'200	26'000	25'200	25'300	0	0
Risch	09/60c	Verzweigung Rütihof	Rampe von Schwyz nach Luzern						7'100	-	8'900	8'700	-200	- 2 %
Risch	09/319	A4 Rotkreuz-Küssnacht	Anschluss Rotkreuz ↔ Küssnacht		9'600	15'600	18'600	23'100	27'900	31'800	32'300	32'700*	400	+ 1 %
Walchwil	10/50	Wihel	Walchwil ↔ Arth	4'100	3'300	3'900	4'200	4'000	4'900	4'600	5'800	5'000	-800	- 14 %
Neuheim	11/43	Chlus	Neuheim ↔ Sihlbrugg	3'400	3'900	3'300	3'000	3'800	3'800	-	4'100	3'900	-200	- 5 %
Neuheim	11/50	Sihlbrugg	Walterswil ↔ Sihlbrugg			29'400	30'800	34'900	37'900	-	-	-	-	-
Neuheim	11/51	Sihlbrugg	Zürich ↔ Sihlbrugg					18'800	19'400	6'800	6'300	-	-	-
Neuheim	11/52	Sihlbrugg	Hirzel ↔ Sihlbrugg					16'000	17'100	15'700	14'600	15'400	800	+ 5 %

* Datenquelle: Bundesamt für Strassen ASTRA