

Zug, 08. Juni 2020

**Tangente Zug/Baar
Bauarbeiten Inwilerriedstrasse
Zeitraum Juni 2020 – Frühling 2021**



**Information
für Anwohnerinnen und Anwohner TZB Nr. A11**

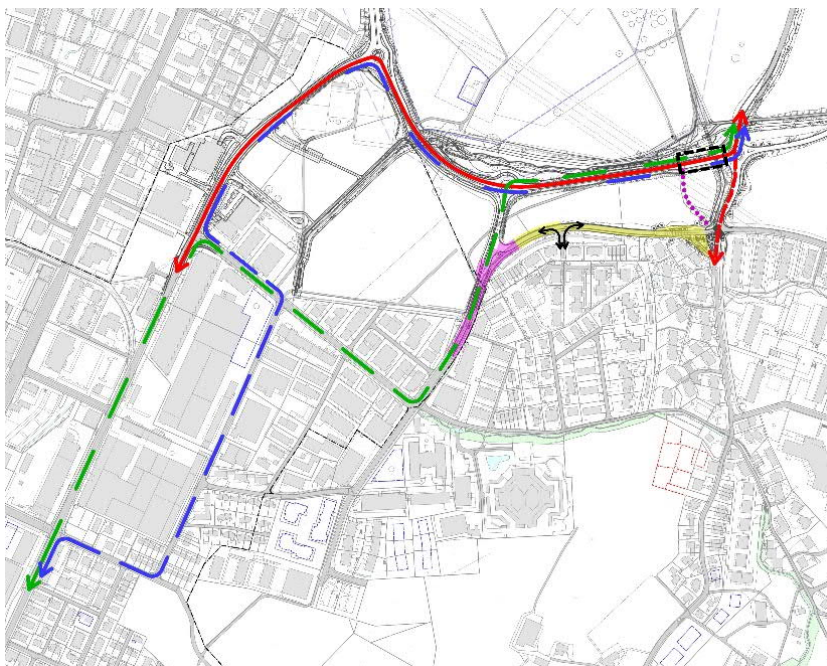
Sehr geehrte Damen und Herren

Die Bauarbeiten im Projekt Tangente Zug/Baar sind soweit fortgeschritten, dass Ende Juni 2020 der Verkehr Baar – Zug und Inwil – Zug über die neu gebauten Strassenabschnitte der Tangente und der Industriestrasse geführt werden kann. Dies ist notwendig, um die Anpassungen an der Inwilerriedstrasse zu realisieren.

Die Inwilerriedstrasse wird für den Durchgangsverkehr und den Bus vorübergehend gesperrt. Einzig die Veloverbindung Baar-Zug wird wie bisher aufrechterhalten.

Für die Anwohner an der Inwilerriedstrasse Nr. 1 – 51 ist die Zufahrt ab Ende Juni nur noch von der Rigistrasse her möglich. Ab ca. Oktober 2020 erfolgt dann die Zufahrt ab neuer Verbindungsstrasse zum Kreisel Inwilerriedstrasse. Der Umbau der Inwilerriedstrasse beinhaltet auch eine umfangreiche Anpassung der Bushaltestelle Inwil inkl. Platzgestaltung.

Während der Bauarbeiten wird die Bushaltestelle der ZVB-Linien 4 und 14 provisorisch auf die TZB-Achse verschoben. Der Zugang wird über einen beleuchteten Verbindungsweg ab Kreuzung Rigistrasse / Inwilerriedstrasse sichergestellt. Die Verkehrssituation nach Sperrung Inwilerriedstrasse ist aus untenstehender Abbildung ersichtlich.



- ↔ MIV (Motorisierter Individualverkehr)
- ↔ Bus Nr. 4 Juli + August
- ↔ Bus Nr. 4 ab Ende August
- Bauarbeiten Inwilerriedstrasse
- July - August 2020
- ab ca. Ende Aug. bis Frühling 2021
- ↔ Anwohnerzufahrt ab Verkehrsumstellung
- ↔ Anwohnerzufahrt ab ca. Oktober 2020
- Fusswegverbindung zu
- prov. Bushaltestelle

Verkehrsverbindungen nach Verkehrsumstellung Ende Juni 2020 und anschl. Sperrung Inwilerriedstrasse

Ettappierung Bauarbeiten Inwilerriedstrasse / Buslinie Nr. 4

Im Juni 2020 starten die ersten Vorbereitungsarbeiten auf Höhe Schrebergärten, damit an der Inwilerriedstrasse 41 eine neue Ortbeton-Sichtschutzmauer erstellt werden kann. Diese Bauarbeiten erfolgen unter Verkehr mit LSA-Betrieb.

Im Juli+August wird der «unterste» Abschnitt der Inwilerriedstrasse umgebaut. Während dieser Zeit wird die Bushaltestelle Oberallmend nicht bedient und die Buslinie Nr. 4 über Göbli- und Oberallmendstrasse umgeleitet. Die Bushaltestelle Grienbach bleibt bedient, allerdings in umgekehrter Fahrtrichtung. Für die Gebäude Inwilerriedstr. Nr. 53 – 91 erfolgt die Erschliessung als «Einbahnregime» mit Zufahrt ab Grienbachstrasse.

Nach dieser intensiven Bauphase starten die Bauarbeiten für Umbau der Bushaltestelle Inwil. Der Umbau des Strassenabschnitts dazwischen erfolgt parallel in mehreren Teilabschnitten.

Fertigstellung im Frühling 2021

Nach Abschluss der Tiefbauarbeiten erfolgt die Ausrüstung der Bushaltestelle Inwil und des neu gestalteten Platzes im Bereich der Buswendeschleife. Inbetriebnahme der neuen Bushaltestelle ist im Frühling 2021 vorgesehen. Die provisorische Bushaltestelle auf der TZB-Achse wird dann wieder aufgehoben. Abschluss der gesamten Bauarbeiten bilden der Deckbelagseinbau im April und Mai 2021 sowie Signalisation und Markierung der neuen Verkehrsführung.



Neugestaltung Bushaltestelle Inwil (aus Gestaltungsplan Auflageprojekt)

Wir bitten Sie um Verständnis und stehen Ihnen für Fragen gerne zur Verfügung.

Bauherrschaft	Örtliche Bauleitung	Weitere Informationen
Tel. 041 728 53 59 Falk Stolper, Projektleiter Tiefbauamt des Kantons Zug	Tel. 041 763 20 76 IG TZB Zug+ Baubüro Inwilerriedstrasse 12	www.zg.ch/tangente
Tel. 041 769 04 50 Markus Isaak, Projektleiter Planung / Bau Gde Baar		