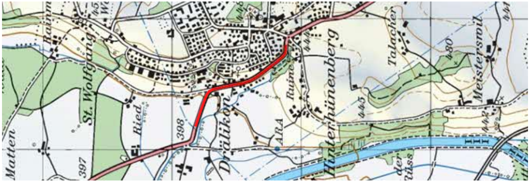
Kanton Zug

Gemeinde Hünenberg

Kantonsstrasse 368
Drälikerstrasse
Chamerstrasse - Kanalstrasse

Strassensanierung

Auflageprojekt
Situation Teil 3 1:200


Matten
397
St. Wolfgang
Ried
398
Drälikon
ARA
Ruine
Hinterhünenberg
445
Talacher
480
Meisterswil

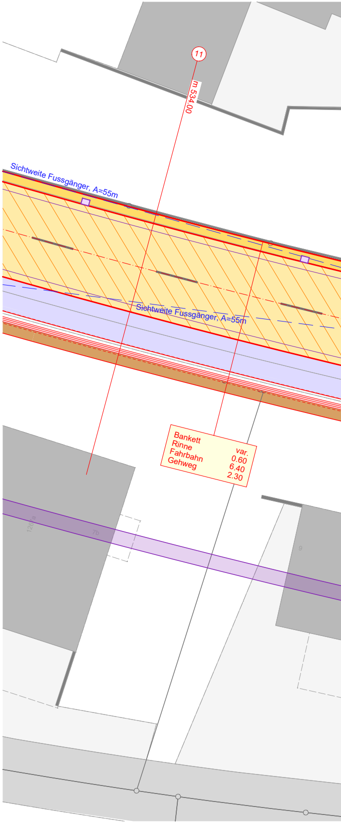
Der Kantonsingenieur:

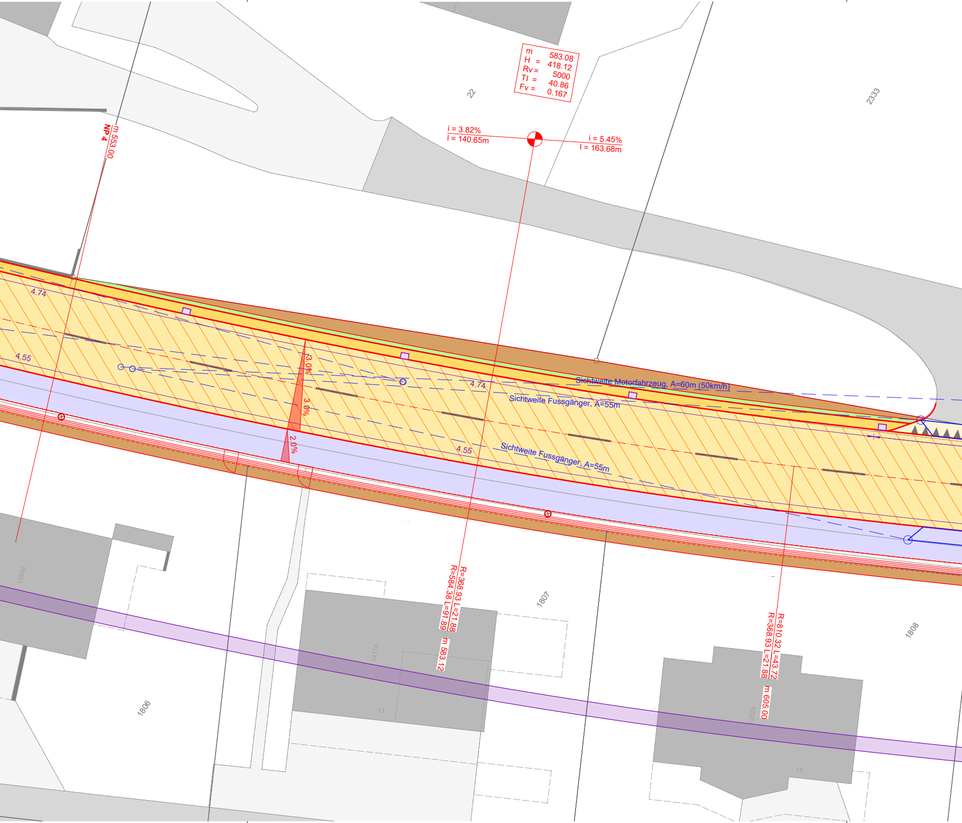
Plan Nr.:	368-BAP-104	Auftrag-Nr.:	10227.01-PG304
Datum:	25.10.2019	Planformat:	30 / 168
Rev.:			
Visum:	BDZY		

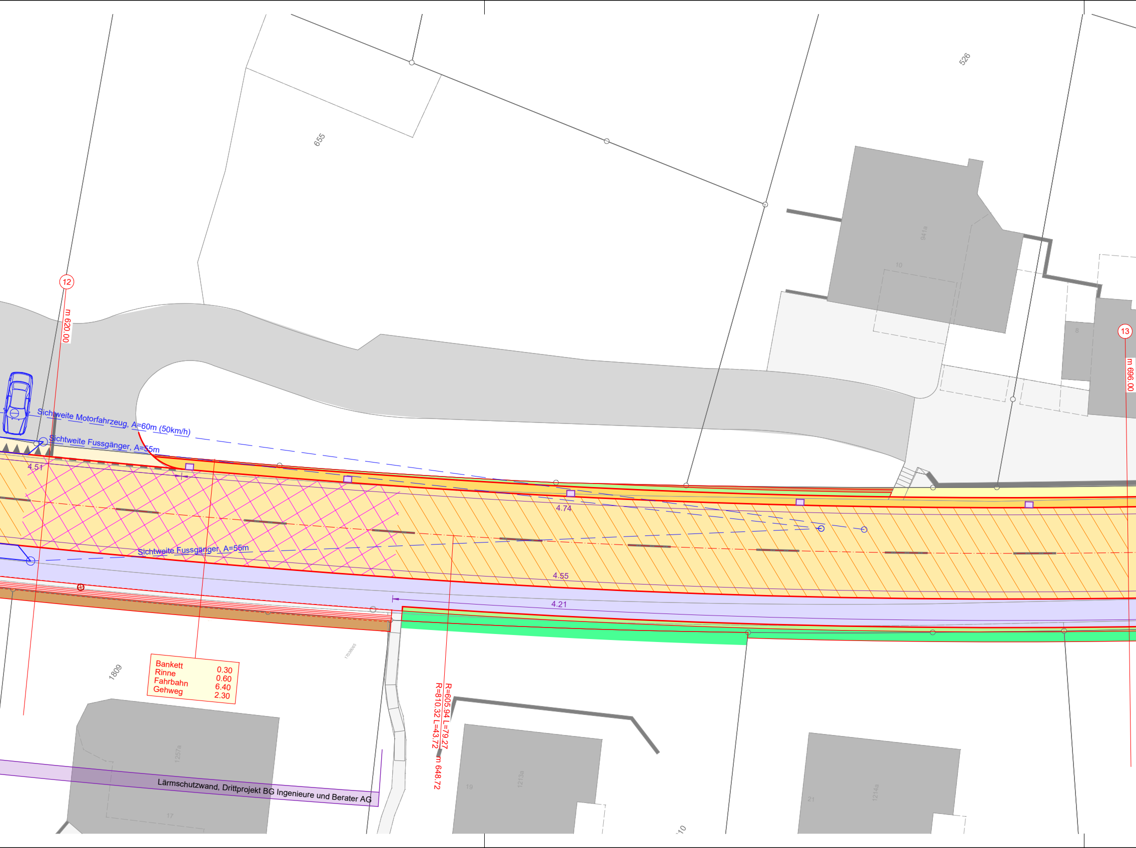
Planer: BG

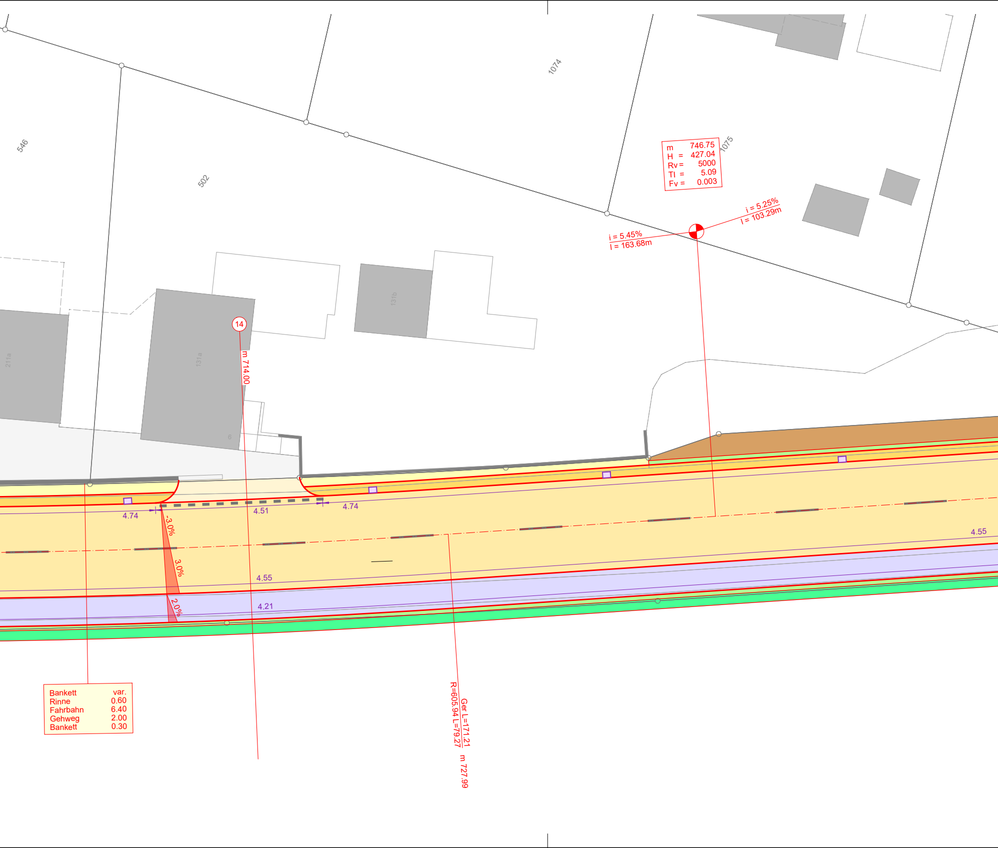
BG Ingenieure und Berater AG
Lindenstrasse 16 T +41 58 424 50 50
CH-6341 Baar E baar@bg-21.com W www.bg-21.com

Bauherr: Tiefbauamt des Kantons Zug, Aabachstrasse 5, 6300 Zug, Tel. 041 / 728 53 30


11
m 534.00
Sichtweite Fussgänger, A=55m
Sichtweite Fussgänger, A=55m
Bankett var.
Rinne 0.60
Fahrbahn 6.40
Gehweg 2.30


m 583.08
H = 418.12
Rv = 5000
Tl = 40.86
Fv = 0.167
22
2333
i = 3.82%
l = 140.65m
i = 5.45%
l = 163.68m
m 553.00
NP 4
4.74
4.55
3.0%
3.0%
2.0%
4.74
Sichtweite Motorfahrzeug, A=60m (50km/h)
Sichtweite Fussgänger, A=55m
4.55
Sichtweite Fussgänger, A=55m
R=368.93 L=21.88
R=584.38 L=91.89
m 583.12
R=810.32 L=43.72
R=368.93 L=21.88
m 605.00
1254a
1807
1411a
11
1806
252a
1808
15


526
655
941a
10
8
12
m 620.00
13
m 696.00
Sichtweite Motorfahrzeug, A=60m (50km/h)
Sichtweite Fussgänger, A=55m
4.51
4.74
Sichtweite Fussgänger, A=55m
4.55
4.21
Bankett 0.30
Rinne 0.60
Fahrbahn 6.40
Gehweg 2.30
1809
R=605.94 L=79.27
R=810.32 L=43.72
m 648.72
1257a
17
19
1213a
21
1214a
Lärmschutzwand, Drittprojekt BG Ingenieure und Berater AG
10


546
502
1074
1075
m 746.75
H = 427.04
Rv = 5000
Tl = 5.09
Fv = 0.003
i = 5.25%
l = 103.29m
i = 5.45%
l = 163.68m
211a
131a
131b
6
14
m 714.00
4.74
4.51
4.74
-3.0%
3.0%
2.0%
4.55
4.21
4.55
Bankett var.
Rinne 0.60
Fahrbahn 6.40
Gehweg 2.00
Bankett 0.30
Ger L=171.21
R=605.94 L=79.27
m 727.99

Information Koordinatensystem:

Das dargestellte Projekt und der Lagebezug der amtl. Vermessung richten sich nach dem CH-Koordinatensystem
☐ LV03 ☒ LV95

Information Typenbezeichnungen:

Sämtliche Angaben zur Nummerierung der Details beziehen sich auf die Ausführungsbestimmungen zum Strassenbau des Kantons Zug.

Legende:

Bestehend:

▭ *Gebäude*
▭ *Fahrbahn*
▭ *Gehweg*
▭ *Vorplätze / befestigte Flächen*
▭ *Gewässer*
▭ *Wald*

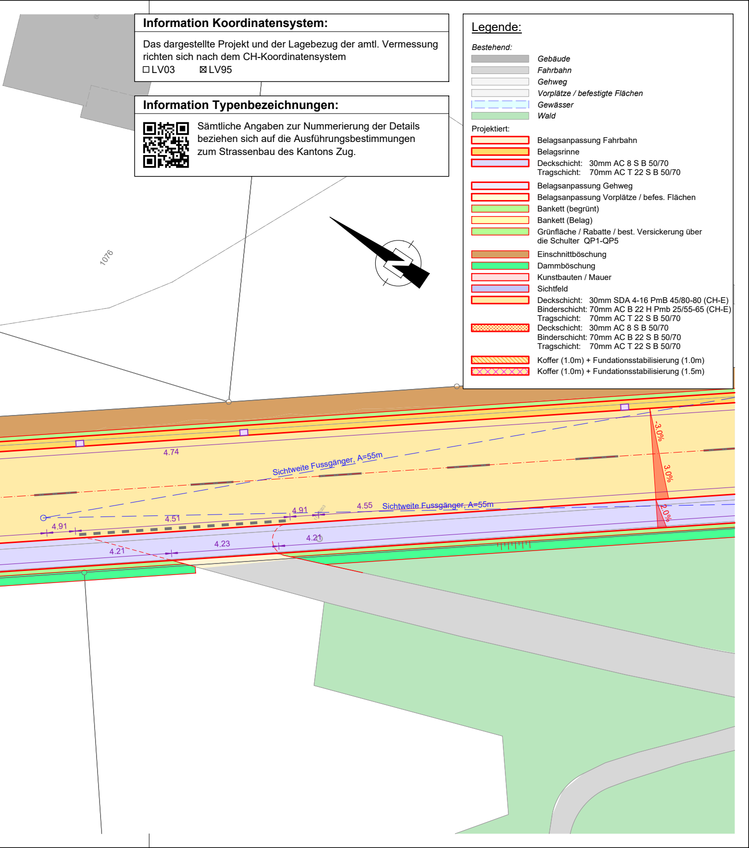
Projektiert:

▭ Belagsanpassung Fahrbahn
▭ Belagsrinne
▭ Deckschicht: 30mm AC 8 S B 50/70
Tragschicht: 70mm AC T 22 S B 50/70

▭ Belagsanpassung Gehweg
▭ Belagsanpassung Vorplätze / befes. Flächen
▭ Bankett (begrünt)
▭ Bankett (Belag)
▭ Grünfläche / Rabatte / best. Versickerung über die Schulter QP1-QP5

▭ Einschnittböschung
▭ Dammböschung
▭ Kunstbauten / Mauer
▭ Sichtfeld
▭ Deckschicht: 30mm SDA 4-16 PmB 45/80-80 (CH-E)
Binderschicht: 70mm AC B 22 H Pmb 25/55-65 (CH-E)
Tragschicht: 70mm AC T 22 S B 50/70
▨ Deckschicht: 30mm AC 8 S B 50/70
Binderschicht: 70mm AC B 22 S B 50/70
Tragschicht: 70mm AC T 22 S B 50/70

▨ Koffer (1.0m) + Fundationsstabilisierung (1.0m)
▨ Koffer (1.0m) + Fundationsstabilisierung (1.5m)


1076
4.74
Sichtweite Fussgänger, A=55m
-3.0%
3.0%
4.91
4.51
4.91
4.55
Sichtweite Fussgänger, A=55m
2.0%
4.91
4.21
4.23
4.21