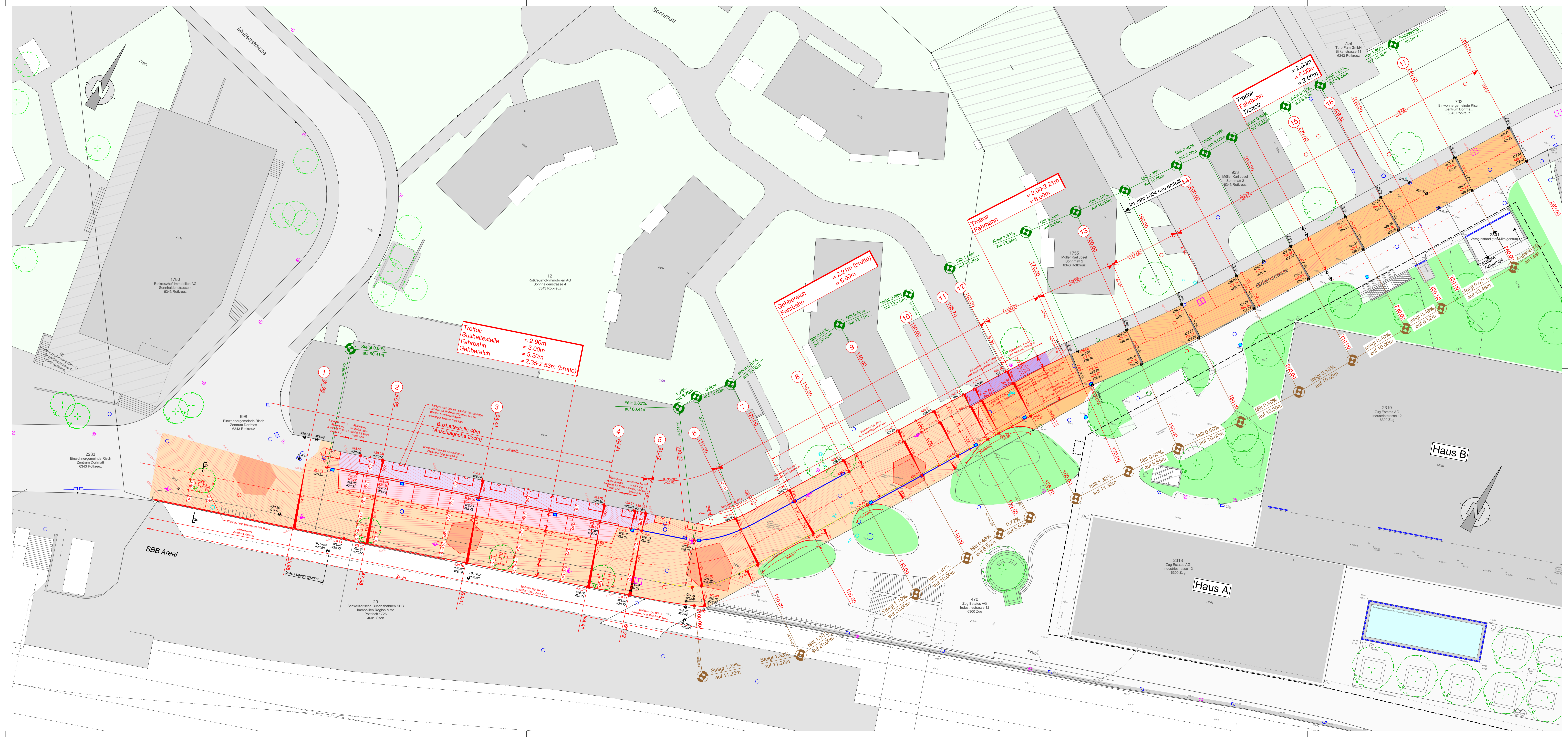


Legende :

- best. Grünflächen
- best. Gehweg
- best. Fahrbahn
- proj. Gehweg
Deckschicht: AC 8N B70/100 30mm
Tragschicht: AC T 22N B70/100 70mm
- proj. Fahrbahn
Deckschicht: AC 8S B 50/70 30mm
Tragschicht: AC T 22S B 50/70 100mm
Heissmisch-Fundationsschicht: AC F 22 B70/100 70mm
- proj. Belag Trottoir Bushaltestelle
Deckschicht: MA 11H PmB-E 25/55-65 (CH) 45mm
Zusatz Trinidad Eparé 208 spez. Gesteinskörnung, mechanische Oberflächenbearbeitung zur Freilegung der Zuschlagstoffe
Tragschicht: AC T 22S B 50/70 70mm
- proj. Belag Begegnungszone
Deckschicht: MA 11H PmB-E 25/55-65 (CH) 45mm
Zusatz Trinidad Eparé 208 spez. Gesteinskörnung, mechanische Oberflächenbearbeitung zur Freilegung der Zuschlagstoffe
Tragschicht: AC T 22S B 50/70 90mm
Heissmisch-Fundationsschicht: AC F 22 B70/100 70mm
- proj. Belag Intarsie
Belagsaufbau analog Begegnungszone
Färbung jedoch anders
- proj. Betonplatte Bushaltestelle
Norm T 64 S5 Höhenlinie Äquidistanz 10cm
Beton nach SN EN 206-1 Höhenlinie Äquidistanz 10cm
- proj. Belagsanpassung
Deckschicht: AC 8S B 50/70 30mm
- proj. Randabschlüsse
- best. Strassenablauf
- proj. Strassenablauf
- Vertikale Linieführung rechts
- Vertikale Linieführung links
- best. Vorplatz
- best. Gebäude
- Schiltzrinne



QM - System Wismer + Partner AG

Index	Gez./Datum	Änderungen/Ergänzungen	Geprüft