

Stand vom 23. September 2025

Vom Gemeinderat für die kantonale Vorprüfung verabschiedet am 19. März 2024

Der Gemeindepräsident: Peter Hausherr
Der Gemeindeschreiber: Guido Wetli

Vorprüfung durch die Baudirektion Zug am 20. März 2025

Der Baudirektor:
Florian Weber

Publikation im Amtsblatt vom 24. April 2025

Öffentliche Auflage vom 28. April 2025 bis 27. Mai 2025

Vom Gemeinderat beschlossen am

Der Gemeindepräsident: Peter Hausherr
Die Gemeindeschreiberin: Silja Studer

Vom der Baudirektion genehmigt am

Die Baudirektion:

Publikation im Amtsblatt vom



Verzeichnis und Legende (*nicht verortete Massnahmen)

kommunale Massnahmen
auf kommunaler Infrastruktur

FVV-1	Fuss- und Veloachse Bahnhof - Chamerstrasse
FVV-2	Schliessung Netzlücken Quartier
FVV-3	Schliessung Netzlücken Naherholung
FVV-4	Neue Querungsstelle Fussverkehr
FVV-5 (M46.02-3)	Durchgehende Veloverbindung Buons - Ibkon - Michaelskreuz
FVV-6	Veloinfrastruktur entlang der Blegi
FVV-7	Velo-Parkierungsanlagen
FVV-8 (M46.01-11)	Fuss- und Veloführung Pförtnerhaus Schloss
FVV-9	Schliessung Netzlücke Velowegnetz für die Freizeit
FVV-10*	Umsetzung Standards Fuss- und Veloverkehr

bestehend	geplant	
• • •	• • •	Fussweg
← →	← →	Fussweg (Linienführung zu Prüfen)
—	—	Hauptverbindung (kommunal)
—	—	Nebenverbindung (kommunal)
↔	↔	Querung Fussverkehr
○	○	Umgestaltung Knoten Fussverkehr
○	○	Umgestaltung Knoten Veloverkehr
ⓧ	ⓧ	Veloparkierung

auf Infrastruktur Dritter, für welche sich die Gemeinde einsetzt (nicht verbindlich für Dritte)

FVV-A	Optimierung Fuss- und Veloverkehrsquerung Forrenkreisel
FVV-B (M46.01-1)	Fuss- und Veloverkehrsinfrastruktur Chamerstrasse
FVV-C	Ausbau Unterführung SBB
FVV-D	Neue Querungsstellen Fussverkehr
FVV-E	Fussverkehrsinfrastruktur Süddeite Buonaserstrasse
FVV-F (teilw. M46.01-3)	Veloinfrastruktur auf Kantonsstrassen
FVV-G	Fussweg zw. Strandbad Buonas und Zweirern
FVV-H	Schliessung Netzlücke Birkenstrasse - Industriestrasse
FVV-I (M46.01-12)	Fuss- und Veloroute entlang Reuss
FVV-K (M46.01-9)	Fuss- und Veloverkehrsinfrastruktur Blegistrasse
FVV-L	Verbesserung Querung Bahnhof Rotkreuz
FVV-M*	Umsetzung Standards Fuss- und Veloverkehr

bestehend	geplant	
		Veloverbindung (Linienführung zu Prüfen)
		Fussweg
		Fussweg (Linienführung zu Prüfen)
		Querung Fussverkehr
		Umgestaltung Knoten Fussverkehr
		Umgestaltung Knoten Veloverkehr

übergeordnete Festlegungen gemäss kantonalem Richtplan (Informationsinhalt)

M 4.1-3*	Veloverkehr - Handlungen
M 4.1-4*	Fussverkehr - Handlungen
M 4.9.1	Kantonales Velowegnetz - Angebot
M 4.10.1	Wanderwege - Angebot
S 9.2.1*	Stärken der Veloinfrastruktur im Ennetsee

bestehend	geplant	
		Wanderweg
		Velobahn
		Hauptverbindung (übergeordnet)**
		Nebenverbindung (übergeordnet)**

** Abweichend vom kantonalen Richtplan wird das Alltagsnetz in Haupt- und Nebenverbindungen unterteilt.

Orientierungsinhalte
 ■ Gebäude
 □ Perimeter

