

Stand vom 23. September 2025

Vom Gemeinderat für die kantonale Vorprüfung verabschiedet am 19. März 2024

Der Gemeindepräsident:
Peter Hausherr

Der Gemeindeschreiber:
Guido Wetli

Vorprüfung durch die Baudirektion Zug am 20. März 2025

Der Baudirektor:
Florian Weber

Publikation im Amtsblatt vom 24. April 2025

Öffentliche Auflage vom 28. April 2025 bis 27. Mai 2025

Vom Gemeinderat beschlossen am

Der Gemeindepräsident:
Peter Hausherr

Die Gemeindeschreiberin:
Silja Studer

Vom der Baudirektion genehmigt am

Die Baudirektion:

Publikation im Amtsblatt vom



Verzeichnis und Legende [*nicht verortete Massnahmen]

kommunale Festlegungen auf kommunaler Infrastruktur	
BGS-1*	Tempo 30 in Quartieren
BGS-2 (M39.05)	Umgestaltung Birkenstrasse (Teil Nord)
BGS-3	Erhöhung Durchfahrtswiderstand untere Weidstrasse
BGS-4	Aufwertung Blegistrasse
BGS-5 (M49.01-10)	Aufwertung Industriestrasse
BGS-6	Umgestaltung Knoten Industrie- / Forrenstrasse
BGS-7	Umgestaltung Seestrasse Buonas
BGS-8 (M44.03-2)	Knotenumgestaltung Blegi- / Birkenstrasse
BGS-9 (M49.01-5)	Umgestaltung Strassenraum Kreisel Holzhäusern bis Bösch
BGS-10 (M49.01-11)	Aufwertung Alte Chamerstrasse
BGS-11	Neue Erschliessungen
BGS-12	Halbanschluss Rotkreuz Süd (siehe auch M 4.2.2-2)
bestehend	geplant
	Verbindungsstrasse (kommunal)
	Sammelstrasse (kommunal)
	Erschliessungsstrasse (kommunal)
	Anschlusspunkt neue Erschliessung geplant
	Verkehrsberuhigter, siedlungsorientierter Strassenabschnitt (T30 / T20)
	Umgestaltung / Aufwertung
	Umgestaltung Knoten
	Park and Ride
	Parkierung
auf Infrastruktur Dritter, für welche sich die Gemeinde einsetzt (nicht verbindlich für Dritte)	
BGS-A	Eingangstore
BGS-B (M46.01-1, M34.03-3)	Massnahmen auf der Chamerstrasse
BGS-C	Entlastungsanschluss Chamerstrasse
BGS-D	Umgestaltung Ortsdurchfahrt Buonas
BGS-E	Umgestaltung Knoten See- / Holzhäusernstrasse
BGS-F	Aufwertung Zentrumsdurchfahrt Rotkreuz
BGS-G	Verkehrsberuhigung / Zentrumsgestaltung Risch
BGS-H	Verkehrsberuhigung / Zentrumsgestaltung Holzhäusern
BGS-I	Anpassungen Landhaus
BGS-K (M44.03-1)	Bypass Forrenkreisel
bestehend	geplant
	Eingangstore
	Anschlusspunkt neue Erschliessung geplant
	Verkehrsberuhigter, siedlungsorientierter Strassenabschnitt (T30 / T20)
	Umgestaltung / Aufwertung
	Umgestaltung Knoten
übergeordnete Festlegungen gemäss kantonalem Richtplan (Informationsinhalt)	
M 2.1-1*	Gestaltung Ortskern
M 2.1-3*	CO2 "Netto-Null-Ziel"
M 4.2.2-2	Neubau Autobahn-Halbanschluss Rotkreuz Süd
M 4.3.2-6	Neubau Ostumfahrung Rotkreuz
M 4.3.2-7	Bügel
M 4.1.9*	Flankierende Massnahmen
M 4.3.2-2	Neubau Umfahrung Cham-Hünenberg
bestehend	geplant
	Hochleistungsstrasse (HLS)
	Kantonsstrasse (HVS und VS)
	Umklassierung / Neubau Strasse
	Halbanschluss Rotkreuz Süd
Orientierungsinhalte	
	Gebäude
	Perimeter