



# Kommunaler Richtplan

Fuss- und Veloverkehr

1:11'500

Stand vom 16. Oktober 2025 (mit Korrektur Kanzleifehler vom 12. November 2025)

Vom Gemeinderat für die kantonale Vorprüfung verabschiedet am

19. März 2024

Der Gemeindepräsident: Peter Hausherr

Der Gemeindeschreiber: Guido Wetli

Vorprüfung durch die Baudirektion Zug am

20. März 2025

Der Baudirektor: Florian Weber

Publikation im Amtsblatt vom

24. April 2025

Öffentliche Auflage vom

28. April 2025 bis 27. Mai 2025

Vom Gemeinderat beschlossen am

4. November 2025

Der Gemeindepräsident: Peter Hausherr

Die Gemeindeschreiberin: Silja Studer

Vom der Baudirektion genehmigt am

Die Baudirektion:

Publikation im Amtsblatt vom

## Verzeichnis und Legende [\*nicht verortete Massnahmen]

kommunale Massnahmen	
auf kommunaler Infrastruktur	
FVV-1	Fuss- und Veloachse Bahnhof - Chamerstrasse
FVV-2	Schliessung Netzlücken Quartier
FVV-3	Schliessung Netzlücken Naherholung
FVV-4	Neue Querungsstelle Fussverkehr
FVV-5 (M46.02-3)	Durchgehende Veloverbindung Buoans - Ibikon - Michaelskreuz
FVV-6	Veloverkehrsanlagen
FVV-7	Veloverkehrsanlagen
FVV-8 (M46.01-11)	Fuss- und Veloführung Pförtnerhaus Schloss
FVV-9	Schliessung Netzlücke Velowegnetz für die Freizeit
FVV-10*	Umsetzung Standards Fuss- und Veloverkehr
bestehend geplant	
•••	Fussweg
—	Fussweg (Linienführung zu Prüfen)
—	Hauptverbindung (kommunal)
—	Nebenverbindung (kommunal)
↔	Querung Fussverkehr
↔	Umgestaltung Knoten Fussverkehr
○	Umgestaltung Knoten Veloverkehr
○	Veloparkierung
auf Infrastruktur Dritter, für welche sich die Gemeinde einsetzt (nicht verbindlich für Dritte)	
FVV-A	Optimierung Fuss- und Veloverkehrssicherung Forrenkreisel
FVV-B (M46.01-1)	Fuss- und Veloverkehrsinfrastruktur Chamerstrasse
FVV-C	Ausbau Unterführung SBB
FVV-D	Neue Querungsstellen Fussverkehr
FVV-E	Fussverkehrsinfrastruktur Südseite Buonaserstrasse
FVV-F (teilw. M46.01-3)	Veloverkehrsanlagen auf Kantonstrassen
FVV-G	Fussweg zw. Strandbad Buonas und Zweiern
FVV-H	Schliessung Netzlücke Birkenstrasse - Industriestrasse
FVV-I (M46.01-12)	Fuss- und Veloroute entlang Reuss
FVV-K (M46.01-9)	Fuss- und Veloverkehrsinfrastruktur Blegistrasse
FVV-L	Verbesserung Querung Bahnhof Rotkreuz
FVV-M*	Umsetzung Standards Fuss- und Veloverkehr
bestehend geplant	
↔	Veloverbindung (Linienführung zu Prüfen)
—	Fussweg
—	Fussweg (Linienführung zu Prüfen)
↔	Querung Fussverkehr
○	Umgestaltung Knoten Fussverkehr
○	Umgestaltung Knoten Veloverkehr

## übergeordnete Festlegungen gemäss kantonalem Richtplan (Informationsinhalt)

M 4.1-3*	Veloverkehr - Handlungen
M 4.1-4*	Fussverkehr - Handlungen
M 4.9.1	Kantonale Velowegnetz - Angebot
M 4.10.1	Wanderwege - Angebot
S 9.2.1*	Stärken der Veloinfrastruktur im Ennetsee

bestehend geplant	Wanderweg
—	Velobahn
—	Hauptverbindung (übergeordnet)**
—	Nebenverbindung (übergeordnet)**

\*\* Abweichend vom kantonalen Richtplan wird das Alltagsnetz in Haupt- und Nebenverbindungen unterteilt.

Orientierungsinhalte

Gebäude Perimeter

