

Stand vom 16. Oktober 2025 (mit Korrektur Kanzleifehler vom 12. November 2025)

Vom Gemeinderat für die kantonale Vorprüfung verabschiedet am 19. März 2024

Der Gemeindepräsident:
Peter Hausherr

Der Gemeindeschreiber:
Guido Wetli

Vorprüfung durch die Baudirektion Zug am 20. März 2025

Der Baudirektor:
Florian Weber

Publikation im Amtsblatt vom 24. April 2025

Öffentliche Auflage vom 28. April 2025 bis 27. Mai 2025

Vom Gemeinderat beschlossen am 4. November 2025

Der Gemeindepräsident:
Peter Hausherr

Die Gemeindeschreiberin:
Silja Studer

Vom der Baudirektion genehmigt am

Die Baudirektion:

Publikation im Amtsblatt vom



Verzeichnis und Legende [*nicht verortete Massnahmen]

- kommunale Massnahmen**
auf kommunaler Infrastruktur
- FVV-1 Fuss- und Veloachse Bahnhof - Chamerstrasse
 - FVV-2 Schliessung Netzlücken Quartier
 - FVV-3 Schliessung Netzlücken Naherholung
 - FVV-4 Neue Querungsstelle Fussverkehr
 - FVV-5 (M46.02-3) Durchgehende Veloverbindung Buons – Ibikon – Michaelskreuz
 - FVV-6 Veloinfrastruktur entlang der Blegi
 - FVV-7 Velo-Parkierungsanlagen
 - FVV-8 (M46.01-11) Fuss- und Veloführung Pförtnerhaus Schloss
 - FVV-9 Schliessung Netzlücke Velowegnetz für die Freizeit
 - FVV-10* Umsetzung Standards Fuss- und Veloverkehr

- bestehend geplant
- Fussweg
 - Fussweg (Linienführung zu Prüfen)
 - Hauptverbindung (kommunal)
 - Nebenverbindung (kommunal)
 - Querung Fussverkehr
 - Umgestaltung Knoten Fussverkehr
 - Umgestaltung Knoten Veloverkehr
 - Veloparkierung

- auf Infrastruktur Dritter, für welche sich die Gemeinde einsetzt (nicht verbindlich für Dritte)
- FVV-A Optimierung Fuss- und Veloverkehrsquerung Forrenkreisel
 - FVV-B (M46.01-1) Fuss- und Veloverkehrsinfrastruktur Chamerstrasse
 - FVV-C Ausbau Unterführung SBB
 - FVV-D Neue Querungsstellen Fussverkehr
 - FVV-E Fussverkehrsinfrastruktur Südseite Buonaserstrasse
 - FVV-F (teilw. M46.01-3) Veloinfrastruktur auf Kantonsstrassen
 - FVV-G Fussweg zw. Strandbad Buons und Zweiern
 - FVV-H Schliessung Netzlücke Birkenstrasse - Industriestrasse
 - FVV-I (M46.01-12) Fuss- und Veloroute entlang Reuss
 - FVV-K (M46.01-9) Fuss- und Veloverkehrsinfrastruktur Blegistrasse
 - FVV-L Verbesserung Querung Bahnhof Rotkreuz
 - FVV-M* Umsetzung Standards Fuss- und Veloverkehr

- bestehend geplant
- Veloverbindung (Linienführung zu Prüfen)
 - Fussweg
 - Fussweg (Linienführung zu Prüfen)
 - Querung Fussverkehr
 - Umgestaltung Knoten Fussverkehr
 - Umgestaltung Knoten Veloverkehr

übergeordnete Festlegungen gemäss kantonalem Richtplan (Informationsinhalt)

- M 4.1-3* Veloverkehr - Handlungen
- M 4.1-4* Fussverkehr - Handlungen
- M 4.9.1 Kantonales Velowegnetz - Angebot
- M 4.10.1 Wanderwege - Angebot
- S 9.2.1* Stärken der Veloinfrastruktur im Ennetsee

- bestehend geplant
- Wanderweg
 - Velobahn
 - Hauptverbindung (übergeordnet)**
 - Nebenverbindung (übergeordnet)**

** Abweichend vom kantonalen Richtplan wird das Alltagsnetz in Haupt- und Nebenverbindungen unterteilt.

- Orientierungsinhalte
- Gebäude
 - Perimeter

