



# Kommunaler Richtplan

ÖV und Güterverkehr

1:11'500

Stand vom 16. Oktober 2025 (mit Korrektur Kanzleifehler vom 12. November 2025)

Vom Gemeinderat für die kantonale Vorprüfung verabschiedet am 19. März 2024

Der Gemeindepräsident: Peter Hausherr  
Der Gemeindeschreiber: Guido Wetli

Vorprüfung durch die Baudirektion Zug am 20. März 2025

Der Baudirektor: Florian Weber

Publikation im Amtsblatt vom 24. April 2025  
Öffentliche Auflage vom 28. April 2025 bis 27. Mai 2025

Vom Gemeinderat beschlossen am 4. November 2025

Der Gemeindepräsident: Peter Hausherr  
Die Gemeindeschreiberin: Silja Studer

Vom der Baudirektion genehmigt am .....

Die Baudirektion:

Publikation im Amtsblatt vom .....

KONTEXTPLAN

## Verzeichnis und Legende (\*nicht vorortete Massnahmen)

kommunale Massnahmen	
auf kommunaler Infrastruktur	
ÖV-1*	Zugang Wartefläche Bushaltestellen
ÖV-2	Weiterentwicklung ÖV-Hub Bahnhof Rotkreuz
bestehend geplant	
Buslinie 648	
Buslinie 651	
Buslinie 652	
Buslinie 653	
Buslinie 73	
Buslinie 110	
Buslinie 525	
Buslinie 526	
Buslinie 528	
Verbesserung Buserschließung	
Bushaltestelle	
ÖV-Hub	
Park and Ride beim Bahnhof	
Veloparkierung / Bike and Ride beim Bahnhof	
auf Infrastruktur Dritter, für welche sich die Gemeinde einsetzt (nicht verbindlich für Dritte)	
ÖV-A	Zusammenlegen Bushaltestellen Bleigi und Forren
ÖV-B*	OnDemand Shuttle / Autonomer Bus
ÖV-C	Verbesserung Buserschließung Industriegebiet
ÖV-D	Verbesserung Buserschließung Künzwil
ÖV-E*	Verbesserung Buserschließung Aussenorte
ÖV-F*	Zugang Wartefläche Bushaltestellen
ÖV-G	Optimierung Linienführung Postautolinie Nr. 73
ÖV-H (M24.02-3)	Busbevorzugung Bleigasse
ÖV-I*	Verbesserung Zug-Verbündungen
ÖV-K (M34.06)	Neubau Bushof Süd

## Übergeordnete Festlegungen gemäss kantonalen Richtplan (Informationsinhalt)

M 4.4.1-1*	15'-Takt IR
M 4.4.1-5*	Neat-Zubringer West
M 4.4.2-2*	Zimmerberg Basistunnel
M 4.4.2-3	(Eisenbahn-)Spanne Rotkreuz
M 4.6.1-3	Hauptnetz Feinverteiler
M 4.6.1-6*	Hindernisfreie Abwicklung Bus
M 4.6.1-6*	Ergänzungnetz öffentlicher Feinverteiler
M 4.7.1*	Güterverkehr - Angebot
M 4.7.2-2	Freiverlad Bahnhofareal Rotkreuz

bestehend geplant	
Bahnstrecke übergeordnet	
Hauptnetz ÖV-Feinverteiler, übergeordnet	
Vertadeanlage für Güter, übergeordnet	
Bahnhof	
Schiffanlegestelle	

Orientierungsinhalte	
Gebäude	
Perimeter	
Einzugsgebiet Bahnhof 1000m	
Einzugsgebiet Bushaltestelle 300m	

