

Stand vom 12. November 2025

Vom Gemeinderat für die kantonale Vorprüfung verabschiedet am19. März 2024

Der Gemeindepräsident:
Peter Hausherr

Der Gemeindeschreiber:
Guido Wetli

Vorprüfung durch die Baudirektion Zug am20. März 2025

Der Baudirektor:
Florian Weber

Publikation im Amtsblatt vom24. April 2025

Öffentliche Auflage vom28. April 2025bis27. Mai 2025

Vom Gemeinderat beschlossen am

Der Gemeindepräsident:
Peter Hausherr

Die Gemeindeschreiberin:
Silja Studer



Verzeichnis und Legende (*nicht verortete Massnahmen)

kommunale Massnahmen	
auf kommunaler Infrastruktur	
FVV-1	Fuss- und Veloachse Bahnhof - Chamerstrasse
FVV-2	Schliessung Netzlücke Quartier
FVV-3	Schliessung Netzlücke Naherholung
FVV-4	Neue Querungsstelle Fussverkehr
FVV-5 (M46.02-3)	Durchgehende Veloverbindung Buons – Ibikon – Michaelskreuz
FVV-6	Veloinfrastruktur entlang der Blegi
FVV-7	Velo-Parkierungsanlagen
FVV-8 (M46.01-11)	Fuss- und Veloführung Pförtnerhaus Schloss
FVV-9	Schliessung Netzlücke Velowegnetz für die Freizeit
FVV-10*	Umsetzung Standards Fuss- und Veloverkehr
bestehend	geplant
auf Infrastruktur Dritter, für welche sich die Gemeinde einsetzt (nicht verbindlich für Dritte)	
FVV-A	Optimierung Fuss- und Veloverkehrsquerung Forrenkreisel
FVV-B (M46.01-1)	Fuss- und Veloverkehrsinfrastruktur Chamerstrasse
FVV-C	Ausbau Unterführung SBB
FVV-D	Neue Querungsstellen Fussverkehr
FVV-E	Fussverkehrsinfrastruktur Südseite Buonaserstrasse
FVV-F (teilw. M46.01-3)	Veloinfrastruktur auf Kantonsstrassen
FVV-G	Fussweg zw. Strandbad Buonas und Zweiern
FVV-H	Schliessung Netzlücke Birkenstrasse - Industriestrasse
FVV-I (M46.01-12)	Fuss- und Veloroute entlang Reuss
FVV-K (M46.01-9)	Fuss- und Veloverkehrsinfrastruktur Blegistrasse
FVV-L	Verbesserung Querung Bahnhof Rotkreuz
FVV-M*	Umsetzung Standards Fuss- und Veloverkehr
bestehend	geplant

übergeordnete Festlegungen gemäss kantonalem Richtplan (Informationsinhalt)	
M 4.1-3*	Veloverkehr - Handlungen
M 4.1-4*	Fussverkehr - Handlungen
M 4.9.1	Kantonales Velowegnetz - Angebot
M 4.10.1	Wanderwege - Angebot
S 9.2.1*	Stärken der Veloinfrastruktur im Ennetsee
bestehend	geplant
Orientierungsinhalte	
	Gebäude
	Perimeter
** Abweichend vom kantonalen Richtplan wird das Alltagsnetz in Haupt- und Nebenverbindungen unterteilt.	

