

**Gemeinde Risch**

# **Bebauungsplan Suurstoffi Ost**

**Anhang**

12.022 / 15. März 2013



## Anhang

A	Knoten 1 als Einmündung, ASP _____	A2
B	Knoten 2, als Einmündung, ASP _____	A14
C	Knoten 2, als Kreisel, ASP _____	A38
D	Knoten 3, als Einmündung, ASP _____	A42
E	Knoten 3, als Kreisel, ASP _____	A62
F	Knoten 3, als LSA, ASP _____	A71
G	Knoten 4, als Kreisel, ASP _____	A75
I	Knoten 1, als Einmündung, MSP _____	A93
J	Knoten 2, als Einmündung, MSP _____	A99
K	Knoten 3, als Einmündung, MSP _____	A109
L	Knoten 3, als Kreisel, MSP _____	A119
M	Knoten 4, als Kreisel, MSP _____	A120

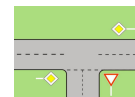
## A Knoten 1 als Einmündung, ASP

### A.1 Ohne Elterntaxi

#### Zustand Z1.1

Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K1\_Z11.kob  
 Projekt : Knoten 1\_Z0  
 Knoten : Suurstoffi / Ostumfahrung  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	0									
3	0									
Mischstr.										
4	0	7.2	3.9	161	820	734		0.0	0	0
6	265	6.5	3.1	0	1251	1251		3.6	1	1
Mischstr.	265					1251	4+6	3.6	1	1
8	0									
7	161	5.8	2.5	0	1530	1530		2.6	0	1
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.

Nebenstrasse : Erschliessung Suurstoffi

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Knoten 1\_Z0 Datei: ASP\_SUURSTOFFI DST\_K1\_Z11.kob

Suurstoffi / Ostumfahrung

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[PKw-E]	[PKw-E]	
2		0										
3		0										
Mischstr.												
4		0	7.2	3.9	161	820	734		0.0	0	0	A
6		265	6.5	3.1	0	1251	1251		3.6	1	1	A
Mischstr.		265					1251	4+6	3.6	1	1	A
8		0										
7		161	5.8	2.5	0	1530	1530		2.6	0	1	A
Mischstr.												

QSV-gesamt Knotenpunkt

Rechtseinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022

## Zustand Z2.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K1\_Z20.kob  
 Projekt : Knoten 1\_Z0  
 Knoten : Suurstoffi / Ostumfahrung  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	254									
3	0									
Mischstr.	254					1800	2 + 3	2.3	0	1
4	0	7.2	3.9	613	468	468		0.0	0	0
6	0	6.5	3.1	254	909	909		0.0	0	0
Mischstr.										
8	359									
7	0	5.8	2.5	254	1135	1135		0.0	0	0
Mischstr.	359					1800	8	2.4	1	1

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
Blegistr.

Nebenstrasse : Erschliessung Suurstoffi

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz) Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K1\_Z20.kob

Knoten 1\_Z0

Suurstoffi / Ostumfahrung

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		254										
3		0										
Mischstr.		254					1800	2 + 3	2.3	0	1	A
4		0	7.2	3.9	613	468	468		0.0	0	0	A
6		0	6.5	3.1	254	909	909		0.0	0	0	A
Mischstr.												
8		359										
7		0	5.8	2.5	254	1135	1135		0.0	0	0	A
Mischstr.		359					1800	8	2.4	1	1	A

QSV-gesamt Knotenpunkt

A

Rechtseinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022

## Zustand Z2.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K1\_Z21.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Suurstoffi / Ostumfahrung  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	254									
3	0									
Mischstr.	254					1800	2 + 3	2.3	0	1
4	0	7.2	3.9	774	389	333		0.0	0	0
6	265	6.5	3.1	254	909	909		5.5	1	2
Mischstr.	265					909	4+6	5.5	1	2
8	359									
7	161	5.8	2.5	254	1135	1135		3.6	0	1
Mischstr.	359					1800	8	2.4	1	1

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
Blegistr.

Nebenstrasse : Erschliessung Suurstoffi

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Suurstoffi Ost Datei: ASP\_SUURSTOFFI DST\_K1\_Z21.kob

Suurstoffi / Dstumfahung

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		254										
3		0										
Mischstr.		254					1800	2 + 3	2.3	0	1	A
4		0	7.2	3.9	774	389	333		0.0	0	0	A
6		265	6.5	3.1	254	909	909		5.5	1	2	A
Mischstr.		265					909	4+6	5.5	1	2	A
8		359										
7		161	5.8	2.5	254	1135	1135		3.6	0	1	A
Mischstr.		359					1800	8	2.4	1	1	A

QSV-gesamt Knotenpunkt

Rechtseinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022



## A.2 Mit Elterntaxi

### Zustand Z1.1

Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K1\_Z11\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Suurstoffi / Ostumfahrung  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	0									
3	0									
Mischstr.										
4	0	7.2	3.9	312	676	538		0.0	0	0
6	415	6.5	3.1	0	1251	1251		4.3	1	2
Mischstr.	415					1251	4+6	4.3	1	2
8	0									
7	312	5.8	2.5	0	1530	1530		2.9	1	1
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.

Nebenstrasse : Erschliessung Suurstoffi

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz) Datei: ASP\_SUURSTOFFI OST\_K1\_Z11\_ET.kob

Suurstoffi Ost  
 Suurstoffi / Dstumfahung  
 ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	lf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PwE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PwE/h]	[PwE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		0										
3		0										
Mischstr.												
4		0	7.2	3.9	312	676	538		0.0	0	0	A
6		415	6.5	3.1	0	1251	1251		4.3	1	2	A
Mischstr.		415					1251	4+6	4.3	1	2	A
8		0										
7		312	5.8	2.5	0	1530	1530		2.9	1	1	A
Mischstr.												

QSV-gesamt Knotenpunkt A

Rechtseinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022   Kommentar

## Zustand Z2.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K1\_Z20\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Suurstoffi / Ostumfahrung  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	254									
3	0									
Mischstr.	254					1800	2 + 3	2.3	0	1
4	0	7.2	3.9	613	468	468		0.0	0	0
6	0	6.5	3.1	254	909	909		0.0	0	0
Mischstr.										
8	359									
7	0	5.8	2.5	254	1135	1135		0.0	0	0
Mischstr.	359					1800	8	2.4	1	1

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
Blegistr.

Nebenstrasse : Erschliessung Suurstoffi

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz) Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K1\_Z20\_ET.kob

Suurstoffi Ost  
 Suurstoffi / Ostumfahrung  
 ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PwE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PwE/h]	[PwE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		254										
3		0										
Mischstr.		254					1800	2 + 3	2.3	0	1	A
4		0	7.2	3.9	613	468	468		0.0	0	0	A
6		0	6.5	3.1	254	909	909		0.0	0	0	A
Mischstr.												
8		359										
7		0	5.8	2.5	254	1135	1135		0.0	0	0	A
Mischstr.		359					1800	8	2.4	1	1	A

QSV-gesamt Knotenpunkt

A

Rechtseinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab.

SN 640 022

## Zustand Z2.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K1\_Z21\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Suurstoffi / Ostumfahrung  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	254									
3	0									
Mischstr.	254					1800	2 + 3	2.3	0	1
4	0	7.2	3.9	925	330	239		0.0	0	0
6	415	6.5	3.1	254	909	909		7.2	2	4
Mischstr.	415					909	4+6	7.2	2	4
8	359									
7	312	5.8	2.5	254	1135	1135		4.3	1	2
Mischstr.	359					1800	8	2.4	1	1

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.

Nebenstrasse : Erschliessung Suurstoffi

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz) Datei: ASP\_SUURSTOFFI OST\_K1\_Z21\_ET.kob

Suurstoffi Ost  
 Suurstoffi / Ostumfahrung  
 ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	t <sub>g</sub>	t <sub>f</sub>	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PwE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PwE/h]	[PwE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		254										
3		0										
Mischstr.		254					1800	2 + 3	2.3	0	1	A
4		0	7.2	3.9	925	330	239		0.0	0	0	A
6		415	6.5	3.1	254	909	909		7.2	2	4	A
Mischstr.		415					909	4+6	7.2	2	4	A
8		359										
7		312	5.8	2.5	254	1135	1135		4.3	1	2	A
Mischstr.		359					1800	8	2.4	1	1	A

QSV-gesamt Knotenpunkt A

Rechtseinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022

## B Knoten 2, als Einmündung, ASP

### B.1 Ohne Elterntaxi

#### Zustand Z0

Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z0.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_K2\_Z0  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	0									
3	0									
Mischstr.										
4	0	7.2	3.9	197	783	682		0.0	0	0
6	28	6.5	3.1	0	1251	1251		2.9	0	0
Mischstr.	28					1251	4+6	2.9	0	0
8	0									
7	197	5.8	2.5	0	1530	1530		2.7	0	1
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.

Nebenstrasse : Blegistr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Sauerstoff Ost\_K2\_Z0 Datei: ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z0.kob

Orstumfahrung/Blegistr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PwE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PwE/h]	[PwE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		197										
3		0										
Mischstr.		197					1800	2 + 3	2.2	0	1	A
4		0	7.2	3.9	225	755	755		0.0	0	0	A
6		0	6.5	3.1	197	976	976		0.0	0	0	A
Mischstr.												
8		28										
7		0	5.8	2.5	197	1213	1213		0.0	0	0	A
Mischstr.		28					1800	8	2.0	0	0	A

QSV-gesamt Knotenpunkt

A

Rechtseinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022



## Zustand Z1.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z10.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	0									
3	0									
Mischstr.										
4	0	7.2	3.9	249	732	613		0.0	0	0
6	24	6.5	3.1	0	1251	1251		2.9	0	0
Mischstr.	24					1251	4+6	2.9	0	0
8	0									
7	249	5.8	2.5	0	1530	1530		2.8	1	1
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.  
 Nebenstrasse : Blegistr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Suurstoffi Ost      Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z10.kob

Ostumfahrung/Blegistr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		249										
3		0										
Mischstr.		249					1800	2 + 3	2.3	0	1	A
4		0	7.2	3.9	273	710	710		0.0	0	0	A
6		0	6.5	3.1	249	915	915		0.0	0	0	A
Mischstr.												
8		24										
7		0	5.8	2.5	249	1141	1141		0.0	0	0	A
Mischstr.		24					1800	8	2.0	0	0	A

QSV-gesamt Knotenpunkt

A

Rechtseinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022

## Zustand Z1.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFLOST\_K2\_Z11.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_K2\_Z11  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	257									
3	8									
Mischstr.	265					1800	2 + 3	2.3	1	1
4	5	7.2	3.9	666	439	342		10.6	0	0
6	24	6.5	3.1	261	901	901		4.0	0	0
Mischstr.	29					954	4+6	3.8	0	0
8	156									
7	249	5.8	2.5	265	1120	1120		4.0	1	1
Mischstr.	156					1800	8	2.0	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.  
 Nebenstrasse : Blegistr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz) Datei: ASP\_SUURSTOFFI DST\_K2\_Z11.kob

Suurstoffi Ost  
 Ostumfahrung/Blegistr.  
 ASP

**Ergebnis nach VSS SN 640 022**

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		249										
3		157										
Mischstr.		406					1800	2 + 3	2.5	1	1	A
4		257	7.2	3.9	357	639	635		9.4	2	3	A
6		8	6.5	3.1	328	830	830		4.3	0	0	A
Mischstr.		265					655	4+6	9.2	2	3	A
8		24										
7		5	5.8	2.5	406	952	952		3.8	0	0	A
Mischstr.		24					1800	8	2.0	0	0	A

QSV-gesamt Knotenpunkt A

Rechteinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022

## Zustand Z2.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z20.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	99									
3	155									
Mischstr.	254					1800	2 + 3	2.3	0	1
4	149	7.2	3.9	593	479	392		14.7	2	3
6	23	6.5	3.1	177	1001	1001		3.6	0	0
Mischstr.	172					452	4+6	12.8	2	3
8	210									
7	206	5.8	2.5	254	1135	1135		3.8	1	1
Mischstr.	210					1800	8	2.2	0	1

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.  
 Nebenstrasse : Blegistr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Suurstoffi Ost Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z20.kob

Ostumfahrung/Blegistr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	lf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		99										
3		155										
Mischstr.		254					1800	2 + 3	2.3	0	1	A
4		149	7.2	3.9	593	479	392		14.7	2	3	B
6		23	6.5	3.1	177	1001	1001		3.6	0	0	A
Mischstr.		172					452	4+6	12.8	2	3	B
8		210										
7		206	5.8	2.5	254	1135	1135		3.8	1	1	A
Mischstr.		210					1800	8	2.2	0	1	A

QSV-gesamt Knotenpunkt

B

Rechtseinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022

## Zustand Z2.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z21.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	356									
3	163									
Mischstr.	519					1800	2 + 3	2.8	1	2
4	154	7.2	3.9	1010	302	228		46.8	5	8
6	23	6.5	3.1	438	726	726		5.0	0	0
Mischstr.	177					261	4+6	41.0	6	8
8	366									
7	206	5.8	2.5	519	837	837		5.6	1	1
Mischstr.	366					1800	8	2.5	1	1

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : E

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.  
 Nebenstrasse : Blegistr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Suurstoffi Ost      Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z21.kob

Ostumfahrung/Blegistr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PwE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PwE/h]	[PwE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		356										
3		163										
Mischstr.		519					1800	2 + 3	2.8	1	2	A
4		154	7.2	3.9	1010	302	228		46.8	5	8	E
6		23	6.5	3.1	438	726	726		5.0	0	0	A
Mischstr.		177					261	4+6	41.0	6	8	D
8		366										
7		206	5.8	2.5	519	837	837		5.6	1	1	A
Mischstr.		366					1800	8	2.5	1	1	A

Links-Einbieger-Strom 4 hat eine schlechtere QSV als der Mischstrom aus Strom 4 und 6.  
Strom 4 bestimmt den QSV der Nebenstraßen-Zufahrt.

QSV-gesamt Knotenpunkt

E

Rechteinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022

**Kommentar**



## Zustand Z2.1, mit Linksabbiegeverbot

Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z21\_LV.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	356									
3	163									
Mischstr.	519					1800	2 + 3	2.8	1	2
4	0	7.2	3.9	1010	302	228		0.0	0	0
6	177	6.5	3.1	438	726	726		6.5	1	1
Mischstr.	177					726	4+6	6.5	1	1
8	366									
7	206	5.8	2.5	519	837	837		5.6	1	1
Mischstr.	366					1800	8	2.5	1	1

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
                   : Blegistr. West  
                   Nebenstrasse : Blegistr. Ost

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Suurstoffi Ost      Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z21\_LV.kob

Ostumfahrung/Blegistr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		356										
3		163										
Mischstr.		519					1800	2 + 3	2.8	1	2	A
4		0	7.2	3.9	1010	302	228		0.0	0	0	A
6		177	6.5	3.1	438	726	726		6.5	1	1	A
Mischstr.		177					726	4+6	6.5	1	1	A
8		366										
7		206	5.8	2.5	519	837	837		5.6	1	1	A
Mischstr.		366					1800	8	2.5	1	1	A

QSV-gesamt Knotenpunkt

A

Rechtseinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022

**Kommentar**

## B.2 Mit Elterntaxi

### Zustand Z0

Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z0\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	0									
3	0									
Mischstr.										
4	0	7.2	3.9	197	783	682		0.0	0	0
6	28	6.5	3.1	0	1251	1251		2.9	0	0
Mischstr.	28					1251	4+6	2.9	0	0
8	0									
7	197	5.8	2.5	0	1530	1530		2.7	0	1
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.  
 Nebenstrasse : Blegistr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Suurstoffi Ost      Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z0\_ET.kob

Ostumfahrung/Blegistr.

ASP

**Ergebnis nach VSS SN 640 022**

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PwE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PwE/h]	[PwE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		197										
3		0										
Mischstr.		197					1800	2 + 3	2.2	0	1	A
4		0	7.2	3.9	225	755	755		0.0	0	0	A
6		0	6.5	3.1	197	976	976		0.0	0	0	A
Mischstr.												
8		28										
7		0	5.8	2.5	197	1213	1213		0.0	0	0	A
Mischstr.		28					1800	8	2.0	0	0	A

**QSV-gesamt Knotenpunkt**

A

Rechtseinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022

**Kommentar**

## Zustand Z1.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z10\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	0									
3	0									
Mischstr.										
4	0	7.2	3.9	249	732	613		0.0	0	0
6	24	6.5	3.1	0	1251	1251		2.9	0	0
Mischstr.	24					1251	4+6	2.9	0	0
8	0									
7	249	5.8	2.5	0	1530	1530		2.8	1	1
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.  
 Nebenstrasse : Blegistr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Suurstoffi Ost Datei: ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z10\_ET.kob

Ortumfahrung/Blegistr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		249										
3		0										
Mischstr.		249					1800	2 + 3	2.3	0	1	A
4		0	7.2	3.9	273	710	710		0.0	0	0	A
6		0	6.5	3.1	249	915	915		0.0	0	0	A
Mischstr.												
8		24										
7		0	5.8	2.5	249	1141	1141		0.0	0	0	A
Mischstr.		24					1800	8	2.0	0	0	A

QSV-gesamt Knotenpunkt A

Rechtseinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022

## Zustand Z1.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z11\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	403									
3	12									
Mischstr.	415					1800	2 + 3	2.5	1	1
4	9	7.2	3.9	961	317	233		16.0	0	0
6	24	6.5	3.1	409	752	752		4.9	0	0
Mischstr.	33					659	4+6	5.7	0	0
8	303									
7	249	5.8	2.5	415	942	942		5.0	1	2
Mischstr.	303					1800	8	2.4	1	1

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : C

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
                   : Blegistr.  
                   Nebenstrasse : Blegistr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Suurstoffi Ost      Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z11\_ET.kob

Dstumfahung/Blegistr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PwE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PwE/h]	[PwE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		249										
3		303										
Mischstr.		552					1800	2 + 3	2.8	1	2	A
4		403	7.2	3.9	434	581	574		20.4	7	10	C
6		12	6.5	3.1	401	760	760		4.8	0	0	A
Mischstr.		415					591	4+6	19.9	7	10	C
8		24										
7		9	5.8	2.5	552	807	807		4.5	0	0	A
Mischstr.		24					1800	8	2.0	0	0	A

QSV-gesamt Knotenpunkt

C

Rechtseinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022



## Zustand Z2.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z20\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	99									
3	155									
Mischstr.	254					1800	2 + 3	2.3	0	1
4	149	7.2	3.9	593	479	392		14.7	2	3
6	23	6.5	3.1	177	1001	1001		3.6	0	0
Mischstr.	172					452	4+6	12.8	2	3
8	210									
7	206	5.8	2.5	254	1135	1135		3.8	1	1
Mischstr.	210					1800	8	2.2	0	1

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.  
 Nebenstrasse : Blegistr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Sturstoffi Ost      Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z20\_ET.kob

Ostumfahrung/Blegistr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		99										
3		155										
Mischstr.		254					1800	2 + 3	2.3	0	1	A
4		149	7.2	3.9	593	479	392		14.7	2	3	B
6		23	6.5	3.1	177	1001	1001		3.6	0	0	A
Mischstr.		172					452	4+6	12.8	2	3	B
8		210										
7		206	5.8	2.5	254	1135	1135		3.8	1	1	A
Mischstr.		210					1800	8	2.2	0	1	A

QSV-gesamt Knotenpunkt

B

Rechtseinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022

← ? Kommentar →

## Zustand Z2.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z21\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	502									
3	167									
Mischstr.	669					1800	2 + 3	3.0	2	3
4	158	7.2	3.9	1305	228	161		195.9	15	18
6	23	6.5	3.1	586	609	609		6.0	0	0
Mischstr.	181					185	4+6	181.4	16	19
8	513									
7	206	5.8	2.5	669	708	708		7.0	1	2
Mischstr.	513					1800	8	2.7	1	2

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : E

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.  
 Nebenstrasse : Blegistr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Suurstoffi Ost      Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z21\_ET.kob

Ortumfahrung/Blegistr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		502										
3		167										
Mischstr.		669					1800	2 + 3	3.0	2	3	A
4		158	7.2	3.9	1305	228	161		195.9	15	18	E
6		23	6.5	3.1	586	609	609		6.0	0	0	A
Mischstr.		181					185	4+6	181.4	16	19	E
8		513										
7		206	5.8	2.5	669	708	708		7.0	1	2	A
Mischstr.		513					1800	8	2.7	1	2	A

QSV-gesamt Knotenpunkt

E

Rechtseinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022

## Zustand Z2.1, mit Linksabbiegeverbot

Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z21\_ET\_LV.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	502									
3	167									
Mischstr.	669					1800	2 + 3	3.0	2	3
4	0	7.2	3.9	1305	228	161		0.0	0	0
6	181	6.5	3.1	586	609	609		8.3	1	2
Mischstr.	181					609	4+6	8.3	1	2
8	513									
7	206	5.8	2.5	669	708	708		7.0	1	2
Mischstr.	513					1800	8	2.7	1	2

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
                   :                  : Blegistr. West  
                   : Nebenstrasse : Blegistr. Ost

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Einmündung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Suurstoffi Ost Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z21\_ET\_LV.kob

0stumfahung/Blegistr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		502										
3		167										
Mischstr.		669					1800	2 + 3	3.0	2	3	A
4		0	7.2	3.9	1305	228	161		0.0	0	0	A
6		181	6.5	3.1	586	609	609		8.3	1	2	A
Mischstr.		181					609	4+6	8.3	1	2	A
8		513										
7		206	5.8	2.5	669	708	708		7.0	1	2	A
Mischstr.		513					1800	8	2.7	1	2	A

QSV-gesamt Knotenpunkt **A**

Rechtseinbieger (Strom 6) haben einen (genau 1) zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab

SN 640 022

**Kommentar**

## C Knoten 2, als Kreisel, ASP

### C.1 Ohne Elterntaxi

#### Zustand Z2.0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K2\_Z20  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Ostumfahrung / Blegistr.  
 Stunde: ASP

#### Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Ostumfahrung	1	1	206	254	1022	0.25	768	5	A
2	Blegistr. O	1	1	99	172	1084	0.16	912	4	A
3	Blegistr. W	1	1	149	416	1055	0.39	639	6	A

#### Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Ostumfahrung	1	1	206	254	1022	0.2	1	2	A
2	Blegistr. O	1	1	99	172	1084	0.1	1	1	A
3	Blegistr. W	1	1	149	416	1055	0.5	2	3	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 842 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 842 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 1.2 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 5.0 s pro Kfz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F\text{-kh} = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : Eigene Definition

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr CH-6330 Cham

## Zustand Z2.1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K2\_Z21.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Ostumfahrung / Blegistr.  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Ostumfahrung	1	1	206	519	1022	0.51	503	7	A
2	Blegistr. O	1	1	356	177	935	0.19	758	5	A
3	Blegistr. W	1	1	154	573	1052	0.54	479	7	A

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Ostumfahrung	1	1	206	519	1022	0.7	3	5	A
2	Blegistr. O	1	1	356	177	935	0.2	1	1	A
3	Blegistr. W	1	1	154	573	1052	0.8	4	5	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1269 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1269 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 2.5 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 7.0 s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F\text{-kh} = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : Eigene Definition

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham



## C.2 Mit Elterntaxi

## Zustand Z2.0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K2\_ET\_Z20.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Ostumfahrung / Blegistr.  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Ostumfahrung	1	1	206	254	1022	0.25	768	5	A
2	Blegistr. O	1	1	99	172	1084	0.16	912	4	A
3	Blegistr. W	1	1	149	416	1055	0.39	639	6	A

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Ostumfahrung	1	1	206	254	1022	0.2	1	2	A
2	Blegistr. O	1	1	99	172	1084	0.1	1	1	A
3	Blegistr. W	1	1	149	416	1055	0.5	2	3	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr  
 im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 842 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 842 Kfz/h

Summe aller Wartezeiten : 1.2 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 5.0 s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F-kh = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : Eigene Definition

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K2\_Z21\_ET.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Ostumfahrung / Blegistr.  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Ostumfahrung	1	1	206	669	1022	0.65	353	10	A
2	Blegistr. O	1	1	502	181	851	0.21	670	5	A
3	Blegistr. W	1	1	158	719	1050	0.68	331	11	B

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Ostumfahrung	1	1	206	669	1022	1.3	6	8	A
2	Blegistr. O	1	1	502	181	851	0.2	1	1	A
3	Blegistr. W	1	1	158	719	1050	1.5	6	9	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1569 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1569 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 4.3 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 9.8 s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F\text{-kh} = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : Eigene Definition

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

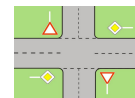
## D Knoten 3, als Einmündung, ASP

### D.1 Ohne Elterntaxi

#### Zustand Z0

Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z0.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	0	5.8	2.5	26	1483	1483		0.0	0	0
2	164									
3	76									
Mischstr.	240					1800	1 + 2 + 3	2.3	0	1
4	307	7.2	3.9	229	751	750		8.0	2	3
5	0	6.5	4.0	229	766	765		0.0	0	0
6	33	6.5	3.1	202	970	970		3.8	0	0
Mischstr.	340					828	4+5+6	7.3	2	3
9	0									
8	26									
7	1	5.8	2.5	240	1153	1153		3.0	0	0
Mischstr.	27					1800	7 + 8 + 9	2.0	0	0
10	0	7.2	3.9	224	756	730		0.0	0	0
11	0	6.5	4.0	267	735	734		0.0	0	0
12	0	6.5	3.1	26	1211	1211		0.0	0	0
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr.  
 Blegistr.  
 Nebenstrasse : Birkenstr.  
 Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Kreuzung nach VSS SN 640 022 (Schweiz) Datei: ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z0.kob

Suurstoffi Ost

Blegistr. / Birkenstr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		0	5.8	2.5	26	1483	1483		0.0	0	0	A
2		164										
3		76										
Mischstr.		240					1800	1 + 2 + 3	2.3	0	1	A
4		307	7.2	3.9	229	751	750		8.0	2	3	A
5		0	6.5	4.0	229	766	765		0.0	0	0	A
6		33	6.5	3.1	202	970	970		3.8	0	0	A
Mischstr.		340					828	4+5+6	7.3	2	3	A
9		0										
8		26										
7		1	5.8	2.5	240	1153	1153		3.0	0	0	A
Mischstr.		27					1800	7 + 8 + 9	2.0	0	0	A
10		0	7.2	3.9	224	756	730		0.0	0	0	A
11		0	6.5	4.0	267	735	734		0.0	0	0	A
12		0	6.5	3.1	26	1211	1211		0.0	0	0	A
Mischstr.												

QSV-gesamt Knotenpunkt

A

Rechtseinbieger (6 und/oder 12) haben einen zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab.

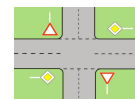
SN 640 022

Kommentar

## Zustand Z1.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z10.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	2	5.8	2.5	17	1499	1499		2.4	0	0
2	158									
3	195									
Mischstr.	355					1800	1 + 2 + 3	2.4	1	1
4	486	7.2	3.9	284	700	695		16.8	7	10
5	0	6.5	4.0	284	721	714		0.0	0	0
6	88	6.5	3.1	256	907	907		4.3	0	0
Mischstr.	574					813	4+5+6	14.7	7	10
9	0									
8	17									
7	9	5.8	2.5	353	1012	1012		3.5	0	0
Mischstr.	26					1800	7 + 8 + 9	2.0	0	0
10	0	7.2	3.9	274	709	635		0.0	0	0
11	0	6.5	4.0	381	649	642		0.0	0	0
12	0	6.5	3.1	17	1224	1224		0.0	0	0
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : C

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr.  
                   Blegistr.  
                   Nebenstrasse : Birkenstr.  
                                   Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Kreuzung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Suurstoffi Ost Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z10.kob

Blegistr. / Birkenstr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	lg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		2	5.8	2.5	17	1499	1499		2.4	0	0	A
2		158										
3		195										
Mischstr.		355					1800	1 + 2 + 3	2.4	1	1	A
4		486	7.2	3.9	284	700	695		16.8	7	10	C
5		0	6.5	4.0	284	721	714		0.0	0	0	A
6		88	6.5	3.1	256	907	907		4.3	0	0	A
Mischstr.		574					813	4+5+6	14.7	7	10	B
9		0										
8		17										
7		9	5.8	2.5	353	1012	1012		3.5	0	0	A
Mischstr.		26					1800	7 + 8 + 9	2.0	0	0	A
10		0	7.2	3.9	274	709	635		0.0	0	0	A
11		0	6.5	4.0	381	649	642		0.0	0	0	A
12		0	6.5	3.1	17	1224	1224		0.0	0	0	A
Mischstr.												

Links-Einbieger-Strom 4 hat eine schlechtere QSV als der Mischstrom aus Strom 4, 5 und 6.  
Strom 4 bestimmt den QSV der Nebenstraßen-Zufahrt.

QSV-gesamt Knotenpunkt **C**

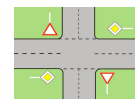
Rechtseinbieger (6 und/oder 12) haben einen zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab.

SN 640 022

## Zustand Z1.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z11.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	2	5.8	2.5	274	1109	1109		3.2	0	0
2	315									
3	195									
Mischstr.	512					1800	1 + 2 + 3	2.7	1	2
4	486	7.2	3.9	698	424	419		434.1	49	54
5	0	6.5	4.0	698	466	459		0.0	0	0
6	88	6.5	3.1	413	749	749		5.4	0	1
Mischstr.	574					492	4+5+6	465.2	56	62
9	0									
8	274									
7	9	5.8	2.5	510	846	846		4.3	0	0
Mischstr.	283					1800	7 + 8 + 9	2.3	1	1
10	0	7.2	3.9	688	428	374		0.0	0	0
11	0	6.5	4.0	795	423	417		0.0	0	0
12	0	6.5	3.1	274	887	887		0.0	0	0
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : F

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr.  
                   Blegistr.  
                   Nebenstrasse : Birkenstr.  
                                   Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Kreuzung nach VSS SN 640 022 (Schweiz) Datei : ASP\_SUURSTOFFI DST\_K3\_Z11.kob

Suurstoffi Ost

Blegistr. / Birkenstr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	qHaupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PwE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PwE/h]	[PwE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		2	5.8	2.5	274	1109	1109		3.2	0	0	A
2		315										
3		195										
Mischstr.		512					1800	1 + 2 + 3	2.7	1	2	A
4		486	7.2	3.9	698	424	419		434.1	49	54	F
5		0	6.5	4.0	698	466	459		0.0	0	0	A
6		88	6.5	3.1	413	749	749		5.4	0	1	A
Mischstr.		574					492	4+5+6	465.2	56	62	F
9		0										
8		274										
7		9	5.8	2.5	510	846	846		4.3	0	0	A
Mischstr.		283					1800	7 + 8 + 9	2.3	1	1	A
10		0	7.2	3.9	688	428	374		0.0	0	0	A
11		0	6.5	4.0	795	423	417		0.0	0	0	A
12		0	6.5	3.1	274	887	887		0.0	0	0	A
Mischstr.												

QSV-gesamt Knotenpunkt

F

Rechtseinbieger (6 und/oder 12) haben einen zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab.

SN 640 022

Kommentar



## Zustand Z2.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z20.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	2	5.8	2.5	114	1337	1337		2.6	0	0
2	311									
3	194									
Mischstr.	507					1800	1 + 2 + 3	2.7	1	2
4	472	7.2	3.9	538	511	504		71.6	20	26
5	0	6.5	4.0	533	552	545		0.0	0	0
6	102	6.5	3.1	408	753	753		5.5	0	1
Mischstr.	574					606	4+5+6	67.0	22	29
9	0									
8	114									
7	9	5.8	2.5	505	851	851		4.2	0	0
Mischstr.	123					1800	7 + 8 + 9	2.0	0	0
10	3	7.2	3.9	538	511	437		8.2	0	0
11	0	6.5	4.0	630	499	493		0.0	0	0
12	5	6.5	3.1	114	1083	1083		3.3	0	0
Mischstr.	8					697	10+11+12	5.2	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : E

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr.  
                   Blegistr.  
                   Nebenstrasse : Birkenstr.  
                                   Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Kreuzung nach VSS SN 640 022 (Schweiz) Datei : ASP\_SUURSTOFFI\_OST\_K3\_Z20.kob

Suurstoffi Ost Blegistr. / Birkenstr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PwE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PwE/h]	[PwE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		2	5.8	2.5	114	1337	1337		2.6	0	0	A
2		311										
3		194										
Mischstr.		507					1800	1 + 2 + 3	2.7	1	2	A
4		472	7.2	3.9	538	511	504		71.6	20	26	E
5		0	6.5	4.0	533	552	545		0.0	0	0	A
6		102	6.5	3.1	408	753	753		5.5	0	1	A
Mischstr.		574					606	4+5+6	67.0	22	29	E
9		0										
8		114										
7		9	5.8	2.5	505	851	851		4.2	0	0	A
Mischstr.		123					1800	7 + 8 + 9	2.0	0	0	A
10		3	7.2	3.9	538	511	437		8.2	0	0	A
11		0	6.5	4.0	630	499	493		0.0	0	0	A
12		5	6.5	3.1	114	1083	1083		3.3	0	0	A
Mischstr.		8					697	10+11+12	5.2	0	0	A

QSV-gesamt Knotenpunkt

E

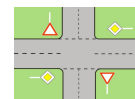
Rechteinbieger (5 und/oder 12) haben einen zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab.

SN 640 022

## Zustand Z2.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z21.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	2	5.8	2.5	371	991	991		3.6	0	0
2	468									
3	194									
Mischstr.	664					1800	1 + 2 + 3	3.0	2	3
4	472	7.2	3.9	952	320	314		3545.9	87	91
5	0	6.5	4.0	947	366	359		0.0	0	0
6	102	6.5	3.1	565	624	624		6.8	1	1
Mischstr.	574					379	4+5+6	7106.2	106	109
9	0									
8	371									
7	9	5.8	2.5	662	714	714		5.0	0	0
Mischstr.	380					1800	7 + 8 + 9	2.5	1	1
10	3	7.2	3.9	952	320	264		13.7	0	0
11	0	6.5	4.0	1044	334	328		0.0	0	0
12	5	6.5	3.1	371	787	787		4.6	0	0
Mischstr.	8					452	10+11+12	8.1	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : F

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr.  
                   Blegistr.  
                   Nebenstrasse : Birkenstr.  
                                   Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Kreuzung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Suurstoffi Ost Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z21.kob

Blegistr. / Birkenstr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	lf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PwE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PwE/h]	[PwE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		2	5.8	2.5	371	991	991		3.6	0	0	A
2		468										
3		194										
Mischstr.		664					1800	1 + 2 + 3	3.0	2	3	A
4		472	7.2	3.9	952	320	314		3545.9	87	91	F
5		0	6.5	4.0	947	366	359		0.0	0	0	A
6		102	6.5	3.1	565	624	624		6.8	1	1	A
Mischstr.		574					379	4+5+6	7106.2	106	109	F
9		0										
8		371										
7		9	5.8	2.5	662	714	714		5.0	0	0	A
Mischstr.		380					1800	7 + 8 + 9	2.5	1	1	A
10		3	7.2	3.9	952	320	264		13.7	0	0	B
11		0	6.5	4.0	1044	334	328		0.0	0	0	A
12		5	6.5	3.1	371	787	787		4.6	0	0	A
Mischstr.		8					452	10+11+12	8.1	0	0	A

QSV-gesamt Knotenpunkt

F

Rechtseinbieger (6 und/oder 12) haben einen zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab.

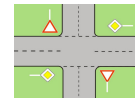
SN 640 022

## D.2 Mit Elterntaxi

## Zustand Z0

Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z0\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	0	5.8	2.5	26	1483	1483		0.0	0	0
2	164									
3	76									
Mischstr.	240					1800	1 + 2 + 3	2.3	0	1
4	307	7.2	3.9	229	751	750		8.0	2	3
5	0	6.5	4.0	229	766	765		0.0	0	0
6	33	6.5	3.1	202	970	970		3.8	0	0
Mischstr.	340					828	4+5+6	7.3	2	3
9	0									
8	26									
7	1	5.8	2.5	240	1153	1153		3.0	0	0
Mischstr.	27					1800	7 + 8 + 9	2.0	0	0
10	0	7.2	3.9	224	756	730		0.0	0	0
11	0	6.5	4.0	267	735	734		0.0	0	0
12	0	6.5	3.1	26	1211	1211		0.0	0	0
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr.  
                   : Nebenstrasse : Blegistr.  
                   : Nebenstrasse : Birkenstr.  
                   : Nebenstrasse : Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Kreuzung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Suurstoffi Ost Datei: ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z0\_ET.kob

Blegistr. / Birkenstr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PwE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PwE/h]	[PwE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		0	5.8	2.5	26	1483	1483		0.0	0	0	A
2		164										
3		76										
Mischstr.		240					1800	1 + 2 + 3	2.3	0	1	A
4		307	7.2	3.9	229	751	750		8.0	2	3	A
5		0	6.5	4.0	229	766	765		0.0	0	0	A
6		33	6.5	3.1	202	970	970		3.8	0	0	A
Mischstr.		340					828	4+5+6	7.3	2	3	A
9		0										
8		26										
7		1	5.8	2.5	240	1153	1153		3.0	0	0	A
Mischstr.		27					1800	7 + 8 + 9	2.0	0	0	A
10		0	7.2	3.9	224	756	730		0.0	0	0	A
11		0	6.5	4.0	267	735	734		0.0	0	0	A
12		0	6.5	3.1	26	1211	1211		0.0	0	0	A
Mischstr.												

QSV-gesamt Knotenpunkt **A**

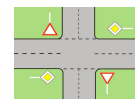
Rechteinbieger [6 und/oder 12] haben einen zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab.

SN 640 022

## Zustand Z1.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z10\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	2	5.8	2.5	17	1499	1499		2.4	0	0
2	158									
3	195									
Mischstr.	355					1800	1 + 2 + 3	2.4	1	1
4	486	7.2	3.9	284	700	695		16.8	7	10
5	0	6.5	4.0	284	721	714		0.0	0	0
6	88	6.5	3.1	256	907	907		4.3	0	0
Mischstr.	574					813	4+5+6	14.7	7	10
9	0									
8	17									
7	9	5.8	2.5	353	1012	1012		3.5	0	0
Mischstr.	26					1800	7 + 8 + 9	2.0	0	0
10	0	7.2	3.9	274	709	635		0.0	0	0
11	0	6.5	4.0	381	649	642		0.0	0	0
12	0	6.5	3.1	17	1224	1224		0.0	0	0
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : C

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr.

Blegistr.

Nebenstrasse : Birkenstr.

Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Kreuzung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Suurstoffi Ost Datei: ASP\_SUURSTOFFI DST\_K3\_Z10\_ET.kob

Blegistr. / Birkenstr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	qHaupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PwE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PwE/h]	[PwE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		2	5.8	2.5	17	1499	1499		2.4	0	0	A
2		158										
3		195										
Mischstr.		355					1800	1 + 2 + 3	2.4	1	1	A
4		486	7.2	3.9	284	700	695		16.8	7	10	C
5		0	6.5	4.0	284	721	714		0.0	0	0	A
6		88	6.5	3.1	256	907	907		4.3	0	0	A
Mischstr.		574					813	4+5+6	14.7	7	10	B
9		0										
8		17										
7		9	5.8	2.5	353	1012	1012		3.5	0	0	A
Mischstr.		26					1800	7 + 8 + 9	2.0	0	0	A
10		0	7.2	3.9	274	709	635		0.0	0	0	A
11		0	6.5	4.0	381	649	642		0.0	0	0	A
12		0	6.5	3.1	17	1224	1224		0.0	0	0	A
Mischstr.												

Links-Einbieger-Strom 4 hat eine schlechtere QSV als der Mischstrom aus Strom 4, 5 und 6.  
Strom 4 bestimmt den QSV der Nebenstraßen-Zufahrt.

QSV-gesamt Knotenpunkt

Rechteinbieger (6 und/oder 12) haben einen zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab.

SN 640 022



## Zustand Z1.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z11\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	2	5.8	2.5	419	938	938		3.8	0	0
2	461									
3	195									
Mischstr.	658					1800	1 + 2 + 3	3.0	2	3
4	486	7.2	3.9	989	308	304		9999.0	99	102
5	0	6.5	4.0	989	352	345		0.0	0	0
6	88	6.5	3.1	559	629	629		6.6	0	1
Mischstr.	574					357	4+5+6	999.0	116	119
9	0									
8	419									
7	9	5.8	2.5	656	718	718		5.0	0	0
Mischstr.	428					1800	7 + 8 + 9	2.6	1	1
10	0	7.2	3.9	979	311	264		0.0	0	0
11	0	6.5	4.0	1086	322	315		0.0	0	0
12	0	6.5	3.1	419	743	743		0.0	0	0
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : F

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr.  
 Blegistr.  
 Nebenstrasse : Birkenstr.  
 Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Kreuzung nach VSS SN 640 022 (Schweiz) Datei: ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z11\_ET.kob

Suurstoffi Ost Blegistr. / Birkenstr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PwE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PwE/h]	[PwE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		2	5.8	2.5	419	938	938		3.8	0	0	A
2		461										
3		195										
Mischstr.		658					1800	1 + 2 + 3	3.0	2	3	A
4		486	7.2	3.9	989	308	304		9999.0	99	102	F
5		0	6.5	4.0	989	352	345		0.0	0	0	A
6		88	6.5	3.1	559	629	629		6.6	0	1	A
Mischstr.		574					357	4+5+6	999.0	116	119	F
9		0										
8		419										
7		9	5.8	2.5	656	718	718		5.0	0	0	A
Mischstr.		428					1800	7 + 8 + 9	2.6	1	1	A
10		0	7.2	3.9	979	311	264		0.0	0	0	A
11		0	6.5	4.0	1086	322	315		0.0	0	0	A
12		0	6.5	3.1	419	743	743		0.0	0	0	A
Mischstr.												

QSV-gesamt Knotenpunkt

F

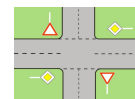
Rechtseinbieger (6 und/oder 12) haben einen zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab.

SN 640 022

## Zustand Z2.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z20\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	2	5.8	2.5	114	1337	1337		2.6	0	0
2	311									
3	194									
Mischstr.	507					1800	1 + 2 + 3	2.7	1	2
4	472	7.2	3.9	538	511	504		71.6	20	26
5	0	6.5	4.0	533	552	545		0.0	0	0
6	102	6.5	3.1	408	753	753		5.5	0	1
Mischstr.	574					606	4+5+6	67.0	22	29
9	0									
8	114									
7	9	5.8	2.5	505	851	851		4.2	0	0
Mischstr.	123					1800	7 + 8 + 9	2.0	0	0
10	3	7.2	3.9	538	511	437		8.2	0	0
11	0	6.5	4.0	630	499	493		0.0	0	0
12	5	6.5	3.1	114	1083	1083		3.3	0	0
Mischstr.	8					697	10+11+12	5.2	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : E

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr.  
                   Blegistr.  
                   Nebenstrasse : Birkenstr.  
                                   Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Kreuzung nach VSS SN 640 022 (Schweiz) Datei: ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z20\_ET.kob

Suurstoffi Ost  
Blegistr. / Birkenstr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PwE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PwE/h]	[PwE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		2	5.8	2.5	114	1337	1337		2.6	0	0	A
2		311										
3		194										
Mischstr.		507					1800	1 + 2 + 3	2.7	1	2	A
4		472	7.2	3.9	538	511	504		71.6	20	26	E
5		0	6.5	4.0	533	552	545		0.0	0	0	A
6		102	6.5	3.1	408	753	753		5.5	0	1	A
Mischstr.		574					606	4+5+6	67.0	22	29	E
9		0										
8		114										
7		9	5.8	2.5	505	851	851		4.2	0	0	A
Mischstr.		123					1800	7 + 8 + 9	2.0	0	0	A
10		3	7.2	3.9	538	511	437		8.2	0	0	A
11		0	6.5	4.0	630	499	493		0.0	0	0	A
12		5	6.5	3.1	114	1083	1083		3.3	0	0	A
Mischstr.		8					697	10+11+12	5.2	0	0	A

QSV-gesamt Knotenpunkt

E

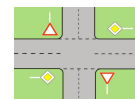
Rechtseinbieger (6 und/oder 12) haben einen zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab.

SN 640 022

## Zustand Z2.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z21\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : ASP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	2	5.8	2.5	516	840	840		4.2	0	0
2	614									
3	194									
Mischstr.	810					1800	1 + 2 + 3	3.6	2	4
4	472	7.2	3.9	1243	241	234		999.0	125	127
5	0	6.5	4.0	1238	282	274		0.0	0	0
6	102	6.5	3.1	711	527	527		8.4	1	1
Mischstr.	574					284	4+5+6	999.0	151	154
9	0									
8	516									
7	9	5.8	2.5	808	609	609		6.0	0	0
Mischstr.	525					1800	7 + 8 + 9	2.8	1	2
10	3	7.2	3.9	1243	241	190		19.2	0	0
11	0	6.5	4.0	1335	260	253		0.0	0	0
12	5	6.5	3.1	516	661	661		5.4	0	0
Mischstr.	8					343	10+11+12	10.7	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : F

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr.  
                   Blegistr.  
                   Nebenstrasse : Birkenstr.  
                                   Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

Kreuzung nach VSS SN 640 022 (Schweiz)

Sturstoffi Ost Datei: ASP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z21\_ET.kob

Blegistr. / Birkenstr.

ASP

Ergebnis nach VSS SN 640 022

Strom		q-vorh	tg	tf	qHaupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		2	5.8	2.5	516	840	840		4.2	0	0	A
2		614										
3		194										
Mischstr.		810					1800	1 + 2 + 3	3.6	2	4	A
4		472	7.2	3.9	1243	241	234		999.0	125	127	F
5		0	6.5	4.0	1238	282	274		0.0	0	0	A
6		102	6.5	3.1	711	527	527		8.4	1	1	A
Mischstr.		574					284	4+5+6	999.0	151	154	F
9		0										
8		516										
7		9	5.8	2.5	808	609	609		6.0	0	0	A
Mischstr.		525					1800	7 + 8 + 9	2.8	1	2	A
10		3	7.2	3.9	1243	241	190		19.2	0	0	C
11		0	6.5	4.0	1335	260	253		0.0	0	0	A
12		5	6.5	3.1	516	661	661		5.4	0	0	A
Mischstr.		8					343	10+11+12	10.7	0	0	B

QSV-gesamt Knotenpunkt

F

Rechtseinbieger (6 und/oder 12) haben einen zusätzlichen Aufstellplatz. Dies weicht von der VSS640 022 ab.

SN 640 022

## E Knoten 3, als Kreisel, ASP

### E.1 Ohne Elterntaxi

#### Zustand Z1.0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K3\_Z10  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde: ASP

#### Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Blegistr. W	1	1	9	355	1136	0.31	781	5	A
2	Birkenstr.	1	1	160	574	1049	0.55	475	8	A
3	Blegistr. O	1	1	488	26	859	0.03	833	4	A
4	Erschliessung	1	1	512	0	845	0.00	845	0	A

#### Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Blegistr. W	1	1	9	355	1136	0.3	1	2	A
2	Birkenstr.	1	1	160	574	1049	0.8	4	5	A
3	Blegistr. O	1	1	488	26	859	0.0	0	0	A
4	Erschliessung	1	1	512	0	845	0.0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 955 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 955 Kfz/h

Summe aller Wartezeiten : 1.7 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6.4 s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F\text{-}kh = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr CH-6330 Cham

## Zustand Z1.1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K3\_Z11.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Blegistr. W	1	1	9	512	1136	0.45	624	6	A
2	Birkenstr.	1	1	317	574	958	0.60	384	9	A
3	Blegistr. O	1	1	488	283	859	0.33	576	6	A
4	Erschliessung	1	1	769	0	697	0.00	697	0	A

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Blegistr. W	1	1	9	512	1136	0.6	2	4	A
2	Birkenstr.	1	1	317	574	958	1.0	4	7	A
3	Blegistr. O	1	1	488	283	859	0.3	1	2	A
4	Erschliessung	1	1	769	0	697	0.0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1369 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1369 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 2.8 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 7.3 s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F_{kh} = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham



## Zustand Z2.0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K3\_Z20.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Blegistr. W	1	1	12	507	1134	0.45	627	6	A
2	Birkenstr.	1	1	316	574	958	0.60	384	9	A
3	Blegistr. O	1	1	474	123	867	0.14	744	5	A
4	Erschliessung	1	1	595	8	797	0.01	789	5	A

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Blegistr. W	1	1	12	507	1134	0.6	2	4	A
2	Birkenstr.	1	1	316	574	958	1.0	4	7	A
3	Blegistr. O	1	1	474	123	867	0.1	0	1	A
4	Erschliessung	1	1	595	8	797	0.0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1212 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1212 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 2.5 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 7.3 s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F_{-kh} = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K3\_Z21.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Blegistr. W	1	1	12	664	1134	0.59	470	8	A
2	Birkenstr.	1	1	473	574	868	0.66	294	12	B
3	Blegistr. O	1	1	474	380	867	0.44	487	7	A
4	Erschliessung	1	1	852	8	649	0.01	641	6	A

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Blegistr. W	1	1	12	664	1134	1.0	4	6	A
2	Birkenstr.	1	1	473	574	868	1.3	6	8	B
3	Blegistr. O	1	1	474	380	867	0.5	2	4	A
4	Erschliessung	1	1	852	8	649	0.0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1626 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1626 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 4.1 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 9.1 s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F_{-kh} = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## E.2 Mit Elterntaxi

## Zustand Z1.0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K3\_Z10\_ET.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Blegistr. W	1	1	9	355	1136	0.31	781	5	A
2	Birkenstr.	1	1	160	574	1049	0.55	475	8	A
3	Blegistr. O	1	1	488	26	859	0.03	833	4	A
4	Erschliessung	1	1	512	0	845	0.00	845	0	A

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Blegistr. W	1	1	9	355	1136	0.3	1	2	A
2	Birkenstr.	1	1	160	574	1049	0.8	4	5	A
3	Blegistr. O	1	1	488	26	859	0.0	0	0	A
4	Erschliessung	1	1	512	0	845	0.0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 955 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 955 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 1.7 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6.4 s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z1.1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K3\_Z11\_ET.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Blegistr. W	1	1	9	658	1136	0.58	478	7	A
2	Birkenstr.	1	1	463	574	873	0.66	299	12	B
3	Blegistr. O	1	1	488	428	859	0.50	431	8	A
4	Erschliessung	1	1	914	0	613	0.00	613	0	A

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Blegistr. W	1	1	9	658	1136	1.0	4	6	A
2	Birkenstr.	1	1	463	574	873	1.3	6	8	B
3	Blegistr. O	1	1	488	428	859	0.7	3	4	A
4	Erschliessung	1	1	914	0	613	0.0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1660 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1660 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 4.3 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 9.2 s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F_{-kh} = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K3\_Z20\_ET.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Blegistr. W	1	1	12	507	1134	0.45	627	6	A
2	Birkenstr.	1	1	316	574	958	0.60	384	9	A
3	Blegistr. O	1	1	474	123	867	0.14	744	5	A
4	Erschliessung	1	1	595	8	797	0.01	789	5	A

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Blegistr. W	1	1	12	507	1134	0.6	2	4	A
2	Birkenstr.	1	1	316	574	958	1.0	4	7	A
3	Blegistr. O	1	1	474	123	867	0.1	0	1	A
4	Erschliessung	1	1	595	8	797	0.0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1212 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1212 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 2.5 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 7.3 s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F_{-kh} = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K3\_Z21\_ET.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Blegistr. W	1	1	12	810	1134	0.71	324	11	B
2	Birkenstr.	1	1	619	574	783	0.73	209	17	B
3	Blegistr. O	1	1	474	525	867	0.61	342	10	A
4	Erschliessung	1	1	997	8	565	0.01	557	6	A

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Blegistr. W	1	1	12	810	1134	1.7	7	11	B
2	Birkenstr.	1	1	619	574	783	1.9	8	11	B
3	Blegistr. O	1	1	474	525	867	1.1	4	7	A
4	Erschliessung	1	1	997	8	565	0.0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1917 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1917 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 6.7 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 12.5 s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F_{-kh} = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.1, mit zusätzlichen Fahrten durch Linksabbiegeverbot

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K3\_Z21\_ET\_U\_Turn.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Blegistr. W	1	1	170	810	1043	0.78	233	15	B
2	Birkenstr.	1	1	777	574	692	0.83	118	28	C
3	Blegistr. O	1	1	474	683	867	0.79	184	19	B
4	Erschliessung	1	1	1155	8	473	0.02	465	8	A

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Blegistr. W	1	1	170	810	1043	2.4	10	14	B
2	Birkenstr.	1	1	777	574	692	3.2	12	17	C
3	Blegistr. O	1	1	474	683	867	2.5	10	15	B
4	Erschliessung	1	1	1155	8	473	0.0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : C

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2075 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 2075 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 11.4 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 19.8 s pro Kfz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F_{-kh} = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

# F Knoten 3, als LSA, ASP

## F.1 Mit Elterntaxi

Zustand Z1.0

TEAMverkehr.zug

### Leistungsfähigkeit für Lichtsignalanlagen (LSA)

**Projekt** 12.022\_Saurstoffi Ost  
**Knotenname** Bleigi- / Birkenstrasse  
**Zustand** Z.1.0  
**Zeit** 17.00- 18.00  
**Einheit** PWE/h  
**Datum** 25. Mar.12

**Annahmen:**  
 Umlaufzeit in Sekunden 90  
 Verlustzeit "Gelb" in Sekunden 2.0  
 Verlustzeit "Räumung" in Sekunden 3.0  
 Total Verlustzeit in Sekunden 5.0  
 Erforderliche Grünzeit pro Einheit in Sekunden 2.0  
 Minimale Grünzeit in Sekunden 4.0

Ströme	Verkehrsstärke		Streifen	Verkehrsstärke pro Streifen	Phase	Grünzeit	Grünzeitanteil	Leistungsfähigkeit	Reduktionsfaktor	Leistungsfähigkeit	Mischstreifen	Auslastungsgrad	Stochastischer Anteil der mittleren Wartezeit pro PWE	Deterministischer Anteil der mittleren Wartezeit pro PWE	Mittlere Anzahl eintrifflender PWS bei Rot	Mittlerer Reststau bei Grün-Ende	95%-Rückstaulänge bei Rot-Ende	95%-Rückstaulänge bei Rot-Ende	Mittlere Wartezeit pro PWE	Verkehrsqualitätsstufe	
	Q [PWE/h]	Q [PWE/h]																			L [PWE/h]
1	2	1	2	2	3	25	0,28	500	0,96	704	0,004	0,004	0	23	0,0	0,0	0	2	24	B	
2	158	2+3	353	2	2	33	0,37	500	0,96	704	0,502	0,502	3	22	5,6	0,1	10	59	2,5	B	
3	195																				
4	486	4	486	1	1	30	0,33	600	0,93	620	0,810	0,142	12	27	8,1	1,3	15	88	40	C	
5	0	5+6	88	1	1	30	0,33	600	0,93	620	0,142	0,142	0	21	1,5	0,0	4	21	21	B	
6	88																				
7	9	7	9	3	3	6	0,07	120	1,00	733	0,075	0,075	1	39	0,2	0,0	1	6	41	C	
8	17	8+9	17	2	2	33	0,37	120	1,00	733	0,023	0,023	0	18	0,3	0,0	1	7	18	A	
9	0																				
10	0	10+11+12	0	4	4	6	0,07	120	1,00	133	0,001	0,001	0	39	0,0	0,0	0	1	39	C	
11	0																				
12	0																				
Summe																					
																					C



Zustand Z1.1

TEAMverkehr.zug

Leistungsfähigkeit für Lichtsignalanlagen (LSA)

**Projekt** 12.022\_Suurstoffi Ost  
**Knotenname** Bleigr/Birkenstrasse  
**Zustand** Z 1.0  
**Zeit** 17.00 - 18.00  
**Einheit** PWE/h  
**Datum** 25. Mai 12

**Annahmen:**  
 Umlaufzeit in Sekunden 90  
 Verlustzeit "Gelb" in Sekunden 2.0  
 Verlustzeit "Räumung" in Sekunden 3.0  
 Total Verlustzeit in Sekunden 5.0  
 Erforderliche Grünzeit pro Einheit in Sekunden 2.0  
 Minimale Grünzeit in Sekunden 4.0

Ströme	Verkehrsstärke		Streifen	Verkehrsstärke pro Streifen	Phase	Grünzeit	Grünzeitanteil	Leistungsfähigkeit	Reduktionsfaktor	Mischstreifen	Leistungsfähigkeit Mischstreifen	Auslastungsgrad	Stochastischer Anteil der mittleren Wartezeit pro PWE	Wartezeit pro PWE	Deterministischer Anteil der mittleren Wartezeit pro PWE	Mittlere Anzahl entfernener PWS bei Rot	Mittlerer Restzustand bei Grün-Ende	95%-Rückstaulänge bei Rot-Ende	95%-Rückstaulänge bei Rot-Ende	Mittlere Wartezeit pro PWE	Verkehrsqualitätsstufe	
	Q [PWE/h]	Q [PWE/h]																				A [-]
1	2	1	2	2	3	25	0,28	500	0,98	739	0,004	0,888	0	23	0,0	0,0	0,0	0	2	24	B	
2	461	2+3	656	2	2	34	0,38						18	26	10,2	10,2	2,8	19	115	44	C	
3	195																					
4	486	4	486	1	1	29	0,32	560	0,93	599	0,147	0,838	15	28	8,2	8,2	1,7	15	92	43	C	
5	0	5+6	88	1	1	29	0,32						1	22	1,5	1,5	0,0	4	21	22	B	
6	88																					
7	9	7	9	3	3	6	0,07	120	1,00	756	0,075	0,555	1	39	0,2	0,2	0,0	1	6	41	C	
8	419	8+9	419	2	2	34	0,38						3	22	6,5	6,5	0,2	11	67	25	B	
9	0																					
10	0	10+11+12	0	4	4	6	0,07		1,00	133	0,001	0	39	0,0	0,0	0,0	0,0	0	1	39	C	
11	0																					
12	0																					
Summe																						C

Zustand Z2.0

TEAMverkehr.zug

Leistungsfähigkeit für Lichtsignalanlagen (LSA)

**Projekt** 12.022\_Suurstoffi Ost  
**Knotenname** Bleigr / Birkenstrasse  
**Zustand** Z 1.0  
**Zeit** 17.00 - 18.00  
**Einheit** PWE/h  
**Datum** 25. Mai 12

Annahmen:

Umlaufzeit in Sekunden 90  
 Verlustzeit "Gelb" in Sekunden 2.0  
 Verlustzeit "Räumung" in Sekunden 3.0  
 Total Verlustzeit in Sekunden 5.0  
 Erforderliche Grünzeit pro Einheit in Sekunden 2.0  
 Minimale Grünzeit in Sekunden 4.0

Ströme	Verkehrsstärke		Streifen	Verkehrsstärke pro Streifen	Phase	Grünzeit	Grünzeitanteil	Leistungsfähigkeit	Reduktionsfaktor	Mischstreifen	Leistungsfähigkeit Mischstreifen	Auslastungsgrad	Stochastischer Anteil der mittleren Wartezeit pro PWE	Bestimmistischer Anteil der mittleren Wartezeit pro PWE	Mittlere Anzahl entfernener PWS bei Rot	Mittlerer Reststau bei Grün-Ende	95%-Rückstaulänge bei Rot-Ende	95%-Rückstaulänge bei Rot-Ende	Mittlere Wartezeit pro PWE	Verkehrsqualitätsstufe
	Q [PWE/h]	Q [PWE/h]																		
1	2	1	2	2	3	25	0,28	500			0,004	0,004	0	23	0,0	0,0	0	2	24	B
2	311	2+3	505	2	2	32	0,36		0,97	691	0,731	0,731	7	25	8,1	0,7	14	83	32	B
3	194																			
4	472	4	472	1	1	30	0,33	600	0,93	620	0,164	0,164	11	27	7,9	1,1	14	84	38	C
5	0	5+6	102	1	1	30	0,33						1	21	1,7	0,0	4	23	22	B
6	102																			
7	9	7	9	3	3	4	0,04	80	1,00	711	0,113	0,113	3	41	0,2	0,0	1	6	44	C
8	114	8+9	114	2	2	32	0,36						0	20	1,8	0,0	4	25	20	B
9	0																			
10	3	0	10+11+12	0	4	4	0,04		0,14	13	0,008	0,008	1	41	0,0	0,0	0	1	42	C
11	0																			
12	5																			
Summe																				
						70														

Zustand Z1.1

TEAMverkehr.zug

Leistungsfähigkeit für Lichtsignalanlagen (LSA)

**Annahmen:**  
 Umlaufzeit in Sekunden 100  
 Verlustzeit "Gelb" in Sekunden 2,0  
 Verlustzeit "Räumung" in Sekunden 3,0  
 Total Verlustzeit in Sekunden 5,0  
 Erforderliche Grünzeit pro Einheit in Sekunden 2,0  
 Minimale Grünzeit in Sekunden 4,0

**Projekt** 12.022\_Suurstoffi Ost  
**Knotenname** Bleigr / Birkenstrasse  
**Zustand** Z 1.1.0  
**Zeit** 17.00 - 18.00  
**Einheit** PWE/h  
**Datum** 25. Mai 12

Ströme	Verkehrsstärke		Streifen	Verkehrsstärke pro Streifen	Phase	Grünzeit	Grünzeitanteil	Leistungsfähigkeit	Reduktionsfaktor	Mischstreifen	Leistungsfähigkeit Mischstreifen	Auslastungsgrad	Stochastischer Anteil der mittleren Wartezeit pro PWE	Deterministischer Anteil der mittleren Wartezeit pro PWE	Mittlere Anzahl entfernener PWS bei Rot	Mittlerer Reststau bei Grün-Ende	95%-Rückstaulänge bei Rot-Ende	95%-Rückstaulänge bei Rot-Ende	Mittlere Wartezeit pro PWE	Verkehrsqualitätsstufe	
	Q [PWE/h]	Q [PWE/h]																			A [-]
1	2	1	2	2	3	25	0,25	450	0,98	845	0,004	0,004	0	28	0,0	0,0	0	2	28	B	
2	614	2+3	808	2	2	43	0,43				0,957	0,957	33	28	12,8	7,0	164	60	D		
3	194																				
4	472	4	472	1	1	29	0,29	522	0,93	540	0,904	0,904	28	34	9,3	3,3	111	62	D		
5	0	5+6	102	1	1	29	0,29				0,189	0,189	1	27	2,0	0,0	4	27	B		
6	102																				
7	9	7	9	3	3	4	0,04	72	1,00	860	0,125	0,125	4	46	0,2	0,0	6	50	C		
8	516	8+9	516	2	2	43	0,43				0,600	0,600	3	22	8,2	0,3	13	25	B		
9	0																				
10	3	0	10+11+12	0	4	4	0,04		0,14	11	0,009	0,009	1	46	0,0	0,0	0	1	47	C	
11	0																				
12	5																				
Summe																					D

## G Knoten 4, als Kreisel, ASP

### G.1 Ohne Elterntaxi

#### Zustand Z0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z0.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

#### Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	628	477	778	0.61	301	12	B
2	Blegistr.	1	1	864	332	642	0.52	310	12	B
3	Chamerstr. N	1	1	151	536	1054	0.51	518	7	A
3	Bypass	1			162	1400	0.12	1238	3	A
4	Forrenstr.	1	1	620	689	783	0.88	94	33	D

#### Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	628	477	778	1.1	5	7	B
2	Blegistr.	1	1	864	332	642	0.7	3	5	B
3	Chamerstr. N	1	1	151	536	1054	0.7	3	5	A
3	Bypass	1			162	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	620	689	783	4.6	16	23	D

Gesamt-Qualitätsstufe : D

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	2196	2034	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	2196	2034	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	10.5	7.5	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	17.2	13.2	s pro Kfz
Berechnungsverfahren :				
Kapazität	:	Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)		
Wartezeit	:	HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{kh} = 0.8 / T = 3600$		
Staulängen	:	Wu, 1997		
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)		

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z1.0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z10.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	768	624	697	0.90	73	41	D
2	Blegistr.	1	1	1037	507	542	0.94	35	67	E
3	Chamerstr. N	1	1	169	771	1043	0.74	272	13	B
3	Bypass	1			222	1400	0.16	1178	3	A
4	Forrenstr.	1	1	875	704	635	1.11	-69	296	F

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	768	624	697	5.2	17	24	D
2	Blegistr.	1	1	1037	507	542	7.1	20	27	E
3	Chamerstr. N	1	1	169	771	1043	1.9	8	12	B
3	Bypass	1			222	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	875	704	635	40.5	54	61	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

	Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 2828	2606	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 2828	2606	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 78.3	56.8	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 99.6	78.5	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F-kh = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z1.0, mit Bypass Blegistrasse

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z10\_opt.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	768	624	697	0.90	73	41	D
2	Blegistr.	1	1	1037	139	542	0.26	403	9	A
2	Bypass	1			368	1400	0.26	1032	3	A
3	Chamerstr. N	1	1	169	771	1043	0.74	272	13	B
3	Bypass	1			222	1400	0.16	1178	3	A
4	Forrenstr.	1	1	875	704	635	1.11	-69	296	F

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	768	624	697	5.2	17	24	D
2	Blegistr.	1	1	1037	139	542	0.2	1	2	A
2	Bypass	1			368	1400	-	-	-	A
3	Chamerstr. N	1	1	169	771	1043	1.9	8	12	B
3	Bypass	1			222	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	875	704	635	40.5	54	61	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

	Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 2828	2238	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 2828	2238	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 70.4	54.6	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 89.7	87.8	s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F\text{-kh} = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z1.1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z11.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	881	668	632	1.06	-36	184	F
2	Blegistr.	1	1	1037	764	542	1.41	-222	2862	F
3	Chamerstr. N	1	1	241	884	1002	0.88	118	27	C
3	Bypass	1			222	1400	0.16	1178	3	A
4	Forrenstr.	1	1	1060	704	528	1.33	-176	1373	F

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	881	668	632	26.7	42	49	F
2	Blegistr.	1	1	1037	764	542	113.3	120	125	F
3	Chamerstr. N	1	1	241	884	1002	4.8	17	24	C
3	Bypass	1			222	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	1060	704	528	90.7	99	104	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

	Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 3242	3020	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 3242	3020	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 918.5	411.8	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 1019.9	490.9	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F-kh = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z1.1, mit Bypass Blegistrasse

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z11\_opt.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	881	668	632	1.06	-36	184	F
2	Blegistr.	1	1	1037	211	542	0.39	331	11	B
2	Bypass	1			553	1400	0.40	847	4	A
3	Chamerstr. N	1	1	241	884	1002	0.88	118	27	C
3	Bypass	1			222	1400	0.16	1178	3	A
4	Forrenstr.	1	1	1060	704	528	1.33	-176	1373	F

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	881	668	632	26.7	42	49	F
2	Blegistr.	1	1	1037	211	542	0.4	2	3	B
2	Bypass	1			553	1400	-	-	-	A
3	Chamerstr. N	1	1	241	884	1002	4.8	17	24	C
3	Bypass	1			222	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	1060	704	528	90.7	99	104	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

	Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 3242	2467	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 3242	2467	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 314.1	244.7	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 348.8	357.1	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F\text{-}kh = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham



## Zustand Z2.0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z20.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	905	579	618	0.94	39	61	E
2	Blegistr.	1	1	977	591	576	1.03	-15	141	F
3	Chamerstr. N	1	1	164	837	1046	0.80	209	17	B
3	Bypass	1			222	1400	0.16	1178	3	A
4	Forrenstr.	1	1	932	716	602	1.19	-114	559	F

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	905	579	618	7.4	21	28	E
2	Blegistr.	1	1	977	591	576	18.5	34	41	F
3	Chamerstr. N	1	1	164	837	1046	2.7	11	16	B
3	Bypass	1			222	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	932	716	602	61.1	72	78	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

	Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 2945	2723	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 2945	2723	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 149.2	107.2	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 182.4	141.7	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F-kh = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.0, mit Bypass Blegistrasse

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z20\_opt.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	905	579	618	0.94	39	61	E
2	Blegistr.	1	1	977	134	576	0.23	442	8	A
2	Bypass	1			457	1400	0.33	943	4	A
3	Chamerstr. N	1	1	164	837	1046	0.80	209	17	B
3	Bypass	1			222	1400	0.16	1178	3	A
4	Forrenstr.	1	1	932	716	602	1.19	-114	559	F

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	905	579	618	7.4	21	28	E
2	Blegistr.	1	1	977	134	576	0.2	1	1	A
2	Bypass	1			457	1400	-	-	-	A
3	Chamerstr. N	1	1	164	837	1046	2.7	11	16	B
3	Bypass	1			222	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	932	716	602	61.1	72	78	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

	Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 2945	2266	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 2945	2266	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 127.9	102.3	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 156.4	162.5	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z21.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	1019	623	552	1.13	-71	340	F
2	Blegistr.	1	1	977	848	576	1.47	-272	9999	F
3	Chamerstr. N	1	1	236	951	1005	0.95	54	45	D
3	Bypass	1			222	1400	0.16	1178	3	A
4	Forrenstr.	1	1	1118	716	495	1.45	-221	2961	F

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	1019	623	552	40.8	53	60	F
2	Blegistr.	1	1	977	848	576	138.1	145	149	F
3	Chamerstr. N	1	1	236	951	1005	9.1	27	35	D
3	Bypass	1			222	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	1118	716	495	112.7	119	124	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

	Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 3360	3138	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 3360	3138	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 3018.1	1106.0	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 3233.7	1268.8	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F_{kh} = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.1, mit Bypass Blegistrasse

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z21\_opt.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	1019	623	552	1.13	-71	340	F
2	Blegistr.	1	1	977	206	576	0.36	370	10	A
2	Bypass	1			642	1400	0.46	758	5	A
3	Chamerstr. N	1	1	236	951	1005	0.95	54	45	D
3	Bypass	1			222	1400	0.16	1178	3	A
4	Forrenstr.	1	1	1118	716	495	1.45	-221	2961	F

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	1019	623	552	40.8	53	60	F
2	Blegistr.	1	1	977	206	576	0.4	2	3	A
2	Bypass	1			642	1400	-	-	-	A
3	Chamerstr. N	1	1	236	951	1005	9.1	27	35	D
3	Bypass	1			222	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	1118	716	495	112.7	119	124	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

	Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 3360	2496	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 3360	2496	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 666.0	534.4	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 713.5	770.8	s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F-kh = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## G.2 Mit Elterntaxi

## Zustand Z0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z0\_ET.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	628	477	778	0.61	301	12	B
2	Blegistr.	1	1	864	332	642	0.52	310	12	B
3	Chamerstr. N	1	1	151	536	1054	0.51	518	7	A
3	Bypass	1			162	1400	0.12	1238	3	A
4	Forrenstr.	1	1	620	689	783	0.88	94	33	D

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	628	477	778	1.1	5	7	B
2	Blegistr.	1	1	864	332	642	0.7	3	5	B
3	Chamerstr. N	1	1	151	536	1054	0.7	3	5	A
3	Bypass	1			162	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	620	689	783	4.6	16	23	D

Gesamt-Qualitätsstufe : D

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	2196	2034	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	2196	2034	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	10.5	7.5	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	17.2	13.2	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F\text{-kh} = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z1.0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z10\_ET.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	768	624	697	0.90	73	41	D
2	Blegistr.	1	1	1037	507	542	0.94	35	67	E
3	Chamerstr. N	1	1	169	771	1043	0.74	272	13	B
3	Bypass	1			222	1400	0.16	1178	3	A
4	Forrenstr.	1	1	875	704	635	1.11	-69	296	F

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	768	624	697	5.2	17	24	D
2	Blegistr.	1	1	1037	507	542	7.1	20	27	E
3	Chamerstr. N	1	1	169	771	1043	1.9	8	12	B
3	Bypass	1			222	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	875	704	635	40.5	54	61	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	2828	2606	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	2828	2606	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	78.3	56.8	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	99.6	78.5	s pro Kfz
Berechnungsverfahren :				
Kapazität	:	Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)		
Wartezeit	:	HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600		
Staulängen	:	Wu, 1997		
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)		

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z1.0, mit Bypass Blegistrasse

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z10\_ET\_opt.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	768	624	697	0.90	73	41	D
2	Blegistr.	1	1	1037	139	542	0.26	403	9	A
2	Bypass	1			368	1400	0.26	1032	3	A
3	Chamerstr. N	1	1	169	771	1043	0.74	272	13	B
3	Bypass	1			222	1400	0.16	1178	3	A
4	Forrenstr.	1	1	875	704	635	1.11	-69	296	F

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	768	624	697	5.2	17	24	D
2	Blegistr.	1	1	1037	139	542	0.2	1	2	A
2	Bypass	1			368	1400	-	-	-	A
3	Chamerstr. N	1	1	169	771	1043	1.9	8	12	B
3	Bypass	1			222	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	875	704	635	40.5	54	61	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	2828	2238	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	2828	2238	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	70.4	54.6	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	89.7	87.8	s pro Kfz
Berechnungsverfahren :				
Kapazität	:	Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)		
Wartezeit	:	HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{kh} = 0.8 / T = 3600$		
Staulängen	:	Wu, 1997		
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)		

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z1.1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z11\_ET.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	987	708	571	1.24	-137	780	F
2	Blegistr.	1	1	1037	909	542	1.68	-367	9999	F
3	Chamerstr. N	1	1	281	990	979	1.01	-11	97	F
3	Bypass	1			222	1400	0.16	1178	3	A
4	Forrenstr.	1	1	1206	704	444	1.59	-260	9359	F

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	987	708	571	71.9	82	87	F
2	Blegistr.	1	1	1037	909	542	185.2	191	194	F
3	Chamerstr. N	1	1	281	990	979	21.5	41	51	F
3	Bypass	1			222	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	1206	704	444	131.9	138	141	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	3533	3311	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	3533	3311	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	4541.2	2271.1	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	4627.3	2469.4	s pro Kfz
Berechnungsverfahren :				
Kapazität	:	Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)		
Wartezeit	:	HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F-kh = 0.8 / T = 3600$		
Staulängen	:	Wu, 1997		
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)		

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham



## Zustand Z1.1, mit Bypass Blegistrasse

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z11\_ET\_opt.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	987	708	571	1.24	-137	780	F
2	Blegistr.	1	1	1037	251	542	0.46	291	12	B
2	Bypass	1			658	1400	0.47	742	5	A
3	Chamerstr. N	1	1	281	990	979	1.01	-11	97	F
3	Bypass	1			222	1400	0.16	1178	3	A
4	Forrenstr.	1	1	1206	704	444	1.59	-260	9359	F

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	987	708	571	71.9	82	87	F
2	Blegistr.	1	1	1037	251	542	0.6	3	4	B
2	Bypass	1			658	1400	-	-	-	A
3	Chamerstr. N	1	1	281	990	979	21.5	41	51	F
3	Bypass	1			222	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	1206	704	444	131.9	138	141	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	3533	2653	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	3533	2653	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	2020.5	1574.8	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	2058.8	2137.0	s pro Kfz
Berechnungsverfahren :				
Kapazität	:	Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)		
Wartezeit	:	HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{kh} = 0.8 / T = 3600$		
Staulängen	:	Wu, 1997		
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)		

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z20\_ET.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	905	579	618	0.94	39	61	E
2	Blegistr.	1	1	977	591	576	1.03	-15	141	F
3	Chamerstr. N	1	1	164	837	1046	0.80	209	17	B
3	Bypass	1			222	1400	0.16	1178	3	A
4	Forrenstr.	1	1	932	716	602	1.19	-114	559	F

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	905	579	618	7.4	21	28	E
2	Blegistr.	1	1	977	591	576	18.5	34	41	F
3	Chamerstr. N	1	1	164	837	1046	2.7	11	16	B
3	Bypass	1			222	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	932	716	602	61.1	72	78	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	2945	2723	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	2945	2723	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	149.2	107.2	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	182.4	141.7	s pro Kfz
Berechnungsverfahren :				
Kapazität	:	Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)		
Wartezeit	:	HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F-kh = 0.8 / T = 3600$		
Staulängen	:	Wu, 1997		
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)		

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.0, mit Bypass Blegistrasse

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z20\_ET\_opt.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	905	579	618	0.94	39	61	E
2	Blegistr.	1	1	977	134	576	0.23	442	8	A
2	Bypass	1			457	1400	0.33	943	4	A
3	Chamerstr. N	1	1	164	837	1046	0.80	209	17	B
3	Bypass	1			222	1400	0.16	1178	3	A
4	Forrenstr.	1	1	932	716	602	1.19	-114	559	F

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	905	579	618	7.4	21	28	E
2	Blegistr.	1	1	977	134	576	0.2	1	1	A
2	Bypass	1			457	1400	-	-	-	A
3	Chamerstr. N	1	1	164	837	1046	2.7	11	16	B
3	Bypass	1			222	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	932	716	602	61.1	72	78	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

	Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 2945	2266	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 2945	2266	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 127.9	102.3	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 156.4	162.5	s pro Kfz
Berechnungsverfahren :			
Kapazität	: Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)		
Wartezeit	: HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600		
Staulängen	: Wu, 1997		
LOS - Einstufung	: HBS (Deutschland)		

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z21\_ET.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	1124	663	491	1.35	-172	1376	F
2	Blegistr.	1	1	977	993	576	1.72	-417	9999	F
3	Chamerstr. N	1	1	276	1056	981	1.08	-75	228	F
3	Bypass	1			222	1400	0.16	1178	3	A
4	Forrenstr.	1	1	1263	716	411	1.74	-305	9999	F

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	1124	663	491	88.6	96	101	F
2	Blegistr.	1	1	977	993	576	210.1	215	219	F
3	Chamerstr. N	1	1	276	1056	981	45.5	63	72	F
3	Bypass	1			222	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	1263	716	411	154.1	159	163	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	3650	3428	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	3650	3428	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	5081.3	2543.2	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	5011.7	2670.8	s pro Kfz
Berechnungsverfahren :				
Kapazität	:	Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)		
Wartezeit	:	HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600		
Staulängen	:	Wu, 1997		
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)		

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.1, mit Bypass Blegistrasse

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: Suurstoffi Ost\_K4\_Z21\_ET\_opt.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: ASP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	1124	663	491	1.35	-172	1376	F
2	Blegistr.	1	1	977	246	576	0.43	330	11	B
2	Bypass	1			747	1400	0.53	653	5	A
3	Chamerstr. N	1	1	276	1056	981	1.08	-75	228	F
3	Bypass	1			222	1400	0.16	1178	3	A
4	Forrenstr.	1	1	1263	716	411	1.74	-305	9999	F

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	1124	663	491	88.6	96	101	F
2	Blegistr.	1	1	977	246	576	0.5	2	3	B
2	Bypass	1			747	1400	-	-	-	A
3	Chamerstr. N	1	1	276	1056	981	45.5	63	72	F
3	Bypass	1			222	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	1263	716	411	154.1	159	163	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	3650	2681	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	3650	2681	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	2327.4	1860.7	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	2295.5	2498.5	s pro Kfz
Berechnungsverfahren :				
Kapazität	:	Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)		
Wartezeit	:	HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{kh} = 0.8 / T = 3600$		
Staulängen	:	Wu, 1997		
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)		

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

# I Knoten 1, als Einmündung, MSP

## I.1 Ohne Elterntaxi

### Zustand Z1.1

Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K1\_Z11.kob  
 Projekt : Knoten 1\_Z11  
 Knoten : Suurstoffi / Ostumfahrung  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	0									
3	0									
Mischstr.										
4	0	7.2	3.9	242	739	610		0.0	0	0
6	113	6.5	3.1	0	1251	1251		3.0	0	0
Mischstr.	113					1251	4+6	3.0	0	0
8	0									
7	267	5.8	2.5	0	1530	1530		2.8	1	1
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.

Nebenstrasse : Erschliessung Suurstoffi

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z2.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K1\_Z20.kob  
 Projekt : Knoten\_1\_Z20  
 Knoten : Suurstoffi / Ostumfahrung  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	453									
3	0									
Mischstr.	453					1800	2 + 3	2.6	1	2
4	0	7.2	3.9	517	524	524		0.0	0	0
6	0	6.5	3.1	411	750	750		0.0	0	0
Mischstr.										
8	117									
7	0	5.8	2.5	411	947	947		0.0	0	0
Mischstr.	117					1800	8	2.0	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
Blegistr.

Nebenstrasse : Erschliessung Suurstoffi

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z2.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K1\_Z21.kob  
 Projekt : Knoten 1\_Z21  
 Knoten : Suurstoffi / Ostumfahrung  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	453									
3	0									
Mischstr.	453					1800	2 + 3	2.6	1	2
4	0	7.2	3.9	759	395	284		0.0	0	0
6	113	6.5	3.1	411	750	750		5.6	1	1
Mischstr.	113					750	4+6	5.6	1	1
8	117									
7	267	5.8	2.5	411	947	947		5.2	1	2
Mischstr.	117					1800	8	2.0	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
Blegistr.

Nebenstrasse : Erschliessung Suurstoffi

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham



## I.2 Mit Elterntaxi

## Zustand Z1.1

Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K1\_Z11\_ET.kob  
 Projekt : Knoten 1\_Z11\_ET  
 Knoten : Suurstoffi / Ostumfahrung  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	0									
3	0									
Mischstr.										
4	0	7.2	3.9	392	611	455		0.0	0	0
6	252	6.5	3.1	0	1251	1251		3.6	1	1
Mischstr.	252					1251	4+6	3.6	1	1
8	0									
7	392	5.8	2.5	0	1530	1530		3.0	1	2
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
Blegistr.

Nebenstrasse : Erschliessung Suurstoffi

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z2.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K1\_Z20\_ET.kob  
 Projekt : Knoten\_1\_Z20\_ET  
 Knoten : Suurstoffi / Ostumfahrung  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	411									
3	0									
Mischstr.	411					1800	2 + 3	2.5	1	1
4	0	7.2	3.9	517	524	524		0.0	0	0
6	0	6.5	3.1	411	750	750		0.0	0	0
Mischstr.										
8	106									
7	0	5.8	2.5	411	947	947		0.0	0	0
Mischstr.	106					1800	8	2.0	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
Blegistr.

Nebenstrasse : Erschliessung Suurstoffi

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z2.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K1\_Z21\_ET.kob  
 Projekt : Knoten 1\_Z21\_ET  
 Knoten : Suurstoffi / Ostumfahrung  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	411									
3	0									
Mischstr.	411					1800	2 + 3	2.5	1	1
4	0	7.2	3.9	909	335	196		0.0	0	0
6	252	6.5	3.1	411	750	750		7.2	2	2
Mischstr.	252					750	4+6	7.2	2	2
8	106									
7	392	5.8	2.5	411	947	947		6.4	2	3
Mischstr.	106					1800	8	2.0	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
Blegistr.

Nebenstrasse : Erschliessung Suurstoffi

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## J Knoten 2, als Einmündung, MSP

### J.1 Ohne Elterntaxi

#### Zustand Z0

Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z0.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_K2\_Z0  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	0									
3	0									
Mischstr.										
4	0	7.2	3.9	67	927	882		0.0	0	0
6	112	6.5	3.1	0	1251	1251		3.0	0	0
Mischstr.	112					1251	4+6	3.0	0	0
8	0									
7	74	5.8	2.5	0	1530	1530		2.4	0	0
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung

Blegistr. W

Nebenstrasse : Blegistr. O

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z1.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z10.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_K2\_Z10  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	0									
3	0									
Mischstr.										
4	0	7.2	3.9	80	911	859		0.0	0	0
6	205	6.5	3.1	0	1251	1251		3.4	1	1
Mischstr.	205					1251	4+6	3.4	1	1
8	0									
7	88	5.8	2.5	0	1530	1530		2.4	0	0
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
                   Blegistr. W  
                   Nebenstrasse : Blegistr. O

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z1.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z11.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_K2\_Z11  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	109									
3	4									
Mischstr.	113					1800	2 + 3	2.0	0	0
4	8	7.2	3.9	416	594	555		6.5	0	0
6	205	6.5	3.1	101	1101	1101		4.0	1	1
Mischstr.	213					1141	4+6	3.8	1	1
8	259									
7	88	5.8	2.5	102	1356	1356		2.8	0	0
Mischstr.	259					1800	8	2.3	1	1

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
                   : Blegistr. W  
                   Nebenstrasse : Blegistr. O

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z2.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z20.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_K2\_Z20  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	241									
3	213									
Mischstr.	454					1800	2 + 3	2.6	1	2
4	62	7.2	3.9	446	572	519		7.8	0	1
6	185	6.5	3.1	316	843	843		5.4	1	1
Mischstr.	247					988	4+6	4.8	1	2
8	57									
7	87	5.8	2.5	412	945	945		4.0	0	0
Mischstr.	57					1800	8	2.0	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
                   : Blegistr. W  
                   : Nebenstrasse : Blegistr. O

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z2.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z21.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_K2\_Z21  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	350									
3	216									
Mischstr.	566					1800	2 + 3	2.9	1	2
4	70	7.2	3.9	781	386	346		13.0	1	1
6	185	6.5	3.1	416	745	745		6.4	1	2
Mischstr.	255					796	4+6	6.6	1	2
8	315									
7	87	5.8	2.5	514	842	842		4.7	0	1
Mischstr.	315					1800	8	2.4	1	1

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
                   Blegistr. W  
                   Nebenstrasse : Blegistr. O

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham



## J.2 Mit Elterntaxi

### Zustand Z0

Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z0\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_K2\_Z0\_ET  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	0									
3	0									
Mischstr.										
4	0	7.2	3.9	134	849	756		0.0	0	0
6	253	6.5	3.1	0	1251	1251		3.6	1	1
Mischstr.	253					1251	4+6	3.6	1	1
8	0									
7	168	5.8	2.5	0	1530	1530		2.6	0	1
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.  
 Nebenstrasse : Blegistr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z1.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z10\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_K2\_Z10\_ET  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	0									
3	0									
Mischstr.										
4	0	7.2	3.9	147	835	736		0.0	0	0
6	338	6.5	3.1	0	1251	1251		3.9	1	2
Mischstr.	338					1251	4+6	3.9	1	2
8	0									
7	181	5.8	2.5	0	1530	1530		2.6	0	1
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
                   : Blegistr.  
                   Nebenstrasse : Blegistr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z1.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z11\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_K2\_Z11\_ET  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	244									
3	8									
Mischstr.	252					1800	2 + 3	2.3	0	1
4	12	7.2	3.9	775	388	326		11.4	0	0
6	338	6.5	3.1	248	916	916		6.2	2	3
Mischstr.	350					944	4+6	6.0	2	3
8	380									
7	181	5.8	2.5	252	1137	1137		3.7	1	1
Mischstr.	380					1800	8	2.5	1	1

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.  
 Nebenstrasse : Blegistr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z2.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z20\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_K2\_Z20\_ET  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	219									
3	193									
Mischstr.	412					1800	2 + 3	2.5	1	1
4	56	7.2	3.9	513	527	427		9.7	0	1
6	320	6.5	3.1	316	843	843		6.8	2	3
Mischstr.	376					936	4+6	6.4	2	3
8	51									
7	180	5.8	2.5	412	945	945		4.7	1	1
Mischstr.	51					1800	8	2.0	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.  
 Nebenstrasse : Blegistr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z2.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K2\_Z21\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_K2\_Z21\_ET  
 Knoten : Ostumfahrung/Blegistr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
2	463									
3	201									
Mischstr.	664					1800	2 + 3	3.0	2	3
4	68	7.2	3.9	1141	265	198		27.5	2	2
6	320	6.5	3.1	564	625	625		11.7	3	5
Mischstr.	388					629	4+6	14.7	5	7
8	431									
7	180	5.8	2.5	664	712	712		6.7	1	2
Mischstr.	431					1800	8	2.6	1	1

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : D

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Ostumfahrung  
 Blegistr.  
 Nebenstrasse : Blegistr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

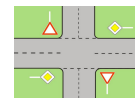
## K Knoten 3, als Einmündung, MSP

### K.1 Ohne Elterntaxi

#### Zustand Z0

Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z0.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_Z0  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	0	5.8	2.5	87	1380	1380		0.0	0	0
2	73									
3	318									
Mischstr.	391					1800	1 + 2 + 3	2.5	1	1
4	81	7.2	3.9	312	676	667		6.0	0	1
5	0	6.5	4.0	312	700	688		0.0	0	0
6	2	6.5	3.1	211	959	959		3.7	0	0
Mischstr.	83					684	4+5+6	5.9	0	1
9	0									
8	96									
7	16	5.8	2.5	355	1009	1009		3.6	0	0
Mischstr.	112					1800	7 + 8 + 9	2.0	0	0
10	0	7.2	3.9	168	812	800		0.0	0	0
11	0	6.5	4.0	456	599	589		0.0	0	0
12	0	6.5	3.1	87	1120	1120		0.0	0	0
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr. W  
 Blegistr. O  
 Nebenstrasse : Birkenstr.  
 Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

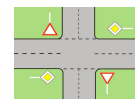
TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z1.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z10.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_Z10  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	5	5.8	2.5	104	1353	1353		2.6	0	0
2	84									
3	475									
Mischstr.	564					1800	1 + 2 + 3	2.9	1	2
4	150	7.2	3.9	481	548	497		10.3	1	2
5	0	6.5	4.0	482	583	513		0.0	0	0
6	4	6.5	3.1	292	868	868		4.0	0	0
Mischstr.	154					510	4+5+6	10.0	1	2
9	3									
8	113									
7	91	5.8	2.5	507	849	849		4.7	0	1
Mischstr.	207					1800	7 + 8 + 9	2.2	0	1
10	0	7.2	3.9	268	714	646		0.0	0	0
11	0	6.5	4.0	696	467	411		0.0	0	0
12	2	6.5	3.1	103	1098	1098		3.2	0	0
Mischstr.	2					1098	10+11+12	3.2	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr. W

Blegistr. O

Nebenstrasse : Birkenstr.

Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z1.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z11.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_Z11  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	5	5.8	2.5	203	1204	1204		3.0	0	0
2	341									
3	475									
Mischstr.	821					1800	1 + 2 + 3	3.6	2	4
4	150	7.2	3.9	814	372	324		20.5	3	4
5	0	6.5	4.0	815	415	347		0.0	0	0
6	4	6.5	3.1	526	654	654		5.5	0	0
Mischstr.	154					333	4+5+6	20.0	3	4
9	3									
8	222									
7	91	5.8	2.5	741	654	654		6.3	0	1
Mischstr.	316					1800	7 + 8 + 9	2.4	1	1
10	0	7.2	3.9	601	474	412		0.0	0	0
11	0	6.5	4.0	1029	339	283		0.0	0	0
12	2	6.5	3.1	202	970	970		3.7	0	0
Mischstr.	2					970	10+11+12	3.7	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : C

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr. W

Blegistr. O

Nebenstrasse : Birkenstr.

Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham



## Zustand Z2.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z20.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_Z20  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	5	5.8	2.5	303	1072	1072		3.3	0	0
2	138									
3	472									
Mischstr.	615					1800	1 + 2 + 3	3.0	2	2
4	149	7.2	3.9	730	409	361		16.8	2	3
5	0	6.5	4.0	731	451	384		0.0	0	0
6	6	6.5	3.1	340	818	818		4.4	0	0
Mischstr.	155					376	4+5+6	16.2	2	3
9	3									
8	332									
7	93	5.8	2.5	554	805	805		5.0	0	1
Mischstr.	428					1800	7 + 8 + 9	2.6	1	1
10	0	7.2	3.9	520	522	460		0.0	0	0
11	0	6.5	4.0	944	367	312		0.0	0	0
12	2	6.5	3.1	302	857	857		4.2	0	0
Mischstr.	2					857	10+11+12	4.2	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : C

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr. W

Blegistr. O

Nebenstrasse : Birkenstr.

Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z2.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z21.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_Z21  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	5	5.8	2.5	402	956	956		3.7	0	0
2	395									
3	472									
Mischstr.	872					1800	1 + 2 + 3	3.8	3	4
4	149	7.2	3.9	1063	286	240		38.4	4	7
5	0	6.5	4.0	1064	328	260		0.0	0	0
6	6	6.5	3.1	574	618	618		5.8	0	0
Mischstr.	155					250	4+5+6	37.0	4	7
9	3									
8	440									
7	93	5.8	2.5	788	622	622		6.8	1	1
Mischstr.	536					1800	7 + 8 + 9	2.8	1	2
10	0	7.2	3.9	853	356	297		0.0	0	0
11	0	6.5	4.0	1277	272	216		0.0	0	0
12	2	6.5	3.1	401	759	759		4.7	0	0
Mischstr.	2					759	10+11+12	4.7	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : D

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr. W

Blegistr. O

Nebenstrasse : Birkenstr.

Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

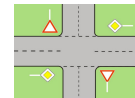
6330 Cham

## K.2 Mit Elterntaxi

## Zustand Z0

Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z0\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_Z0\_ET  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	0	5.8	2.5	87	1380	1380		0.0	0	0
2	73									
3	318									
Mischstr.	391					1800	1 + 2 + 3	2.5	1	1
4	81	7.2	3.9	312	676	667		6.0	0	1
5	0	6.5	4.0	312	700	688		0.0	0	0
6	2	6.5	3.1	211	959	959		3.7	0	0
Mischstr.	83					684	4+5+6	5.9	0	1
9	0									
8	96									
7	16	5.8	2.5	355	1009	1009		3.6	0	0
Mischstr.	112					1800	7 + 8 + 9	2.0	0	0
10	0	7.2	3.9	168	812	800		0.0	0	0
11	0	6.5	4.0	456	599	589		0.0	0	0
12	0	6.5	3.1	87	1120	1120		0.0	0	0
Mischstr.										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr. W  
 Blegistr. O

Nebenstrasse : Birkenstr.  
 Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

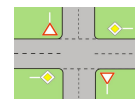
TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z1.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z10\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_Z10\_ET  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	5	5.8	2.5	104	1353	1353		2.6	0	0
2	84									
3	475									
Mischstr.	564					1800	1 + 2 + 3	2.9	1	2
4	150	7.2	3.9	481	548	497		10.3	1	2
5	0	6.5	4.0	482	583	513		0.0	0	0
6	4	6.5	3.1	292	868	868		4.0	0	0
Mischstr.	154					510	4+5+6	10.0	1	2
9	3									
8	113									
7	91	5.8	2.5	507	849	849		4.7	0	1
Mischstr.	207					1800	7 + 8 + 9	2.2	0	1
10	0	7.2	3.9	268	714	646		0.0	0	0
11	0	6.5	4.0	696	467	411		0.0	0	0
12	2	6.5	3.1	103	1098	1098		3.2	0	0
Mischstr.	2					1098	10+11+12	3.2	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr. W

Blegistr. O

Nebenstrasse : Birkenstr.

Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

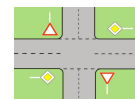
TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z1.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z11\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_Z11\_ET  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	5	5.8	2.5	349	1016	1016		3.5	0	0
2	502									
3	475									
Mischstr.	982					1800	1 + 2 + 3	4.3	4	5
4	150	7.2	3.9	1106	274	228		44.3	5	7
5	0	6.5	4.0	1107	316	248		0.0	0	0
6	4	6.5	3.1	672	551	551		6.5	0	0
Mischstr.	154					234	4+5+6	43.2	5	7
9	3									
8	382									
7	91	5.8	2.5	887	559	559		7.6	1	1
Mischstr.	476					1800	7 + 8 + 9	2.7	1	2
10	0	7.2	3.9	893	341	282		0.0	0	0
11	0	6.5	4.0	1321	263	206		0.0	0	0
12	2	6.5	3.1	348	810	810		4.4	0	0
Mischstr.	2					810	10+11+12	4.4	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : D

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr. W

Blegistr. O

Nebenstrasse : Birkenstr.

Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

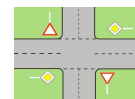
TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z2.0

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z20\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_Z20\_ET  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	5	5.8	2.5	303	1072	1072		3.3	0	0
2	138									
3	472									
Mischstr.	615					1800	1 + 2 + 3	3.0	2	2
4	149	7.2	3.9	730	409	361		16.8	2	3
5	0	6.5	4.0	731	451	384		0.0	0	0
6	6	6.5	3.1	340	818	818		4.4	0	0
Mischstr.	155					376	4+5+6	16.2	2	3
9	3									
8	332									
7	93	5.8	2.5	554	805	805		5.0	0	1
Mischstr.	428					1800	7 + 8 + 9	2.6	1	1
10	0	7.2	3.9	520	522	460		0.0	0	0
11	0	6.5	4.0	944	367	312		0.0	0	0
12	2	6.5	3.1	302	857	857		4.2	0	0
Mischstr.	2					857	10+11+12	4.2	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : C

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr. W

Blegistr. O

Nebenstrasse : Birkenstr.

Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

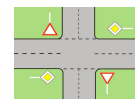
TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## Zustand Z2.1

## Schweiz VSS SN 640 022 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : MSP\_SUURSTOFFI OST\_K3\_Z21\_ET.kob  
 Projekt : Suurstoffi Ost\_Z21\_ET  
 Knoten : Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde : MSP



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]
1	5	5.8	2.5	548	810	810		4.4	0	0
2	556									
3	472									
Mischstr.	1033					1800	1 + 2 + 3	4.6	4	6
4	149	7.2	3.9	1355	218	171		116.2	10	14
5	0	6.5	4.0	1356	255	185		0.0	0	0
6	6	6.5	3.1	720	522	522		6.9	0	0
Mischstr.	155					178	4+5+6	112.5	10	14
9	3									
8	601									
7	93	5.8	2.5	934	532	532		8.1	1	1
Mischstr.	697					1800	7 + 8 + 9	3.2	2	3
10	0	7.2	3.9	1145	264	206		0.0	0	0
11	0	6.5	4.0	1569	217	157		0.0	0	0
12	2	6.5	3.1	547	637	637		5.6	0	0
Mischstr.	2					637	10+11+12	5.6	0	0

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : E

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Blegistr. W

Blegistr. O

Nebenstrasse : Birkenstr.

Erschliessungsstr.

KNOBEL Version 6.1.3

TEAMverkehr.zug ag

6330 Cham

## L Knoten 3, als Kreisel, MSP

### L.1 Mit Elterntaxi

#### Zustand Z2.1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K3\_Z21\_ET.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Blegistr. / Birkenstr.  
 Stunde: ASP

#### Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Blegistr. W	1	1	84	938	1092	0.86	154	22	C
2	Birkenstr.	1	1	509	140	847	0.17	707	5	A
3	Blegistr. O	1	1	139	632	1061	0.60	429	8	A
4	Erschliessung	1	1	765	1	699	0.00	698	5	A

#### Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Blegistr. W	1	1	84	938	1092	4.0	15	22	C
2	Birkenstr.	1	1	509	140	847	0.1	1	1	A
3	Blegistr. O	1	1	139	632	1061	1.0	4	7	A
4	Erschliessung	1	1	765	1	699	0.0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : C

#### Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1711 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1711 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 7.3 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 15.3 s pro Kfz

#### Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F_{-kh} = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham



# M Knoten 4, als Kreisel, MSP

## M.1 Ohne Elterntaxi

### Zustand Z0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z20.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

Wartezeiten										
	Name	n-in	n-K	q-Kreis PKW-E/h	q-e-vorh PKW-E/h	q-e-max PKW-E/h	x	Reserve PKW-E/h	mittl. Wz s	LOS
1	Chamerstr. S	1	1	534	618	832	0.74	214	16	B
2	Blegistr.	1	1	797	161	680	0.24	519	7	A
3	Chamerstr. N	1	1	224	467	1012	0.46	545	7	A
3	Bypass	1			476	1400	0.34	924	4	A
4	Forrenstr.	1	1	516	271	843	0.32	572	6	A

Staulängen										
	Name	n-in	n-K	q-Kreis PKW-E/h	q-e-vorh PKW-E/h	q-e-max PKW-E/h	L PKW-E	L-95 PKW-E	L-99 PKW-E	LOS
1	Chamerstr. S	1	1	534	618	832	2.0	8	12	B
2	Blegistr.	1	1	797	161	680	0.2	1	1	A
3	Chamerstr. N	1	1	224	467	1012	0.6	3	4	A
3	Bypass	1			476	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	516	271	843	0.3	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

	Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 1993	1517	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 1993	1517	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 5.8	4.1	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 10.5	9.6	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F\text{-kh} = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr	CH-6330 Cham
-------------	--------------

## Zustand Z1.0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z10.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	713	768	729	1.05	-39	174	F
2	Blegistr.	1	1	969	240	581	0.41	341	11	B
3	Chamerstr. N	1	1	252	794	995	0.80	201	17	B
3	Bypass	1			491	1400	0.35	909	4	A
4	Forrenstr.	1	1	856	307	646	0.48	339	11	B

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	713	768	729	28.8	45	53	F
2	Blegistr.	1	1	969	240	581	0.5	2	3	B
3	Chamerstr. N	1	1	252	794	995	2.7	11	16	B
3	Bypass	1			491	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	856	307	646	0.6	3	4	B

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	2600	2109	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	2600	2109	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	45.4	38.6	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	62.8	65.9	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z1.0, mit Bypass Blegistrasse

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z10\_opt.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	713	768	729	1.05	-39	174	F
2	Blegistr.	1	1	969	120	581	0.21	461	8	A
2	Bypass	1			120	1400	0.09	1280	3	A
3	Chamerstr. N	1	1	252	794	995	0.80	201	17	B
3	Bypass	1			491	1400	0.35	909	4	A
4	Forrenstr.	1	1	856	307	646	0.48	339	11	B

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	713	768	729	28.8	45	53	F
2	Blegistr.	1	1	969	120	581	0.2	1	1	A
2	Bypass	1			120	1400	-	-	-	A
3	Chamerstr. N	1	1	252	794	995	2.7	11	16	B
3	Bypass	1			491	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	856	307	646	0.6	3	4	B

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

	Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 2600	1989	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 2600	1989	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 45.3	38.5	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 62.7	69.8	s pro Kfz
Berechnungsverfahren :			
Kapazität	: Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)		
Wartezeit	: HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600		
Staulängen	: Wu, 1997		
LOS - Einstufung	: HBS (Deutschland)		

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z1.1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z11.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	882	833	631	1.32	-202	1775	F
2	Blegistr.	1	1	969	338	581	0.58	243	15	B
3	Chamerstr. N	1	1	279	963	980	0.98	17	68	E
3	Bypass	1			491	1400	0.35	909	4	A
4	Forrenstr.	1	1	1052	307	533	0.58	226	16	B

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	882	833	631	103.8	112	117	F
2	Blegistr.	1	1	969	338	581	1.0	4	6	B
3	Chamerstr. N	1	1	279	963	980	14.5	34	43	E
3	Bypass	1			491	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	1052	307	533	0.9	4	6	B

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

	Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 2932	2441	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 2932	2441	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 441.5	363.3	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 542.1	535.8	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z1.1, mit Bypass Blegistrasse

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z11\_opt.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	882	833	631	1.32	-202	1775	F
2	Blegistr.	1	1	969	147	581	0.25	434	8	A
2	Bypass	1			191	1400	0.14	1209	3	A
3	Chamerstr. N	1	1	279	963	980	0.98	17	68	E
3	Bypass	1			491	1400	0.35	909	4	A
4	Forrenstr.	1	1	1052	307	533	0.58	226	16	B

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	882	833	631	103.8	112	117	F
2	Blegistr.	1	1	969	147	581	0.2	1	2	A
2	Bypass	1			191	1400	-	-	-	A
3	Chamerstr. N	1	1	279	963	980	14.5	34	43	E
3	Bypass	1			491	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	1052	307	533	0.9	4	6	B

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

	Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 2932	2250	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 2932	2250	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 441.1	363.0	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 541.6	580.9	s pro Kfz
Berechnungsverfahren :			
Kapazität	: Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)		
Wartezeit	: HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600		
Staulängen	: Wu, 1997		
LOS - Einstufung	: HBS (Deutschland)		

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z20.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	767	655	698	0.94	43	56	E
2	Blegistr.	1	1	864	438	642	0.68	204	17	B
3	Chamerstr. N	1	1	259	814	991	0.82	177	19	B
3	Bypass	1			491	1400	0.35	909	4	A
4	Forrenstr.	1	1	876	311	635	0.49	324	11	B

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	767	655	698	7.8	22	30	E
2	Blegistr.	1	1	864	438	642	1.5	6	9	B
3	Chamerstr. N	1	1	259	814	991	3.1	12	18	B
3	Bypass	1			491	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	876	311	635	0.7	3	4	B

Gesamt-Qualitätsstufe : E

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	2709	2218	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	2709	2218	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	20.8	15.3	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	27.7	24.8	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.0, mit Bypass Blegistrasse

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z20\_opt.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	767	655	698	0.94	43	56	E
2	Blegistr.	1	1	864	156	642	0.24	486	7	A
2	Bypass	1			282	1400	0.20	1118	3	A
3	Chamerstr. N	1	1	259	814	991	0.82	177	19	B
3	Bypass	1			491	1400	0.35	909	4	A
4	Forrenstr.	1	1	876	311	635	0.49	324	11	B

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	767	655	698	7.8	22	30	E
2	Blegistr.	1	1	864	156	642	0.2	1	1	A
2	Bypass	1			282	1400	-	-	-	A
3	Chamerstr. N	1	1	259	814	991	3.1	12	18	B
3	Bypass	1			491	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	876	311	635	0.7	3	4	B

Gesamt-Qualitätsstufe : E

	Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 2709	1936	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 2709	1936	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 19.9	14.8	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 26.4	27.6	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F-kh = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z21.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	936	720	600	1.20	-120	606	F
2	Blegistr.	1	1	864	536	642	0.83	106	31	D
3	Chamerstr. N	1	1	286	983	976	1.01	-7	93	F
3	Bypass	1			491	1400	0.35	909	4	A
4	Forrenstr.	1	1	1072	311	521	0.60	210	17	B

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	936	720	600	63.9	74	81	F
2	Blegistr.	1	1	864	536	642	3.3	12	18	D
3	Chamerstr. N	1	1	286	983	976	20.3	40	49	F
3	Bypass	1			491	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	1072	311	521	1.0	4	6	B

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	3041	2550	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	3041	2550	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	165.7	127.7	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	196.1	180.3	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham



## Zustand Z2.1, mit Bypass Blegistrasse

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z21\_opt.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	936	720	600	1.20	-120	606	F
2	Blegistr.	1	1	864	183	642	0.29	459	8	A
2	Bypass	1			353	1400	0.25	1047	3	A
3	Chamerstr. N	1	1	286	983	976	1.01	-7	93	F
3	Bypass	1			491	1400	0.35	909	4	A
4	Forrenstr.	1	1	1072	311	521	0.60	210	17	B

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	936	720	600	63.9	74	81	F
2	Blegistr.	1	1	864	183	642	0.3	1	2	A
2	Bypass	1			353	1400	-	-	-	A
3	Chamerstr. N	1	1	286	983	976	20.3	40	49	F
3	Bypass	1			491	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	1072	311	521	1.0	4	6	B

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

	Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 3041	2197	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 3041	2197	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 162.5	126.5	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 192.4	207.3	s pro Kfz
Berechnungsverfahren :			
Kapazität	: Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)		
Wartezeit	: HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600		
Staulängen	: Wu, 1997		
LOS - Einstufung	: HBS (Deutschland)		

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## M.2 Mit Elterntaxi

## Zustand Z0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z0\_ET.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	534	618	832	0.74	214	16	B
2	Blegistr.	1	1	797	161	680	0.24	519	7	A
3	Chamerstr. N	1	1	224	467	1012	0.46	545	7	A
3	Bypass	1			476	1400	0.34	924	4	A
4	Forrenstr.	1	1	516	271	843	0.32	572	6	A

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	534	618	832	2.0	8	12	B
2	Blegistr.	1	1	797	161	680	0.2	1	1	A
3	Chamerstr. N	1	1	224	467	1012	0.6	3	4	A
3	Bypass	1			476	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	516	271	843	0.3	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 1993	1517	PKW-E/h	
davon Kraftfahrzeuge	: 1993	1517	Kfz/h	
Summe aller Wartezeiten	: 5.8	4.1	Kfz-h/h	
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 10.5	9.6	s pro Kfz	

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F\text{-kh} = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z1.0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z10\_ET.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	713	768	729	1.05	-39	174	F
2	Blegistr.	1	1	969	240	581	0.41	341	11	B
3	Chamerstr. N	1	1	252	794	995	0.80	201	17	B
3	Bypass	1			491	1400	0.35	909	4	A
4	Forrenstr.	1	1	856	307	646	0.48	339	11	B

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	713	768	729	28.8	45	53	F
2	Blegistr.	1	1	969	240	581	0.5	2	3	B
3	Chamerstr. N	1	1	252	794	995	2.7	11	16	B
3	Bypass	1			491	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	856	307	646	0.6	3	4	B

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	2600	2109	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	2600	2109	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	45.4	38.6	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	62.8	65.9	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z1.0, mit Bypass Blegistrasse

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z10\_ET\_opt.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	713	768	729	1.05	-39	174	F
2	Blegistr.	1	1	969	120	581	0.21	461	8	A
2	Bypass	1			120	1400	0.09	1280	3	A
3	Chamerstr. N	1	1	252	794	995	0.80	201	17	B
3	Bypass	1			491	1400	0.35	909	4	A
4	Forrenstr.	1	1	856	307	646	0.48	339	11	B

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	713	768	729	28.8	45	53	F
2	Blegistr.	1	1	969	120	581	0.2	1	1	A
2	Bypass	1			120	1400	-	-	-	A
3	Chamerstr. N	1	1	252	794	995	2.7	11	16	B
3	Bypass	1			491	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	856	307	646	0.6	3	4	B

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

	Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 2600	1989	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 2600	1989	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 45.3	38.5	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 62.7	69.8	s pro Kfz
Berechnungsverfahren :			
Kapazität	: Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)		
Wartezeit	: HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600		
Staulängen	: Wu, 1997		
LOS - Einstufung	: HBS (Deutschland)		

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z1.1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z11\_ET.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	987	873	571	1.53	-302	9999	F
2	Blegistr.	1	1	969	484	581	0.83	97	34	D
3	Chamerstr. N	1	1	320	1068	956	1.12	-112	374	F
3	Bypass	1			491	1400	0.35	909	4	A
4	Forrenstr.	1	1	1198	307	449	0.68	142	25	C

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	987	873	571	153.0	159	163	F
2	Blegistr.	1	1	969	484	581	3.2	12	17	D
3	Chamerstr. N	1	1	320	1068	956	62.0	77	85	F
3	Bypass	1			491	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	1198	307	449	1.5	6	9	C

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	3223	2732	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	3223	2732	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	2593.9	2047.9	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	2897.3	2698.5	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F\text{-}kh = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z1.1, mit Bypass Blegistrasse

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z11\_ET\_opt.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	987	873	571	1.53	-302	9999	F
2	Blegistr.	1	1	969	188	581	0.32	393	9	A
2	Bypass	1			296	1400	0.21	1104	3	A
3	Chamerstr. N	1	1	320	1068	956	1.12	-112	374	F
3	Bypass	1			491	1400	0.35	909	4	A
4	Forrenstr.	1	1	1198	307	449	0.68	142	25	C

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	987	873	571	153.0	159	163	F
2	Blegistr.	1	1	969	188	581	0.3	1	2	A
2	Bypass	1			296	1400	-	-	-	A
3	Chamerstr. N	1	1	320	1068	956	62.0	77	85	F
3	Bypass	1			491	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	1198	307	449	1.5	6	9	C

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	3223	2436	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	3223	2436	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	2590.8	2046.6	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	2893.9	3024.5	s pro Kfz
Berechnungsverfahren :				
Kapazität	:	Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)		
Wartezeit	:	HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600		
Staulängen	:	Wu, 1997		
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)		

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.0

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z20\_ET.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	767	655	698	0.94	43	56	E
2	Blegistr.	1	1	864	438	642	0.68	204	17	B
3	Chamerstr. N	1	1	259	814	991	0.82	177	19	B
3	Bypass	1			491	1400	0.35	909	4	A
4	Forrenstr.	1	1	876	311	635	0.49	324	11	B

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	767	655	698	7.8	22	30	E
2	Blegistr.	1	1	864	438	642	1.5	6	9	B
3	Chamerstr. N	1	1	259	814	991	3.1	12	18	B
3	Bypass	1			491	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	876	311	635	0.7	3	4	B

Gesamt-Qualitätsstufe : E

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	2709	2218	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	2709	2218	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	20.8	15.3	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	27.7	24.8	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.0, mit Bypass Blegistrasse

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z20\_ET\_opt.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	767	655	698	0.94	43	56	E
2	Blegistr.	1	1	864	156	642	0.24	486	7	A
2	Bypass	1			282	1400	0.20	1118	3	A
3	Chamerstr. N	1	1	259	814	991	0.82	177	19	B
3	Bypass	1			491	1400	0.35	909	4	A
4	Forrenstr.	1	1	876	311	635	0.49	324	11	B

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	767	655	698	7.8	22	30	E
2	Blegistr.	1	1	864	156	642	0.2	1	1	A
2	Bypass	1			282	1400	-	-	-	A
3	Chamerstr. N	1	1	259	814	991	3.1	12	18	B
3	Bypass	1			491	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	876	311	635	0.7	3	4	B

Gesamt-Qualitätsstufe : E

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	2709	1936	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	2709	1936	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	19.9	14.8	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	26.4	27.6	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F-kh = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham



## Zustand Z2.1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z21\_ET.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	1041	760	539	1.41	-221	2756	F
2	Blegistr.	1	1	864	682	642	1.06	-40	193	F
3	Chamerstr. N	1	1	327	1088	952	1.14	-136	508	F
3	Bypass	1			491	1400	0.35	909	4	A
4	Forrenstr.	1	1	1218	311	437	0.71	126	28	C

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	1041	760	539	112.8	120	125	F
2	Blegistr.	1	1	864	682	642	28.3	43	51	F
3	Chamerstr. N	1	1	327	1088	952	73.2	87	95	F
3	Bypass	1			491	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	1218	311	437	1.7	7	10	C

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgegebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	3332	2841	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	3332	2841	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	844.3	620.4	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	912.2	786.1	s pro Kfz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit  $F\text{-}kh = 0.8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham

## Zustand Z2.1, mit Bypass Blegistrasse

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: MSP\_Suurstoffi Ost\_K4\_Z21\_ET\_opt.krs  
 Projekt: Suurstoffi Ost  
 Projekt-Nummer: 12.022  
 Knoten: Kreisel Forren  
 Stunde: MSP

## Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Chamerstr. S	1	1	1041	760	539	1.41	-221	2756	F
2	Blegistr.	1	1	864	224	642	0.35	418	9	A
2	Bypass	1			458	1400	0.33	942	4	A
3	Chamerstr. N	1	1	327	1088	952	1.14	-136	508	F
3	Bypass	1			491	1400	0.35	909	4	A
4	Forrenstr.	1	1	1218	311	437	0.71	126	28	C

## Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Chamerstr. S	1	1	1041	760	539	112.8	120	125	F
2	Blegistr.	1	1	864	224	642	0.4	2	2	A
2	Bypass	1			458	1400	-	-	-	A
3	Chamerstr. N	1	1	327	1088	952	73.2	87	95	F
3	Bypass	1			491	1400	-	-	-	A
4	Forrenstr.	1	1	1218	311	437	1.7	7	10	C

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	3332	2383	PKW-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	3332	2383	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	:	809.8	608.9	Kfz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	874.9	919.9	s pro Kfz
Berechnungsverfahren :				
Kapazität	:	Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)		
Wartezeit	:	HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0.8 / T = 3600		
Staulängen	:	Wu, 1997		
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)		

Kreisel Version 7.1.5

TEAMverkehr

CH-6330 Cham