



Zugger Polizei

Verkehrsstatistik 2006

Medienkonferenz vom 7. Februar 2007

Inhaltsverzeichnis

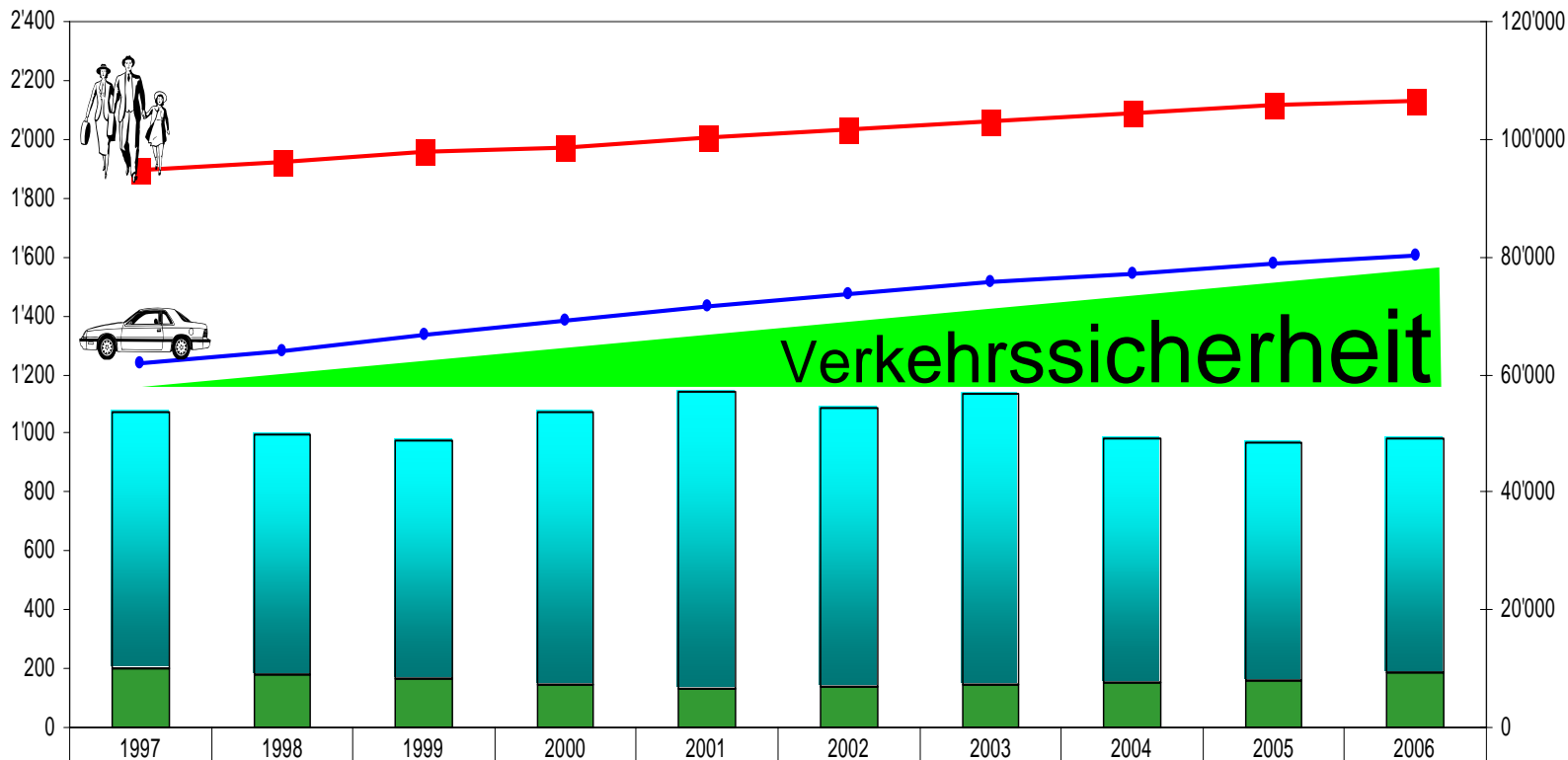
Verkehrsstatistik

Folie 3	Das Wichtigste in Kürze
Folie 4	Verkehrsunfälle 1997 - 2006 / Bevölkerungs- und Fahrzeugbestand im Kanton Zug
Folie 5	Unfallopfer
Folie 6	Verkehrsunfälle in den Gemeinden
Folie 7	Unfallorte (Kartenausschnitt Kanton Zug)
Folie 8	Unfallorte (Diagramm Inner-/Ausserorts und Autobahn)
Folie 9	Unfallursachen
Folie 10	Unfallursachen nach Strassenart
Folie 11	Unfallhäufigkeit nach Tageszeit
Folie 12	Unfallverursachende
Folie 13	Verkehrssicherheitsmassnahmen mobil
Folie 14	Verkehrsordnungsmassnahmen stationär
Folie 15	Kontrolle ruhender Verkehr / Parkplätze
Folie 16	Weitere Kontrolltätigkeiten
Folie 17	Ordnungsbussen
Folie 18	Verkehrslektionen in den Schulen
Folie 19	Unfallprävention 2006
Folie 20	Fazit und Schwerpunkte
Folie 21	Schlusswort

Das Wichtigste in Kürze

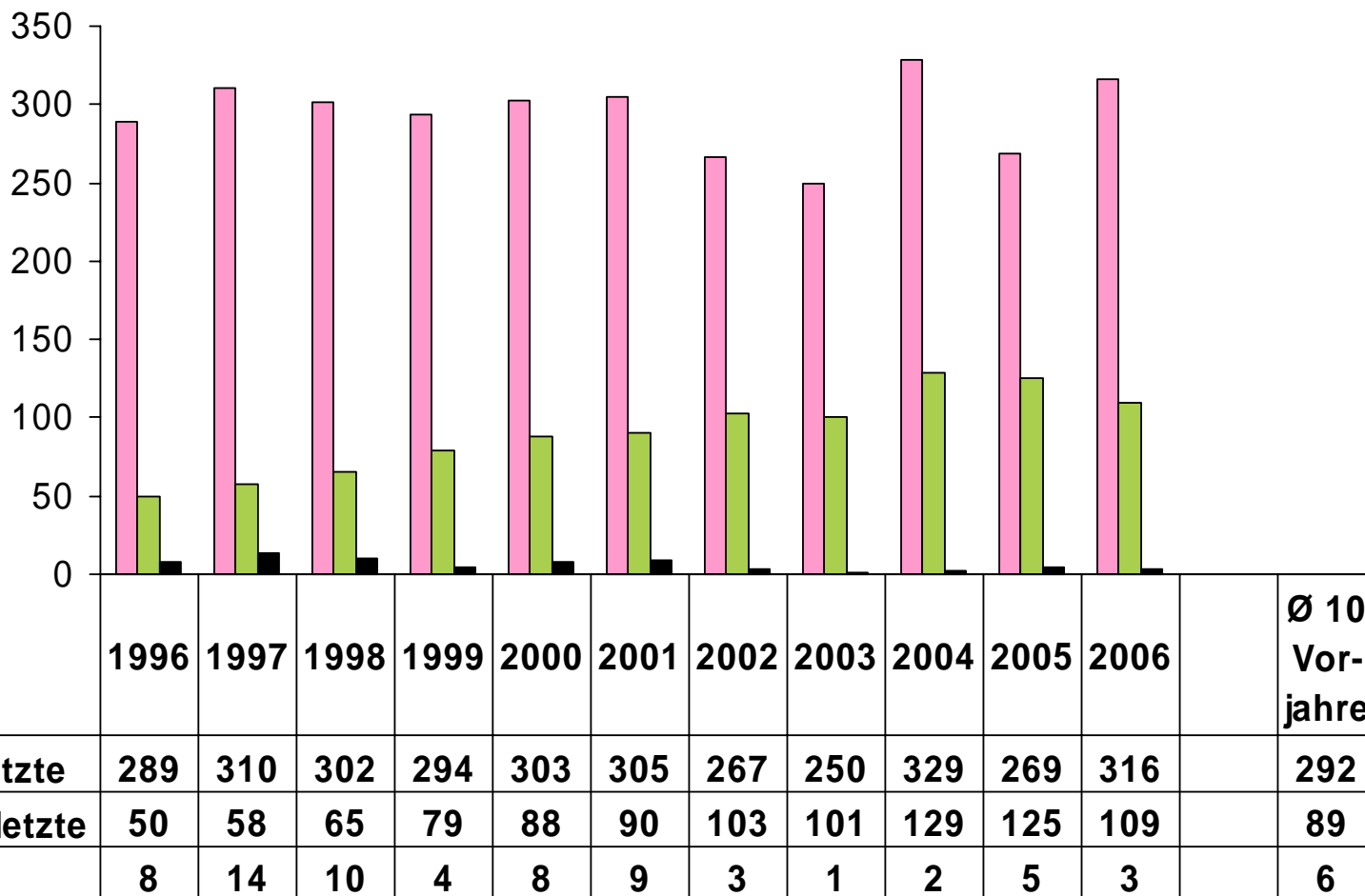
	2006	2005	Ø 10 Jahre
– Todesopfer	3	5	6
– Schwerverletzte	109	125	89
– Leichtverletzte	316	269	292
– Haupt-Unfallursachen	229 Vortritt 180 Auffahren 124 Geschwindigkeit		

Verkehrsunfälle 1997 - 2006

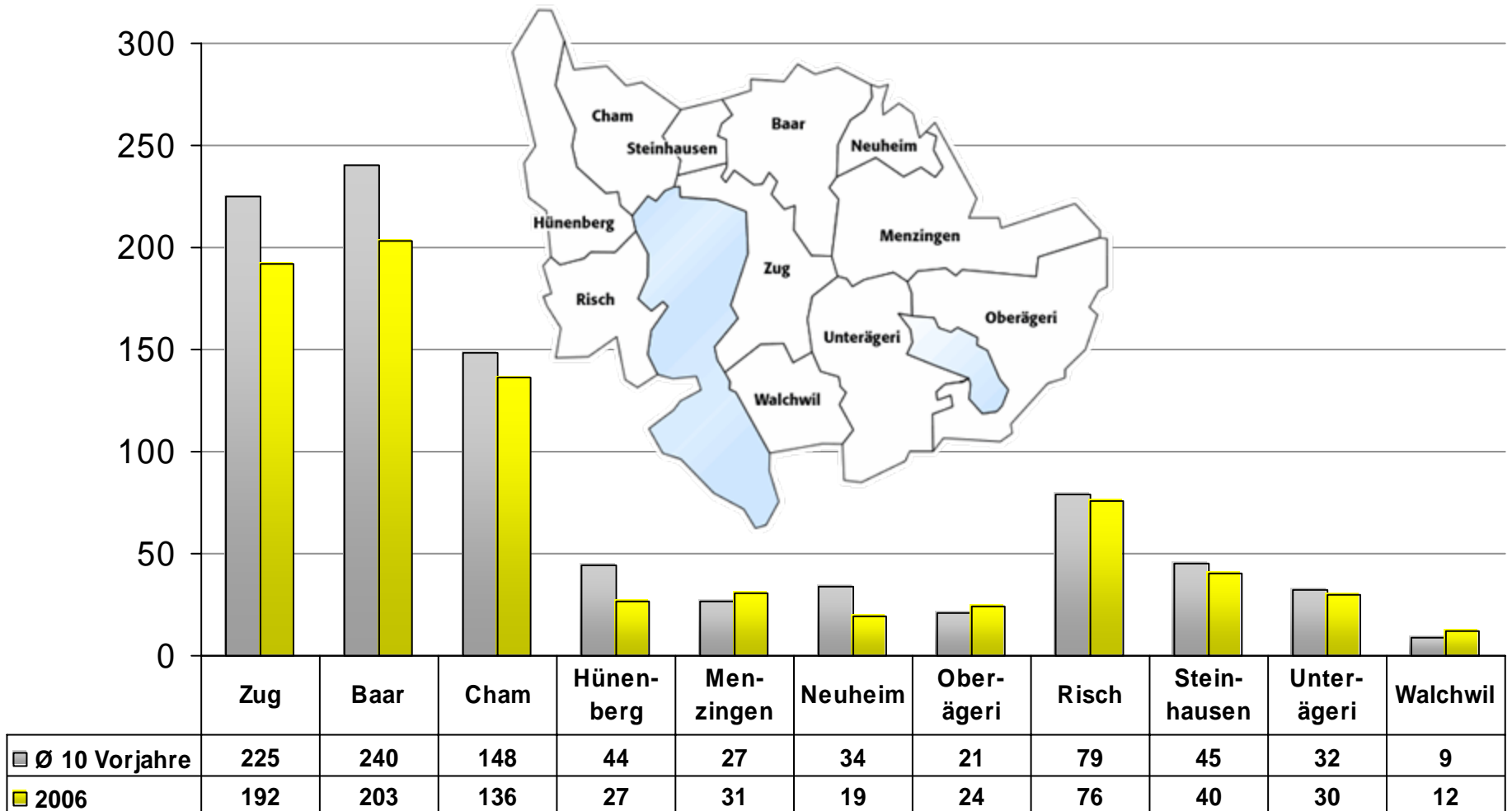


	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Verkehrsunfälle	870	821	809	924	1008	951	991	827	813	790
Nichtgenügen	204	177	166	148	134	137	142	152	157	190
Motorfahrzeuge	61'835	63'958	66'649	69'294	71'674	73'599	75'582	77'070	78'966	80'221
Bevölkerung	94'922	96'026	97'920	98'640	100'203	101'744	103'017	104'538	105'717	106'530

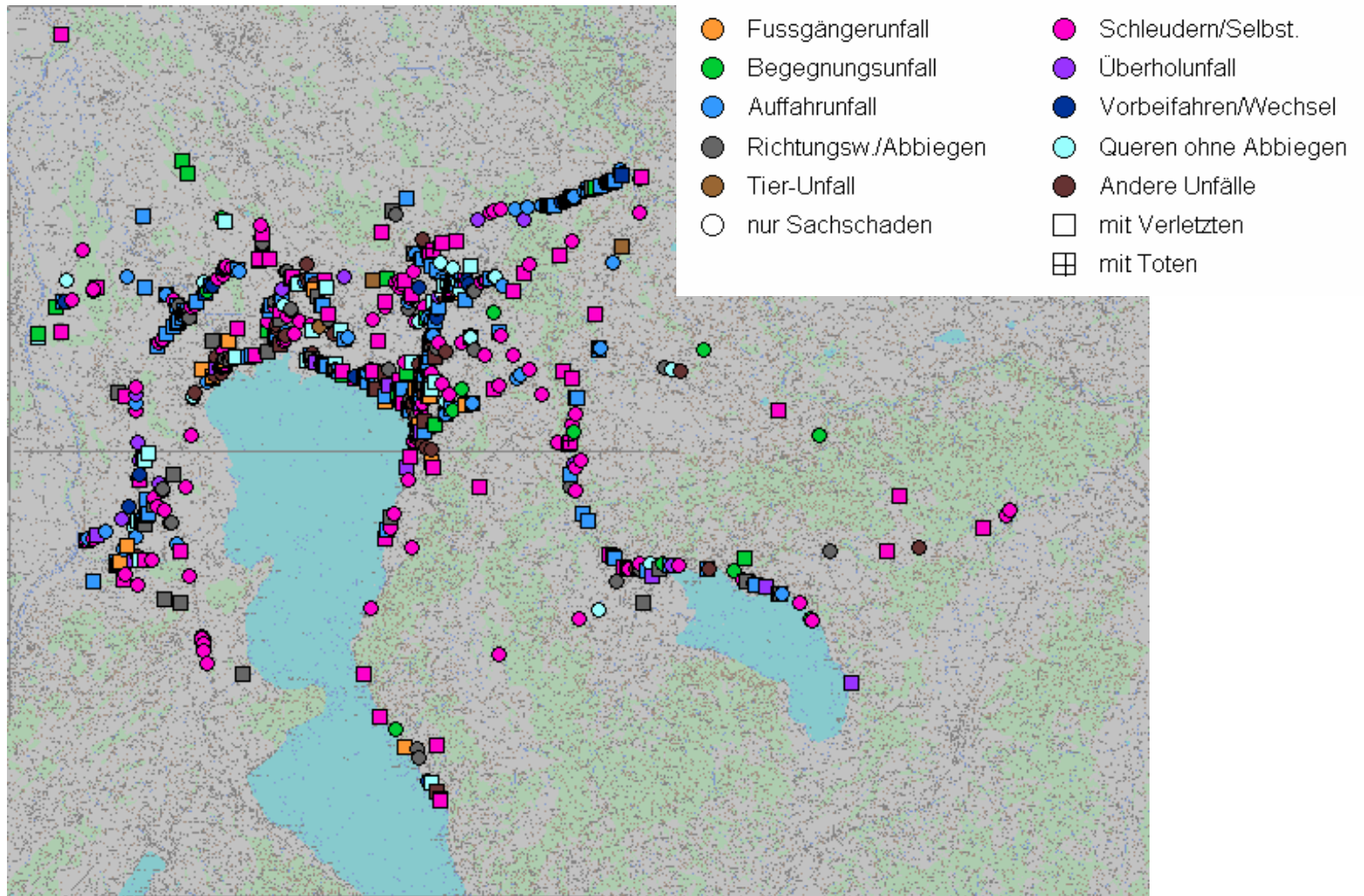
Unfallopfer



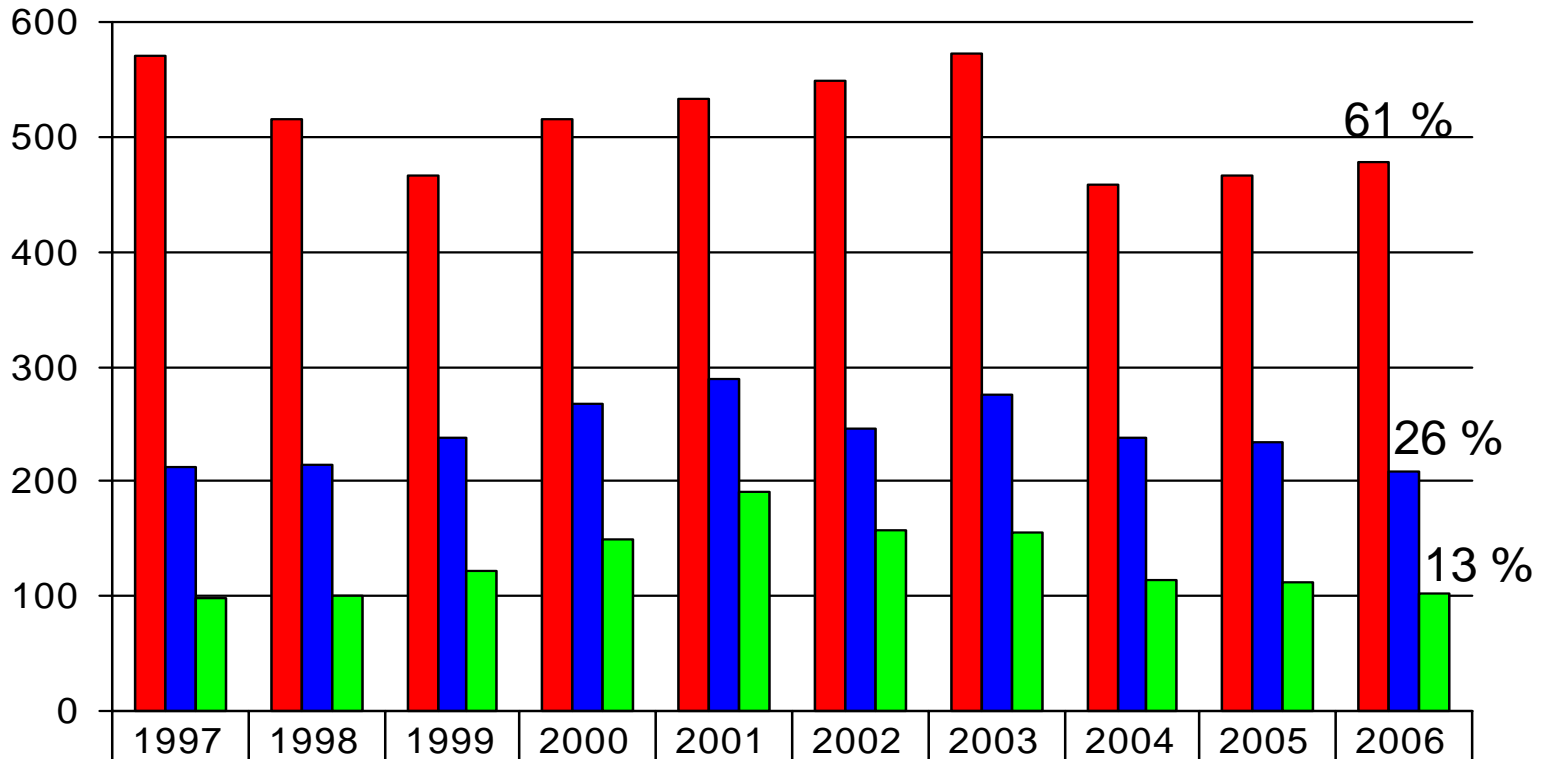
Verkehrsunfälle in den Gemeinden



Unfallorte

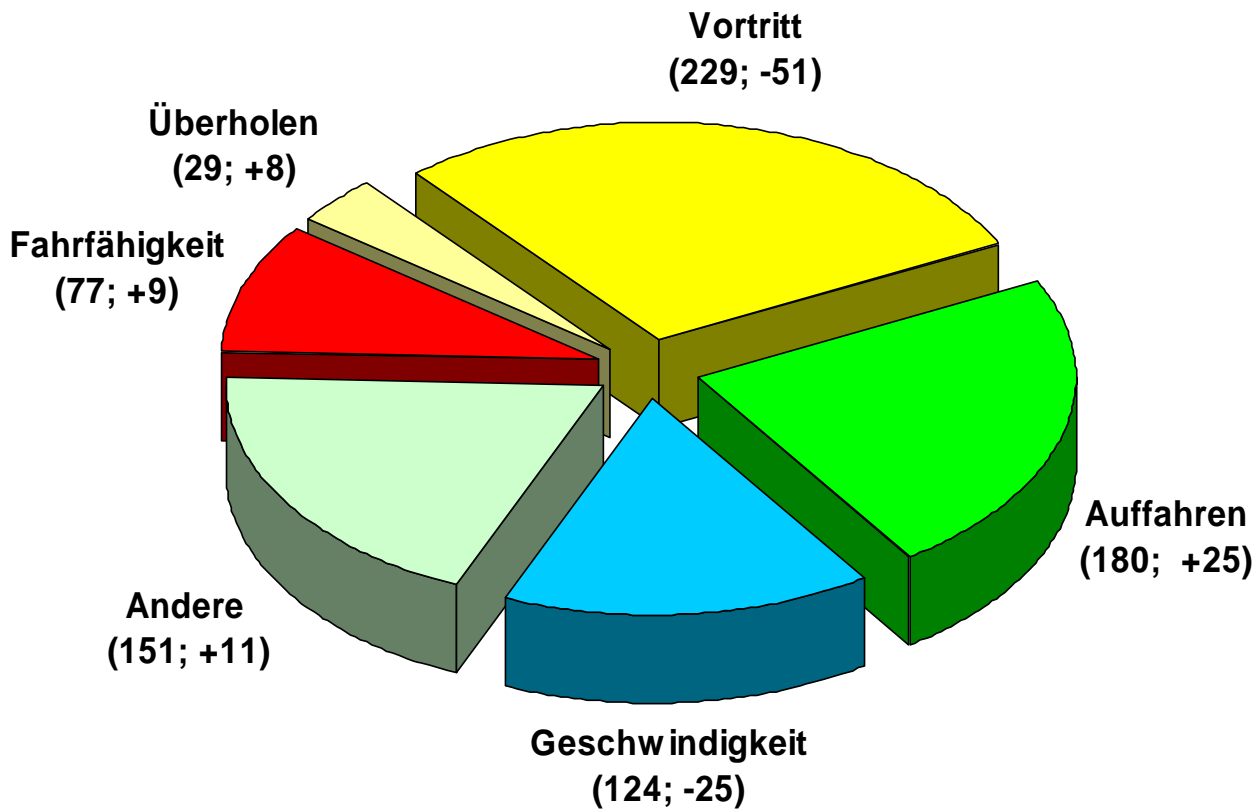


Unfallorte

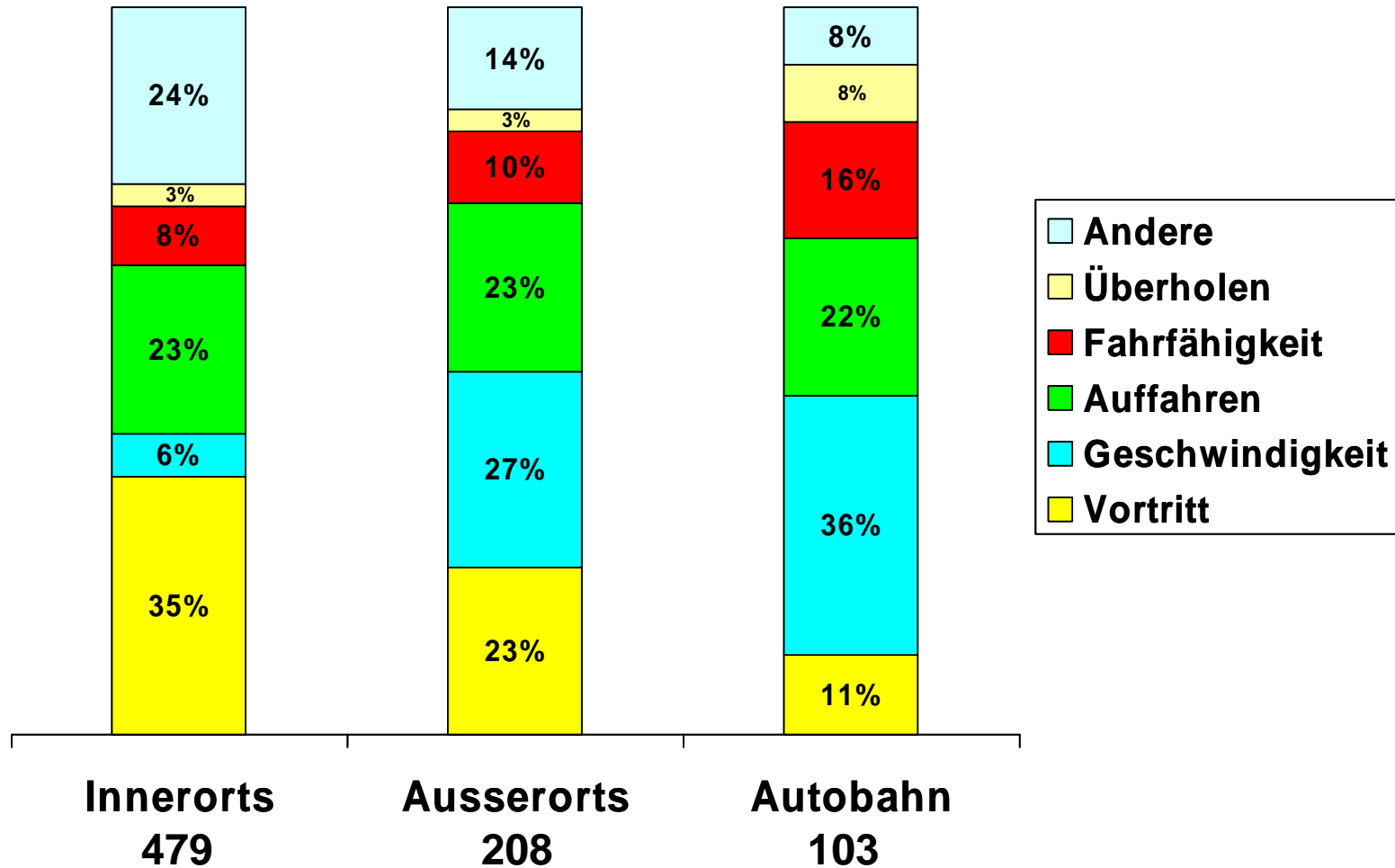


■ Innerorts	571	516	467	516	534	549	573	458	466	479
■ Ausserorts	213	215	238	268	289	245	276	238	234	208
■ Autobahn	99	100	121	149	191	157	155	115	113	103

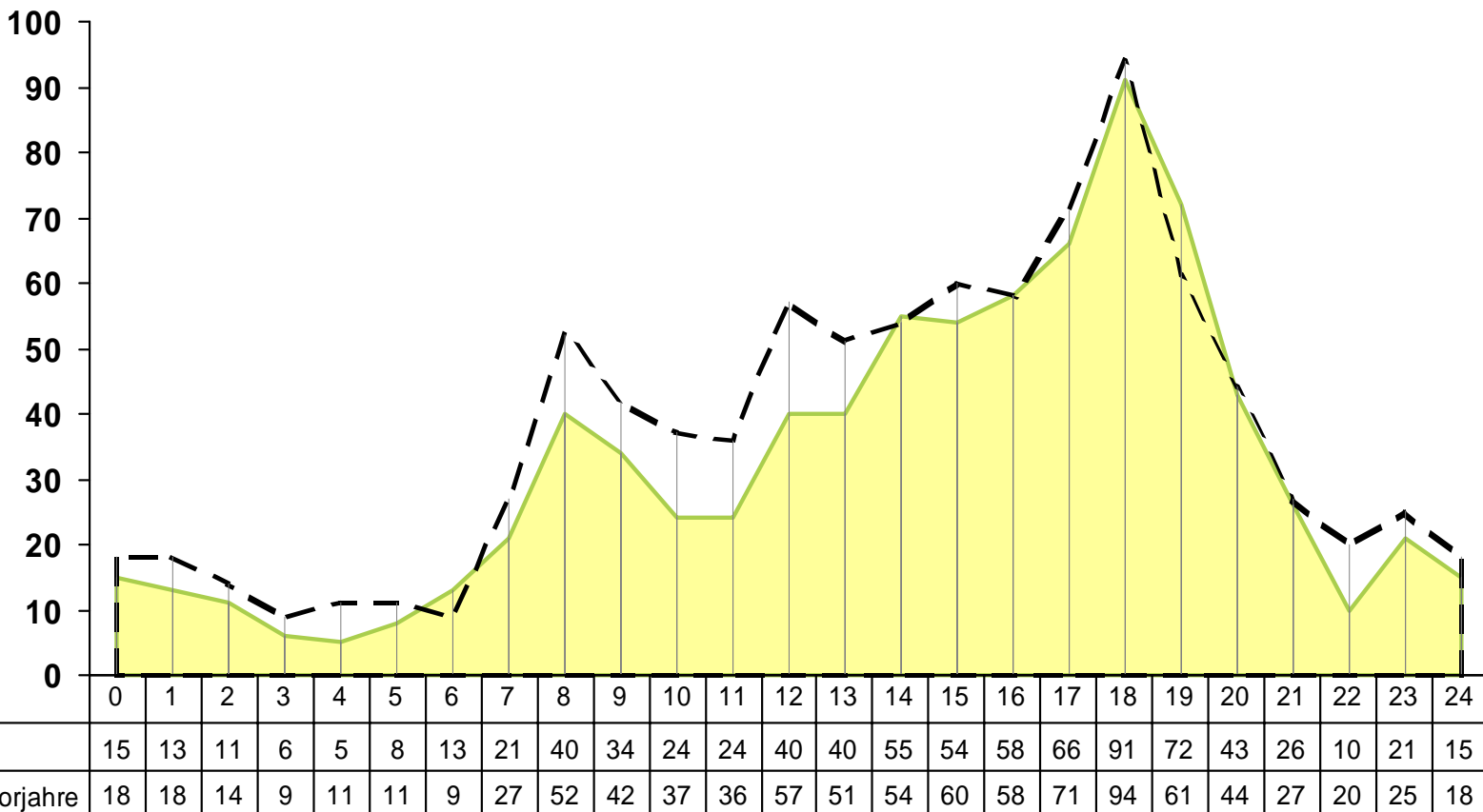
Unfallursachen



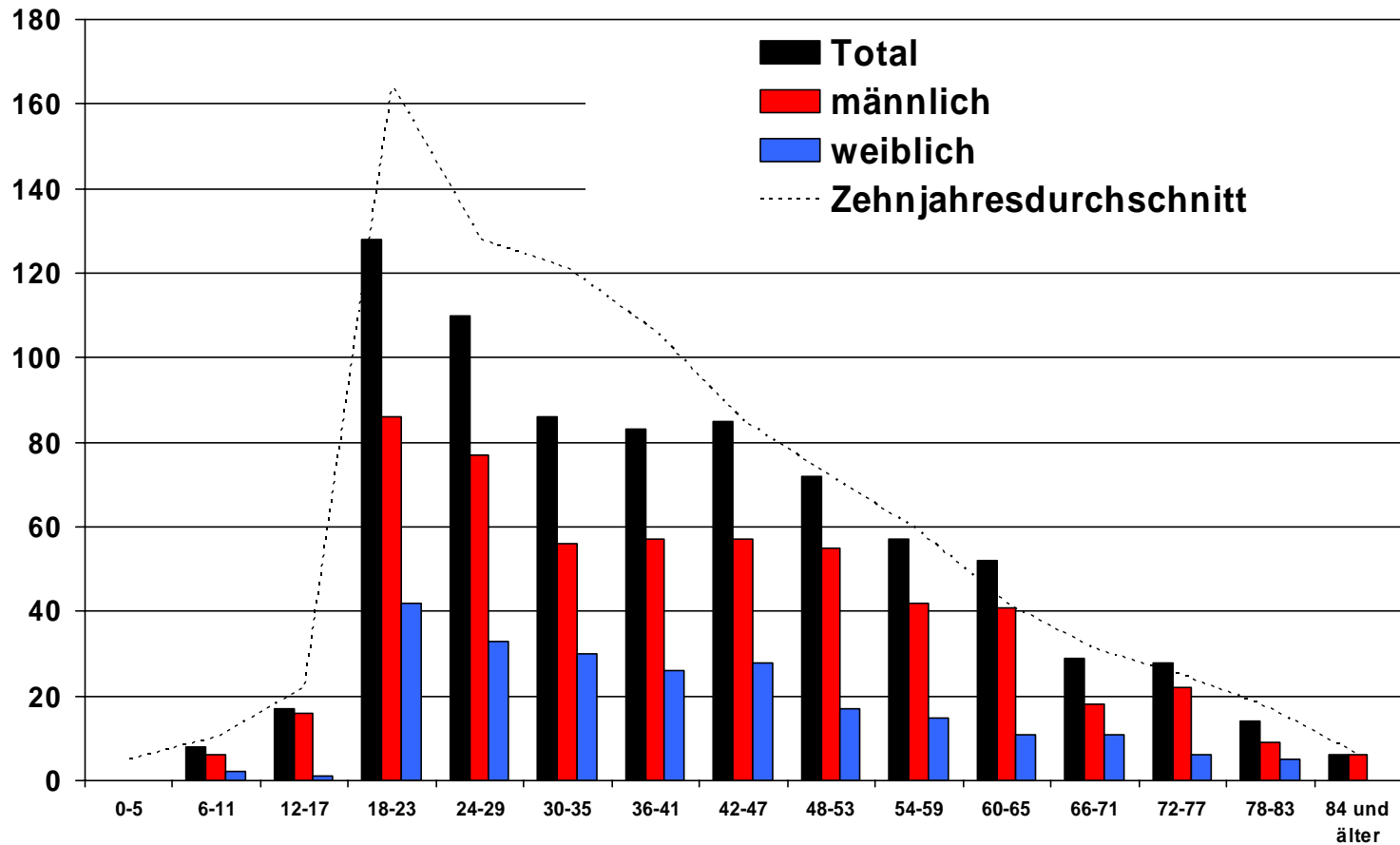
Unfallursachen nach Strassenart



Unfallhäufigkeit nach Tageszeit



Unfallverursachende



Verkehrssicherheitsmassnahmen mobil

	2006	2005
– Messstunden		
– Radar	421	400
– Laser	238	196
– erfasste Fahrzeuge	201'450	182'978
– Verzeigungen		
– Radarmessgeräte	494	491
– Lasermessgerät	203	234
– Nachfahrmessgeräte	117	126
– Ordnungsbussen (alle Geräte)	13'609	12'897
– Übertretungsquote (nur Radar)	6,75 %	7,0 %
– Anzahl Fahrzeuge > 200 km/h	7	6

Verkehrsordnungsmassnahmen stationär

	2006	2005
– Infrastruktur		
– Standorte	13	13
– Messgeräte	8	7
– Messergebnisse		
– Einsatztage aller Messgeräte	2'430	2'505
– Gemessene Fahrzeuge	7'200'373	6'336'178
– Verzeigungen	560	461
– Ordnungsbussen	31'799	24'719
– Übertretungsquote	0,45 %	0,40 %

Weitere Kontrolltätigkeiten

	2006	2005
– Fahren in angetrunkenem Zustand (FiaZ)		
– Atemalkoholprobe 0,5 - 0,79 ‰	41	91
– Blutprobe > 0,80 ‰	162	186
– Blut- und Urinproben wegen Verdacht auf Drogen- und/oder Medikamenteneinfluss	28	37
– Ordnungsbussen Natel	640	732
– Ordnungsbussen Gurten Lenker/Mitfahrer	1'673	1'827
– Ordnungsbussen Mitführen ungesicherte Kinder >12	43	63

Ordnungsbussen

– Geschwindigkeitskontrollen	CHF	3'032'070
– Parkbussen	CHF	804'000
– Andere Bussen (Natel / Gurten etc.)	CHF	469'150
<hr/>		
Total	CHF	4'350'220
<hr/> <hr/>		

Verkehrslektionen in den Schulen

	2006	2005
– Kindergarten	224	227
– Primarschule	1'322	1'410
– Oberstufe / Kantonsschule	626	652
– Praktisches Radfahren	292	294
– Elternabende	7	10
– Radfahrerprüfungen (Anzahl Schüler / Schülerinnen)	1'153	1'208
– Nachinstruktionen (Anzahl Schüler / Schülerinnen)	120	157

Unfallprävention 2006

- «Fahrfähigkeit»: Gesamtschweizerische verkehrspolizeiliche Präventionsaktion während der Fasnacht (Alkohol und Drogen am Steuer)
- «drink or drive»: Gesamtschweizerische Unfallverhütungsaktion im Herbst
- «Schulanfang»: Gesamtschweizerische Aktion zugunsten der jüngsten Verkehrsteilnehmer
- «Licht»: Beleuchtungskontrollen in Zusammenarbeit mit dem TCS
- «TISPOL»: Internationale verkehrs- und sicherheitspolizeiliche Aktionen betreffend Schwerverkehr-, Bus-, Alkohol- und Drogen-, Gurten- und Geschwindigkeitskontrollen (European Traffic Police Network)
- Unterstützung von 26 RoadCross-Veranstaltungen zum Thema Raser an Zuger Schulen
- «Abstand und Aufmerksamkeit», Mitwirkung an dieser Aktion der Kapo Zürich gegen die Hauptursachen von Verkehrsunfällen (Auffahren, Vortritt)
- «Gurten», Gesamtschweizerische verkehrspolizeiliche Präventionsaktion im Frühling und Herbst

Fazit und Schwerpunkte

– Fazit 2006

- Guter bis sehr guter Stand in der Verkehrssicherheit und Verkehrsordnung mit gleichem personellen Aufwand gehalten!

– Schwerpunkte 2007

- Konzentration der polizeilichen Kontrolltätigkeiten an den Unfallschwerpunkten (Vortritt, Auffahren, Geschwindigkeit, Fahrfähigkeit und andere)
- Ausrichtung der Aktionen auf die Unfallursachen
- Fördern der Eigenverantwortung der Verkehrsteilnehmenden durch Präventionskampagnen

**Wir wünschen Ihnen
ein unfallfreies Jahr.**

Ihre Zuger Polizei