



Per E-Mail

An die
akkreditierten Medien

Zug, 10. September 2021

MEDIENMITTEILUNG

Grossprojekt Nidfuren–Schmittli im Plan

Die Vorarbeiten für die Sanierung des Strassenabschnitts Nidfuren–Schmittli schreiten planmässig voran. Ab nächster Woche werden beim Knoten Schmittli bereits Deckbeläge eingebaut.

Seit März und bis im Oktober 2021 sind die Vorarbeiten für das Grossprojekt Nidfuren–Schmittli der Kantonsstrasse 381 im Gang. Die Arbeiten sind zeitlich, qualitativ und kostenmässig im Plan. So kann aus heutiger Sicht auch der Starttermin Januar 2022 für die Hauptarbeiten eingehalten werden. Definiert ist zudem die Verkehrsumleitung beziehungsweise die Handhabung des Grosskreisel für die Zeit der Hauptarbeiten. Die Anwohnerinnen und Anwohner sowie die Unternehmungen Allenwindens können die Strasse vom und zum Schmittli wie gewohnt nutzen.

Verkehrsbehinderung beim Knoten Schmittli

Ab Mittwoch, 15. September 2021 bis zirka 6. Oktober 2021 werden beim Knoten Schmittli, in der Zugerstrasse, der Dorfstrasse, der Bruneggstrasse sowie der Cholrainstrasse die Deckbeläge eingebaut. Während den gesamten Bauarbeiten, sind die Einbau-Abschnitte nur einspurig befahrbar. Die Verkehrsregelung auf dem Knoten Schmittli wird während der Dauer der Arbeiten durch einen Verkehrsdienst geregelt. Die Bushaltestellen werden kurzzeitig verschoben. Der Belagseinbau kann auch in den Abend- oder Nachtstunden erfolgen, weshalb mit erhöhter Lärm-, Staub- sowie Lichtbelastung durch Scheinwerfer gerechnet werden muss. Die Arbeiten sind witterungsabhängig und Terminverschiebungen deshalb möglich.

Früheres Ende der Bauarbeiten

Die Sanierung zwischen den Knoten Nidfuren und Schmittli wird bekanntlich unter Vollsperrung des Strassenabschnitts erfolgen und dabei der Verkehr vom Januar 2022 bis zirka Sommer 2023 grossräumig umgeleitet. Von Zug gelangt man dannzumal via Allenwinden ins Ägerital, wo während der Umleitungsphase auch der Schnell-Bus verkehrt. Der Verkehr von Ägeri nach Zug wird während der Vollsperrung des besagten Strassenabschnitts über die Cholrainstrasse via Edlibach nach Zug geleitet. Die Sanierung beinhaltet den Ausbau der Kantonsstrasse mit

zwei Radstreifen von Nidfuren bis Schmittli sowie den Neubau und die Sanierung zahlreicher Kunstbauten. Das Gesamtprojekt kostet rund 40 Millionen Franken und soll bereits Mitte 2023 abgeschlossen und die Strasse wieder dem Verkehr übergeben werden.

Laufend informiert

Bis zum Start der Hauptarbeiten werden die betroffene Bevölkerung, die Anwohnerinnen und Anwohner sowie die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer laufend informiert. Es folgen Medienmitteilungen. Entsprechende Informationen sind auf www.zg.ch/behoerden/audirektion/tiefbauamt abrufbar.

Kontakt

Charly Keiser, Kommunikationsbeauftragter der Baudirektion
Tel. +41 41 728 53 07, charly.keiser@zg.ch



Die Arbeiten beim Knoten Nidfuren sind weit fortgeschritten.



Beim Knoten Schmittli werden nächste Woche diverse Deckbeläge eingebaut, was zu Verkehrsbehinderungen führt.