Nr.	Linie-Nr.	Linie	Begehren	Anzahl Nennungen	Umsetzung	Bemerkungen
1	60.601	Zug - Oberägeri	Bedienung der HS Buechli durch ExpressbusEXB L1.	1	umsetzen	Nach Ende Streckensperrung Nidfuren-Schmittli.
2	60.601	Zug - Oberägeri	Kürzere Umsteigezeiten zwischen Buslinie 1 und Fernverkehr von/nach Luzern.	1	umsetzen	Nach Ende Streckensperrung Nidfuren-Schmittli.
3	60.601	Zug - Oberägeri	Mehr direkte Verbindungen zwischen Oberägeri-Menzingen.	1	nicht umsetzen	Schülerkurse decken die Nachfrage ab.
4	60.604	Zug - Inwil - Baar - Blickensdorf	Bessere Anschlüsse zwischen Buslinie 4 und S24 in Baar	1	nicht umsetzen	Priorisierung Anschlüsse in Zug und Inwil. Bedingt Verzicht auf Durchbindung Linie 4 in Baar. Oder Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeuges.
5	60.643	Cham - Hagendorn - Oberwil	Kürzere Umsteigezeiten am Bahnhof Cham von Bus zu Bus.	1	nicht umsetzen	Anschlüsse auf Stadtbahnlinie S1 ausgerichtet.
6	60,648	Cham - Rotkreuz	Linie 48 in Richtung Rotkreuz Bahnhof bietet keine Anschlüsse.	1	nicht umsetzen	Anschlüsse auf HUB Cham ausgerichtet.
7	60.651	Küntwil - Rotkreuz Bahnhof - Hünenberg Rony	Bruch der Buslinie 51 am Bahnhof Rotkreuz Nord. Vertaktung Angebot über den gesamten Tag.	1	zurückstellen	
8	60,653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi	Anschluss auf IR75 in Richtung Luzern verbessern.	1	nicht umsetzen	Kostensprung. Bedingt den Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeuges.
9	60,653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi	Langfristig ist ein 15-Minutentakt anzustreben.	1	zurückstellen	15-Minutentakt zur Hauptverkehrszeit bereits angeboten.
10	50,526	Brunnen - Schwyz - Rotkreuz	Anstelle Angebot zur HVZ soll ein ganztägiges Angebot, bevorzugt auf der Schiene zur Verfügung gestellt werden.	2	zurückstellen	
11	550	Bern - Aarau - Zürich	IC1/IC8 Zürich-Bern: die auf 2021 angekündigte IC-Verbindung mit Zwischenhalt in Aarau verbessert die Verbindung von Rotkreuz nach Bern	1		Begehren an SBB Fernverkehr weitergeleitet
12	600	Basel/Zürich - Arth-Goldau - Bellinzona - Milano	Halt der IR26/IC21 in Rotkreuz.	2		Begehren an SBB Fernverkehr weitergeleitet
13	660	Zürich - Zug - Luzern	Anschluss S1/S5 im Bahnknoten Luzern anbieten.	1	nicht umsetzen	Fahrplananpassung betrieblich nicht machbar. Kundenversprechen (Anschluss) kann nicht stabil angeboten werden.
14	660	Zürich - Zug - Luzern	Halt von Zug 2601 Fr/Sa, Sa/So in Cham.	1		Begehren an SBB Fernverkehr weitergeleitet
15	660	Zürich - Zug - Luzern	Halt der IR70 in Rotkreuz	2		Begehren an SBB Fernverkehr weitergeleitet
16	660	Zürich - Zug - Luzern	Kein Leistungsabbau bei den Pendlerzügen Luzern-Zug-Zürich.	30		Begehren an SBB Fernverkehr weitergeleitet
17	660	Zürich - Zug - Luzern	Anschluss S1/S26 in Fahrtrichtung Muri - Wohlen sichern.	1	nicht umsetzen	Fahrplan- und Anschlusszeiten sind ausgereizt. Streichung von Halten auf S1 oder S26 notwendig um mehr Zeit für Anschluss in Rotkreuz zu erreichen.
18	660	Zürich - Zug - Luzern	Halbstundentakt S1 Luzern-Baar (keine lange Wartezeit in Rotkreuz).	2	nicht umsetzen	Betrieblich nicht machbar. Kanton Zug stützt anliegen.
19	653	Aarau - Lenzburg - Wohlen - Rotkreuz	RE Angebot Aarau-Rotkreuz auch zwischen 24.12. und 1.1.	1	zurückstellen	
20	653	Aarau - Lenzburg - Wohlen - Rotrkeuz	RE Angebot Aarau-Rotkreuz: zusätzliches Kurspaar.	1	zurückstellen	
21	653	Aarau - Lenzburg - Wohlen - Rotrkeuz	Erhöhung der Taktdichte auf Halbstundentakt zwischen Aarau - Rotkreuz	2	zurückstellen	
22	Diverse	Gesamt-öV	Lücken im ÖV-Netz für Pendler mit Start/Ziel Rotkreuz Forren/Blegi.	1	zurückstellen	
23	Diverse	Gesamt-öV	Anschlussmobilität "letzte Meile" in die Fahrpläne integrieren.	1	kein Fahrplananliegen	Anliegen an zuständige Stelle weitergeleitet.
24	Diverse	Gemeinde Risch	Erschliessung Gebiet Holzhäusern (Golfplatz) und Buonas (Schiffsteg) mit dem öffentlichen Verkehr.	1	zurückstellen	

Bemerkung: Inhaltlich gleichlautende Begehren wurden zusammengefasst.